

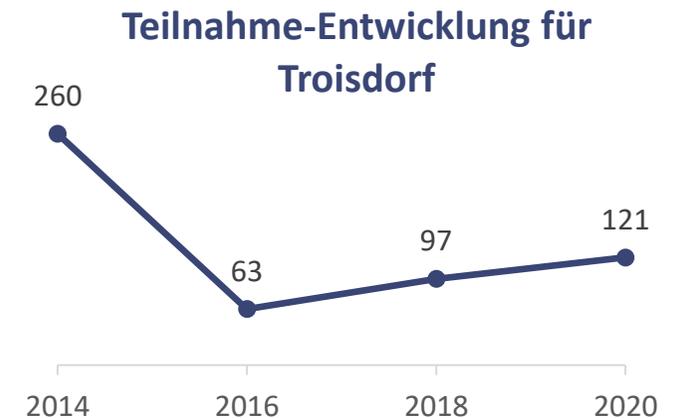


Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Troisdorf

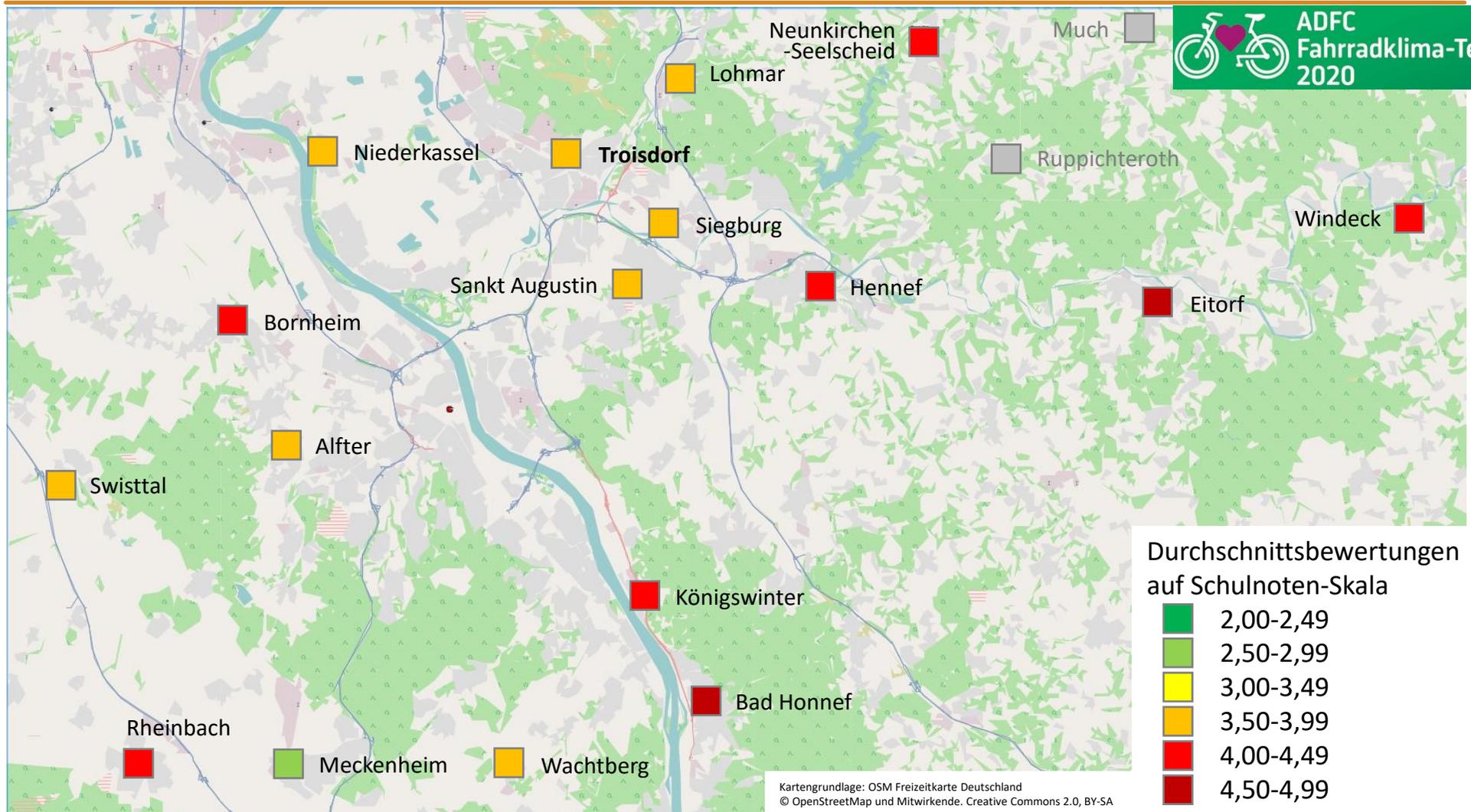
Troisdorf, 1. April 2021

Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Troisdorf 121 (2018: 97)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020



Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



Meckenheim führt mit großem Abstand – Troisdorf liegt im Mittelfeld

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

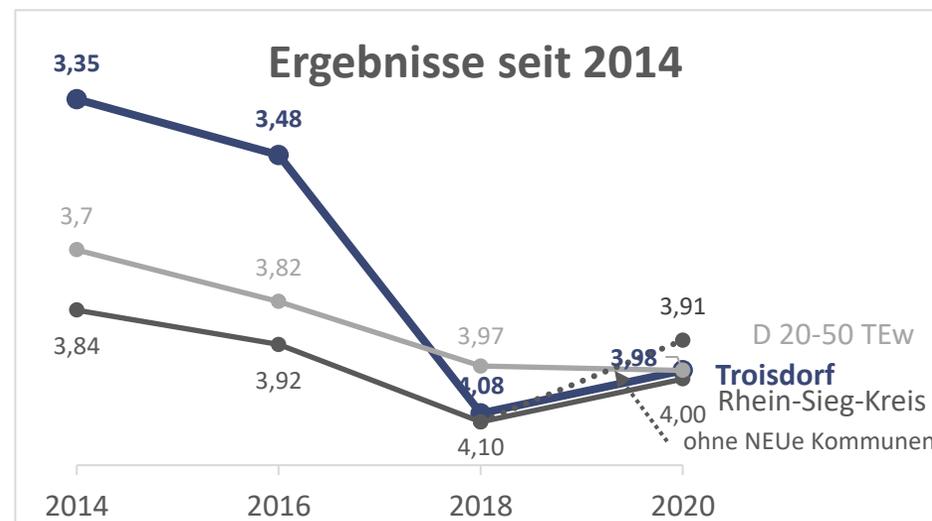
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (50-100 T Ew.)				3,98

Wie im Kreis insgesamt hat sich das Ergebnis in Troisdorf nach jahrelangem Abwärtstrend gerinfügig verbessert

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

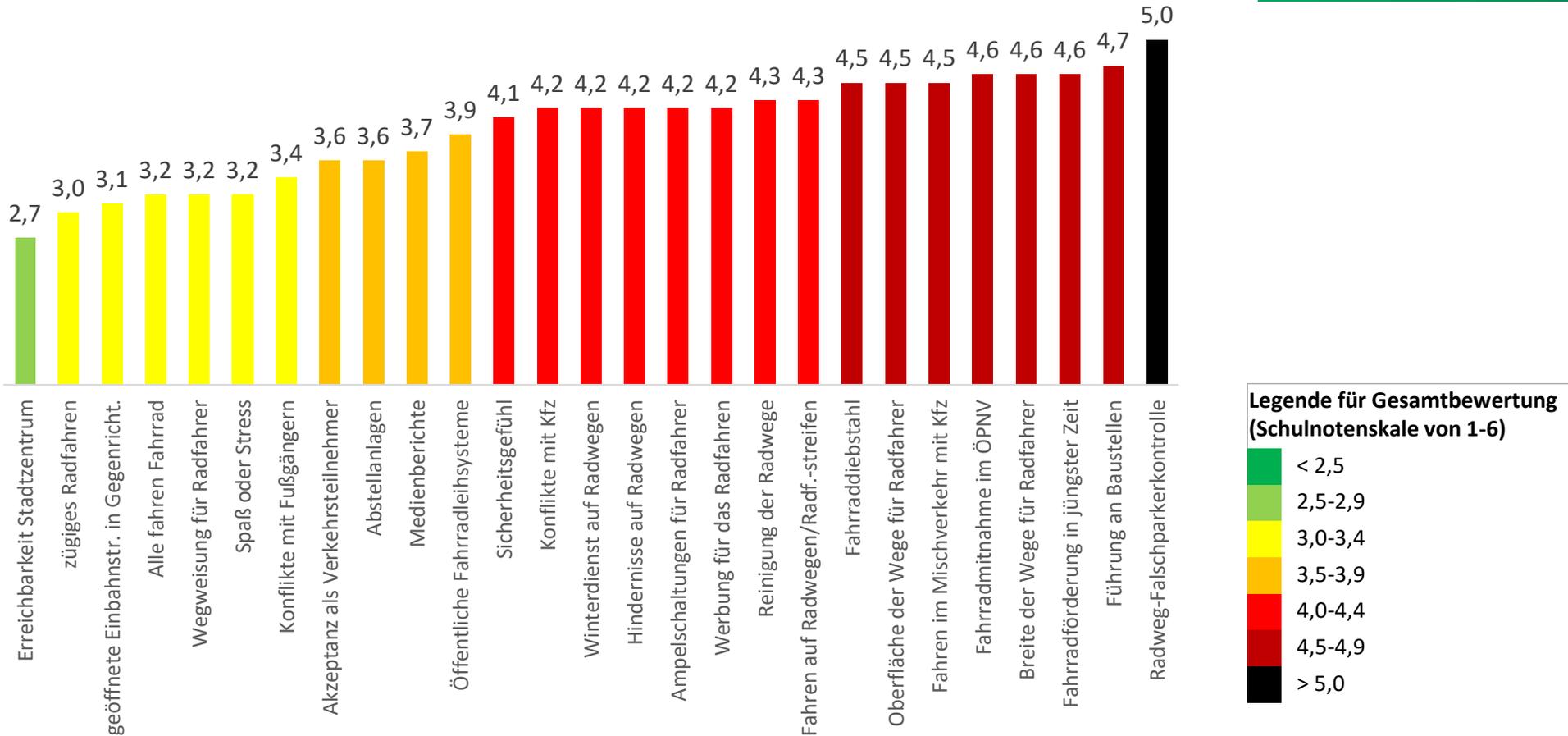
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

