



ADFC
Fahrradklima-Test
2022

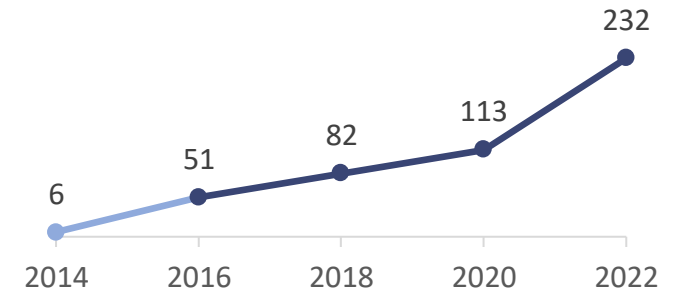
Ergebnisse des Fahrradklimatests 2022 für Bad Honnef

Bad Honnef, 2. Mai 2023

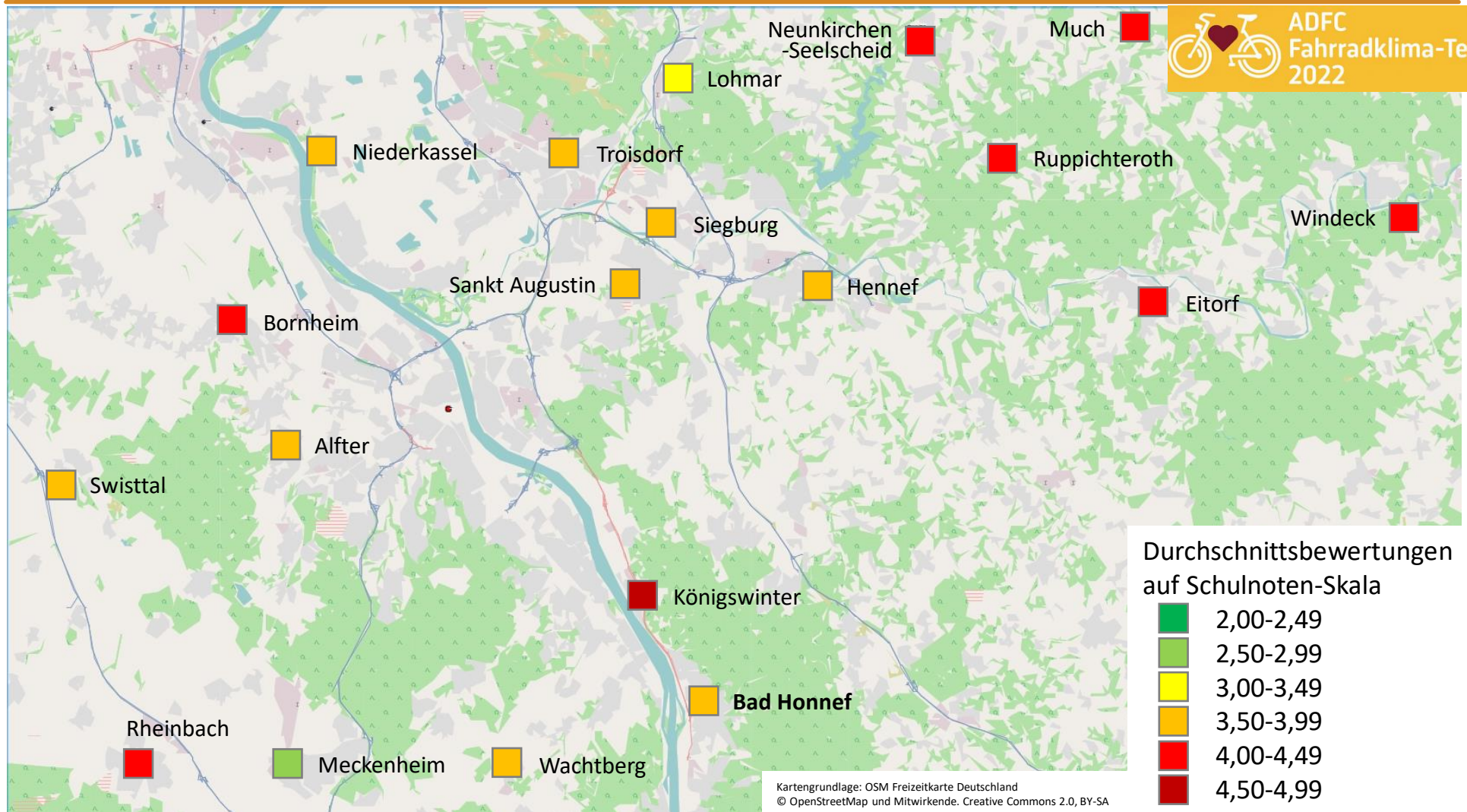
Studiensteckbrief – Teilnahme in Bad Honnef stetig ansteigend

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2022
- Teilnehmerzahl: bundesweit 241.000, davon in Bad Honnef 232 (2020: 113)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2022: Sonderteil zu Radfahren im ländlichen Raum
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans

**Teilnahme-Entwicklung für
Bad Honnef**



Die Durchschnittsbewertung liegt fast überall bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim und Lohmar fallen positiv auf



Bad Honnef liegt aktuell kreisweit auf Rang 3



Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

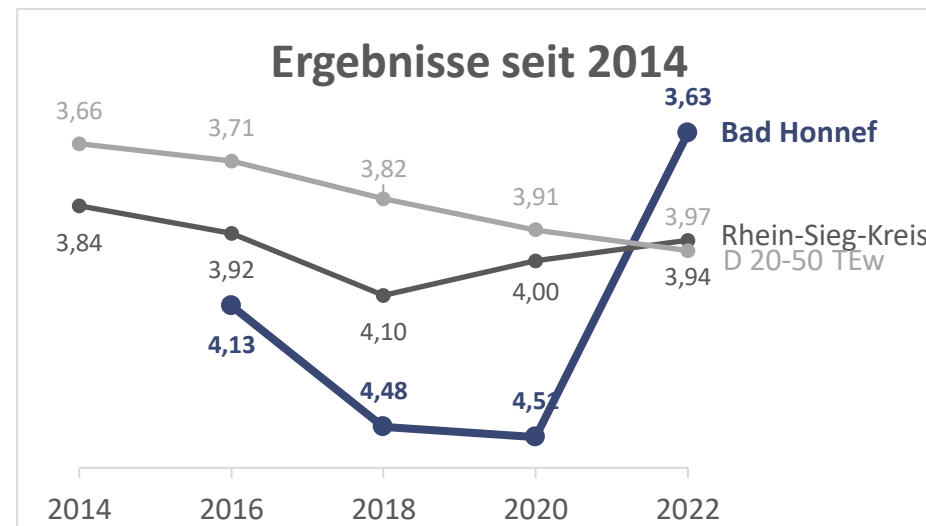
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	100	<div style="width: 20%;"></div>	2,58
Lohmar	20-50	107	<div style="width: 25%;"></div>	3,36
Bad Honnef	20-50	232	<div style="width: 45%;"></div>	3,63
Wachtberg	20-50	128	<div style="width: 30%;"></div>	3,79
Troisdorf	50-100	108	<div style="width: 35%;"></div>	3,83
Siegburg	20-50	211	<div style="width: 40%;"></div>	3,86
Alfter	20-50	119	<div style="width: 35%;"></div>	3,89
Niederkassel	20-50	136	<div style="width: 35%;"></div>	3,91
Hennef (Sieg)	20-50	166	<div style="width: 40%;"></div>	3,94
Swisttal	20-50	75	<div style="width: 35%;"></div>	3,96
Sankt Augustin	50-100	216	<div style="width: 40%;"></div>	3,96
Ruppichteroth	<20	67	<div style="width: 55%;"></div>	4,03
Neunkirchen-S.	<20	67	<div style="width: 55%;"></div>	4,04
Windeck	<20	109	<div style="width: 60%;"></div>	4,27
Rheinbach	20-50	162	<div style="width: 60%;"></div>	4,29
Bornheim	20-50	129	<div style="width: 60%;"></div>	4,30
Eitorf	<20	142	<div style="width: 65%;"></div>	4,35
Much	<20	59	<div style="width: 65%;"></div>	4,39
Königswinter	20-50	180	<div style="width: 70%;"></div>	4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.513	<div style="width: 50%;"></div>	3,94

In Bad Honnef wurde der Abwärtstrend eindrucksvoll umgekehrt: Es gibt offenbar deutliche Verbesserungen