Legende für Tendenz



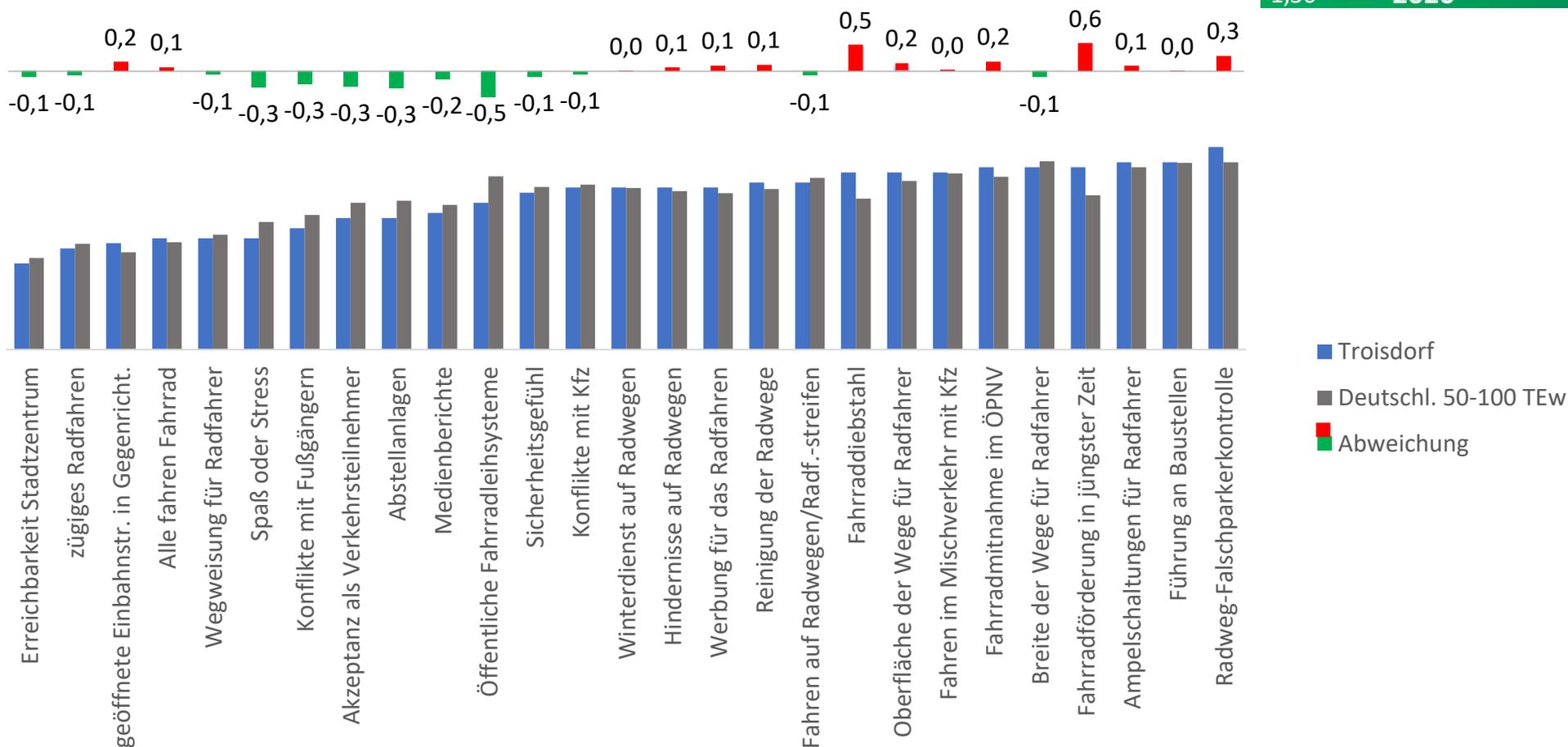
Erreichbarkeit, Zügigkeit, Einbahnstraßen gut beurteilt – Falschparken, Baustellen mit schwächsten Bewertungen