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

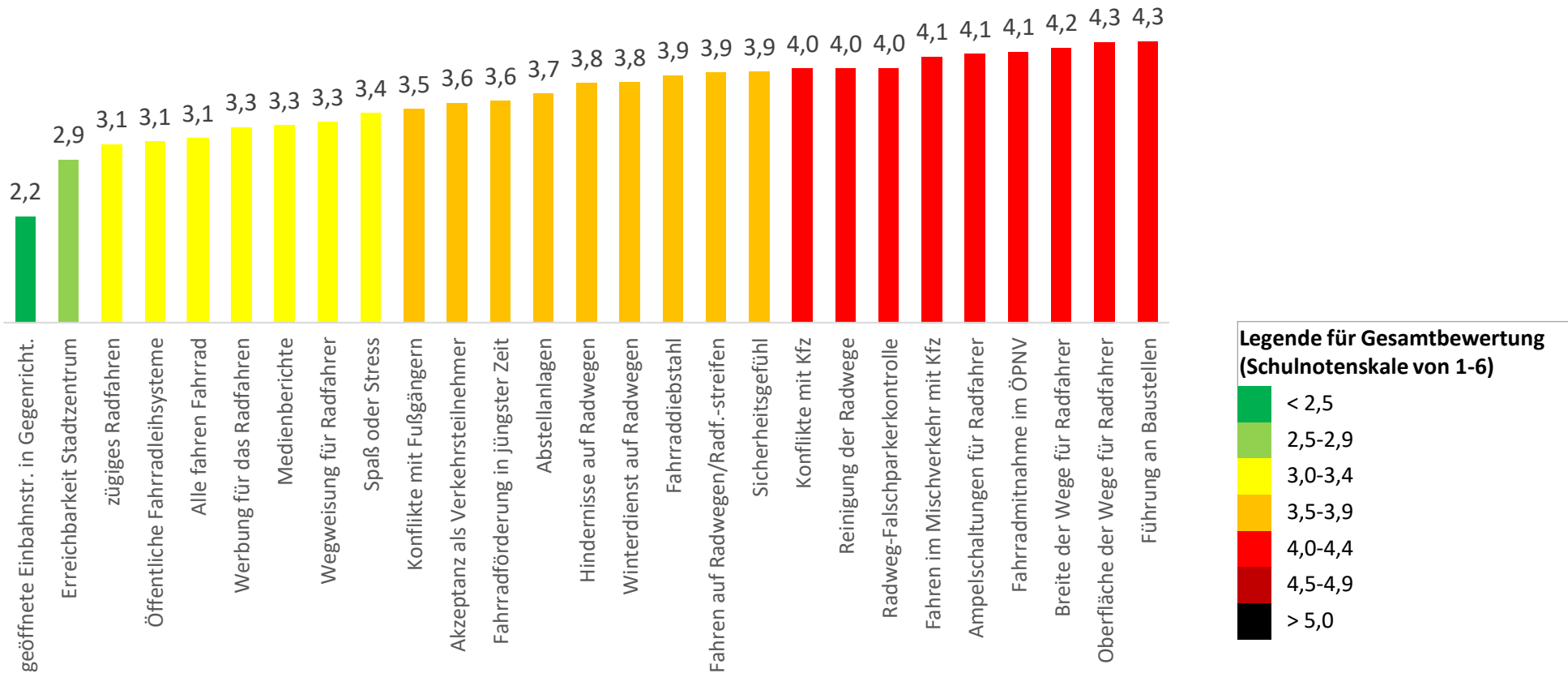
Kommune	Gesamt 2022	Tendenz	Gesamt 2020
Meckenheim	2,58	o	2,65
Lohmar	3,36	+	3,52
Bad Honnef	3,63	++	4,51
Wachtberg	3,79	o	3,76
Troisdorf	3,83	+	3,98
Siegburg	3,86	o	3,95
Alfter	3,89	o	3,85
Niederkassel	3,91	o	3,87
Hennef (Sieg)	3,94	+	4,12
Swisttal	3,96	--	3,60
Sankt Augustin	3,96	o	3,93
Ruppichteroth	4,03	NEU	
Neunkirchen-S.	4,04	++	4,45
Windeck	4,27	o	4,32
Rheinbach	4,29	o	4,23
Bornheim	4,30	o	4,28
Eitorf	4,35	+	4,54
Much	4,39	NEU	
Königswinter	4,54	o	4,42
Rhein-Sieg-Kreis	3,94	o	4,00
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	o	4,00

Legende für Tendenz

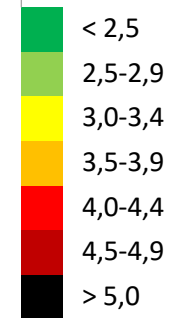


Gute Noten für Einbahnstraßen und Erreichbarkeit – Baustellen, Oberflächen, Radwegbreiten eher schwach

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Bad Honnef

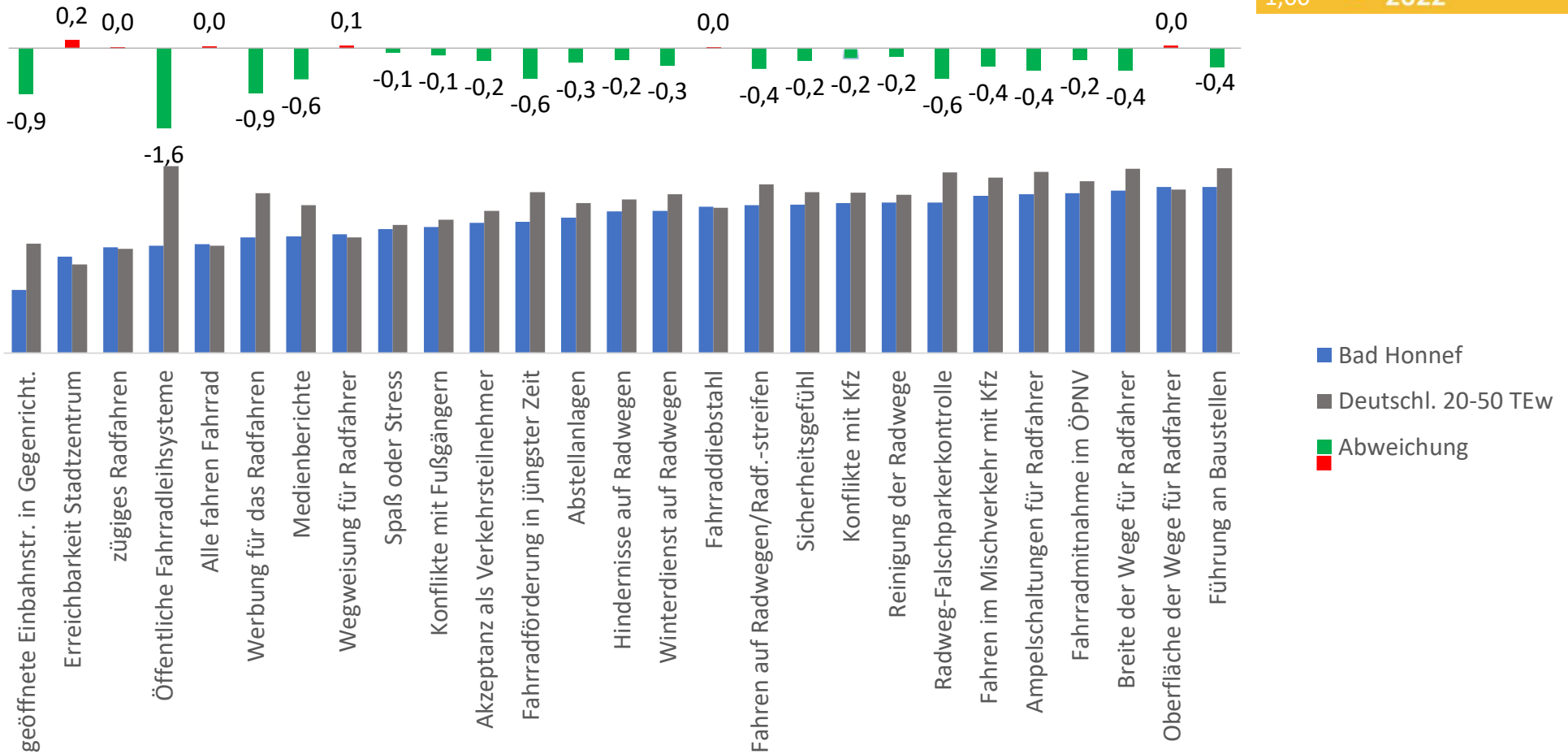


Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)



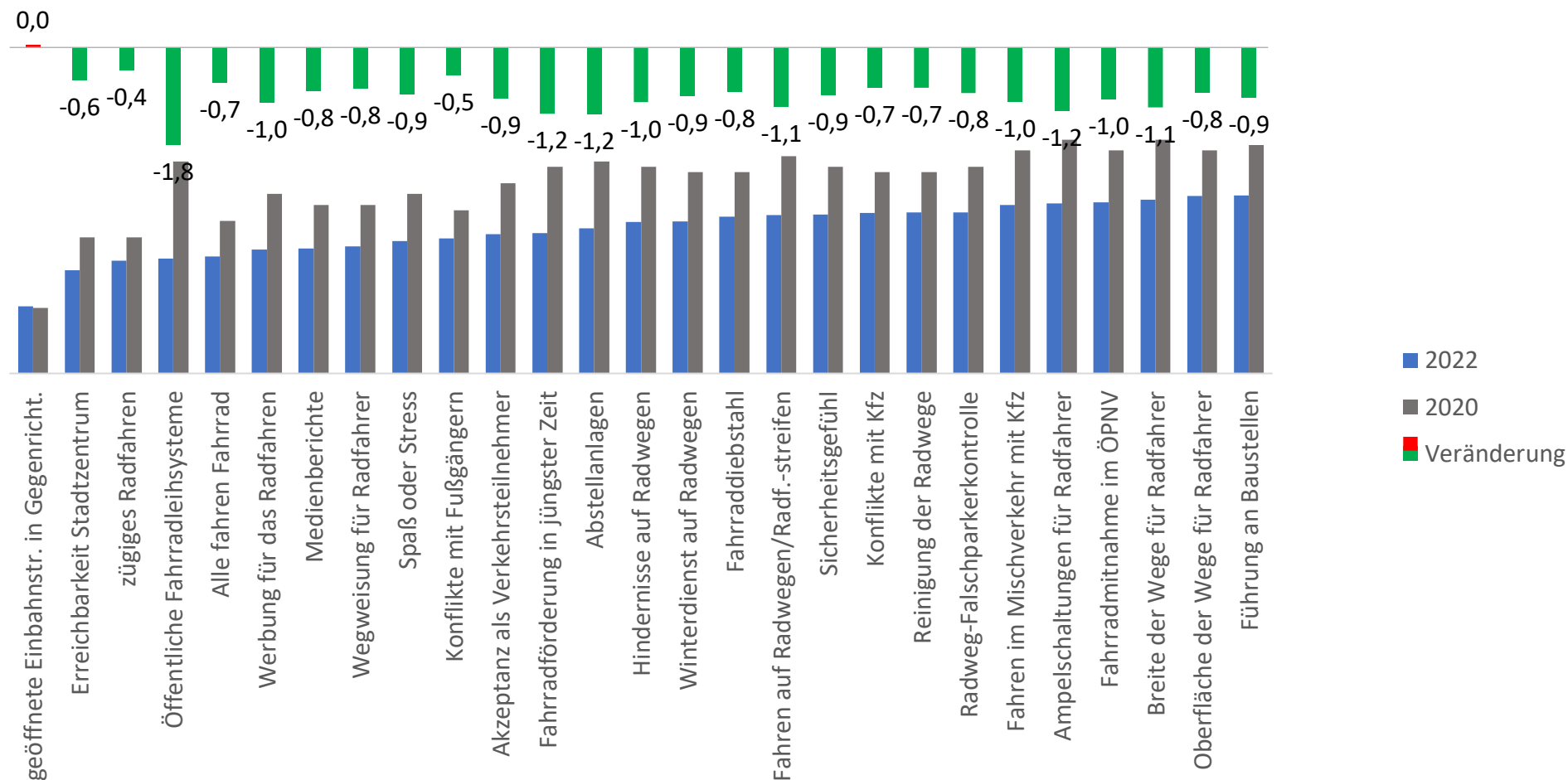
Besondere Stärken sind Leihsystem, Einbahnstraßen und Werbung, leichte Schwäche bei Zentrum-Erreichbarkeit

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Bad Honnef



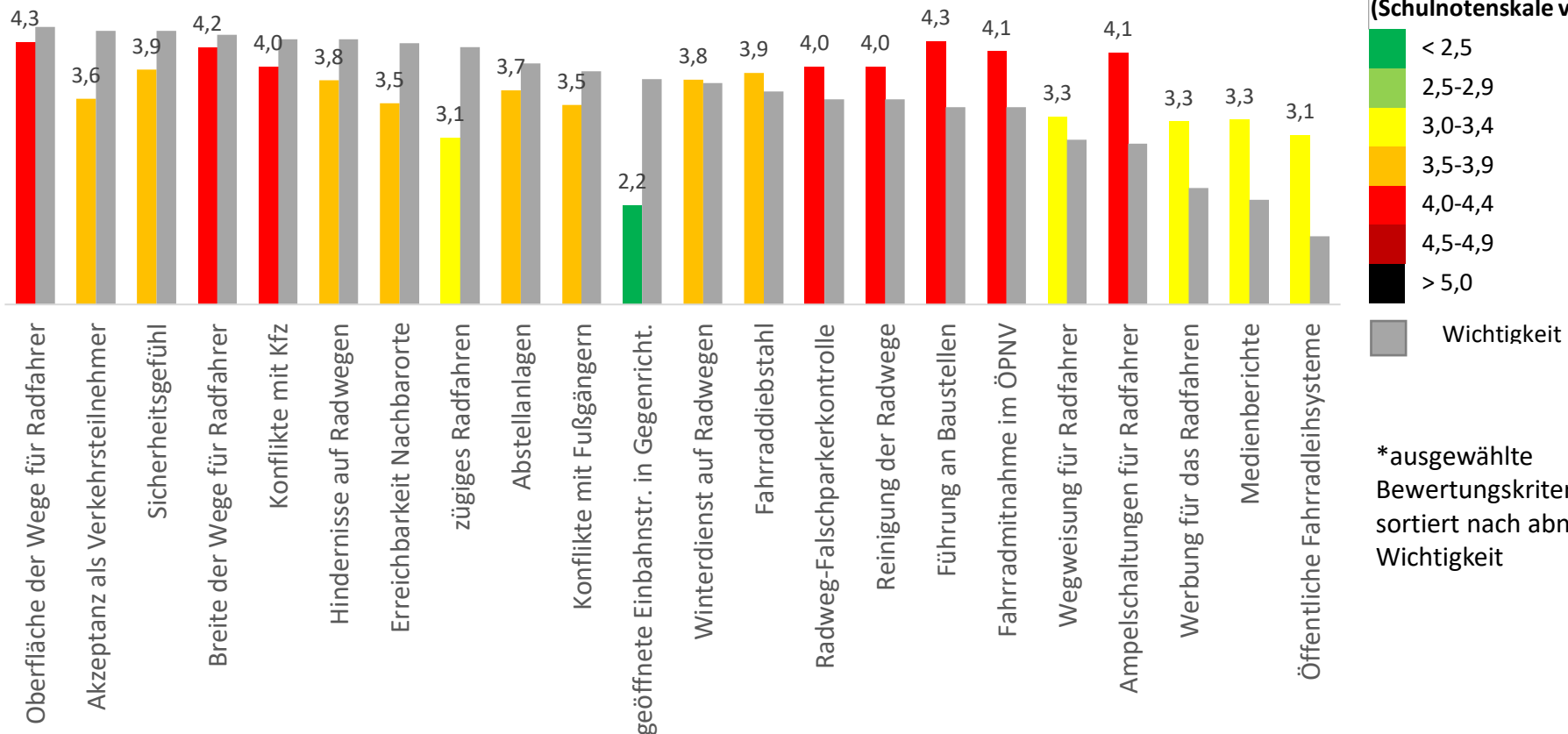
Die meisten Kriterien sind um 1 Note besser bewertet, deutlichste Verbesserung beim Leihsystem

Veränderungen gegenüber 2020 in Bad Honnef



Die wichtigsten Bewertungskriterien erhalten nur eine befriedigende Bewertung – Leihsystem ist eher unwichtig

Bewertungen vs. Wichtigkeit in Bad Honnef*



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)

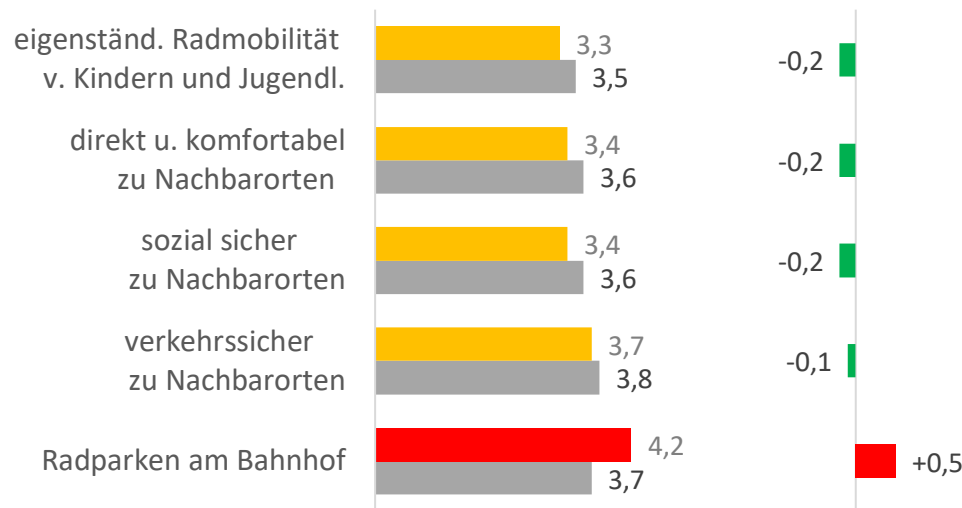
- < 2,5
- 2,5-2,9
- 3,0-3,4
- 3,5-3,9
- 4,0-4,4
- 4,5-4,9
- > 5,0

Wichtigkeit

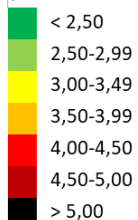
*ausgewählte Bewertungskriterien, sortiert nach abnehmender Wichtigkeit

Die Befragten kritisieren die Parkmöglichkeiten am Bahnhof – ansonsten leicht überdurchschnittliche Noten

Bad Honnef: Sonderteil Radfahren im ländlichen Raum



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Radfahren im ländl. Raum (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2022
Meckenheim	2,2
Lohmar	3,2
Troisdorf	3,4
Alfter	3,5
Sankt Augustin	3,5
Bad Honnef	3,6
Swisttal	3,6
Rheinbach	3,7
Siegburg	3,7
Niederkassel	3,7
Wachtberg	3,8
Hennef (Sieg)	3,8
Bornheim	4,2
Neunkirchen-Seelscheid	4,2
Ruppichteroth	4,3
Windeck	4,4
Königswinter	4,6
Eitorf	4,6
Much	4,6
Rhein-Sieg-Kreis	3,81

Die Befragten bemängeln u.a. die Berg-Tal-Verbindung und das Radfahren im Bergbereich.

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Viele Straßen, auch Hauptverkehrswege, sind in schlechtem Zustand. Aufgerissener Asphalt mit großen Lücken und vielen Schlaglöchern.“

„Tal (Bad Honnef) und Berg (Aegidienberg) sind nur über Landstrasse und durch den Wald miteinander verbunden.“

„Bad Honnef Stadt hat teilweise gute Fahrradwege – in Aegidienberg sieht das anders aus - hier gibt es kaum ausgebaute Fahrradwege.“

„Gerade als Mountainbiker fühlt man sich nicht willkommen, durch die einschlägige Presse werden kaum vorhandene Konflikte geschürt.“



„Es gibt ein Radwegekonzept, das aber nur unzureichend bzw. an den wirklichen Bedürfnissen von RadfahrerInnen vorbei umgesetzt wird.“

„Es hat sich etwas bewegt. Radfahrer werden jetzt auf der Straße meist als Menschen angesehen, die ein Recht haben, dort zu sein.“

„Es wird zu viel geredet und das schon als tolle Erfolge verkauft. Die tatsächlichen Verbesserungen lassen dagegen auf sich warten.“

Anmerkungen bei 76 von 232 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!



Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Bernhard Steinhaus

Sprecher der

Ortsgruppe Siebengebirge (Königswinter / Bad Honnef)

+49 2223 9134484

siebengebirge@adfc-bonn.de