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Troisdorf



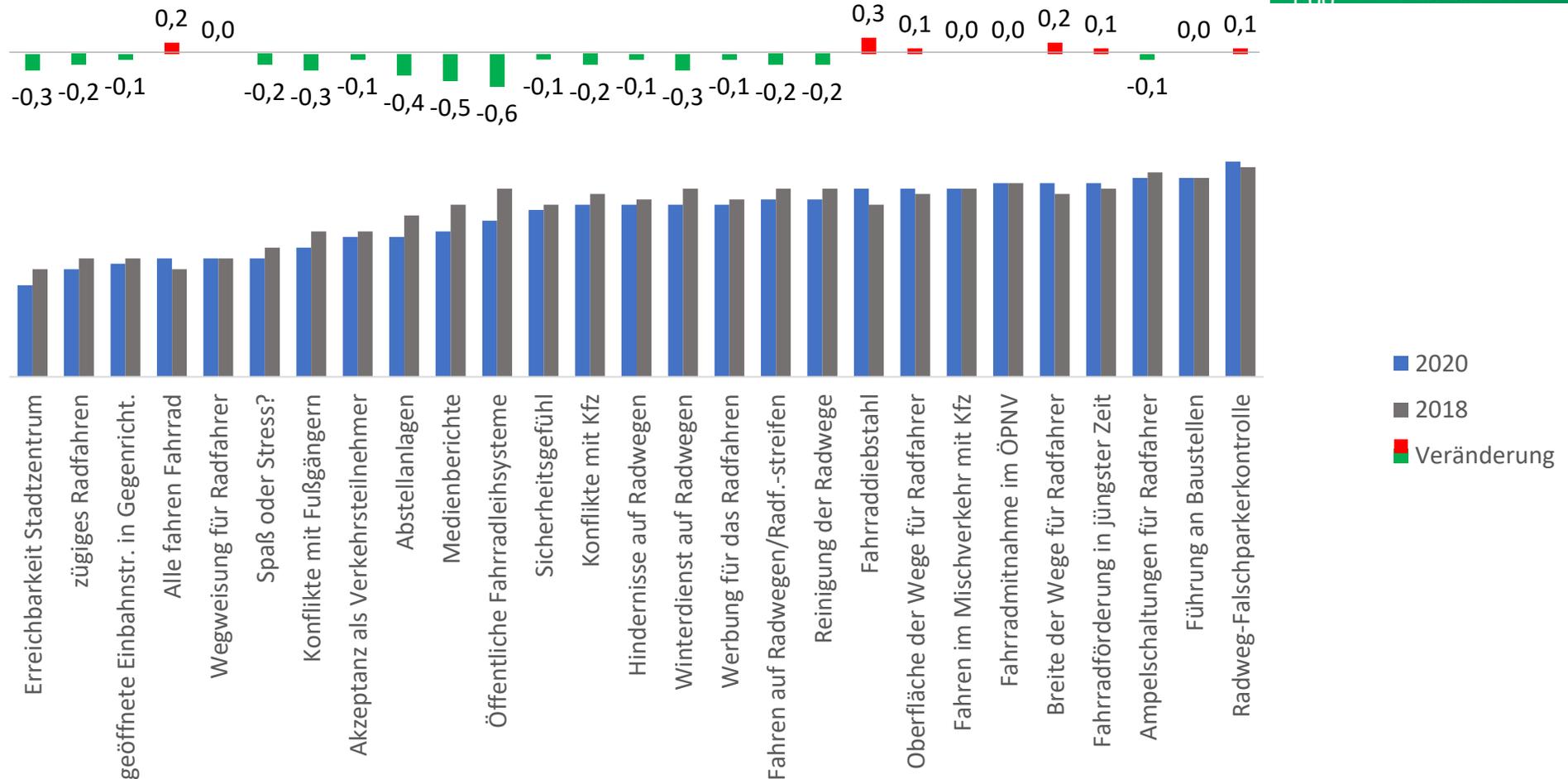
Besondere Schwächen sind Diebstahl und Radförderung – Leihsystem vergleichsweise gut bewertet

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Troisdorf



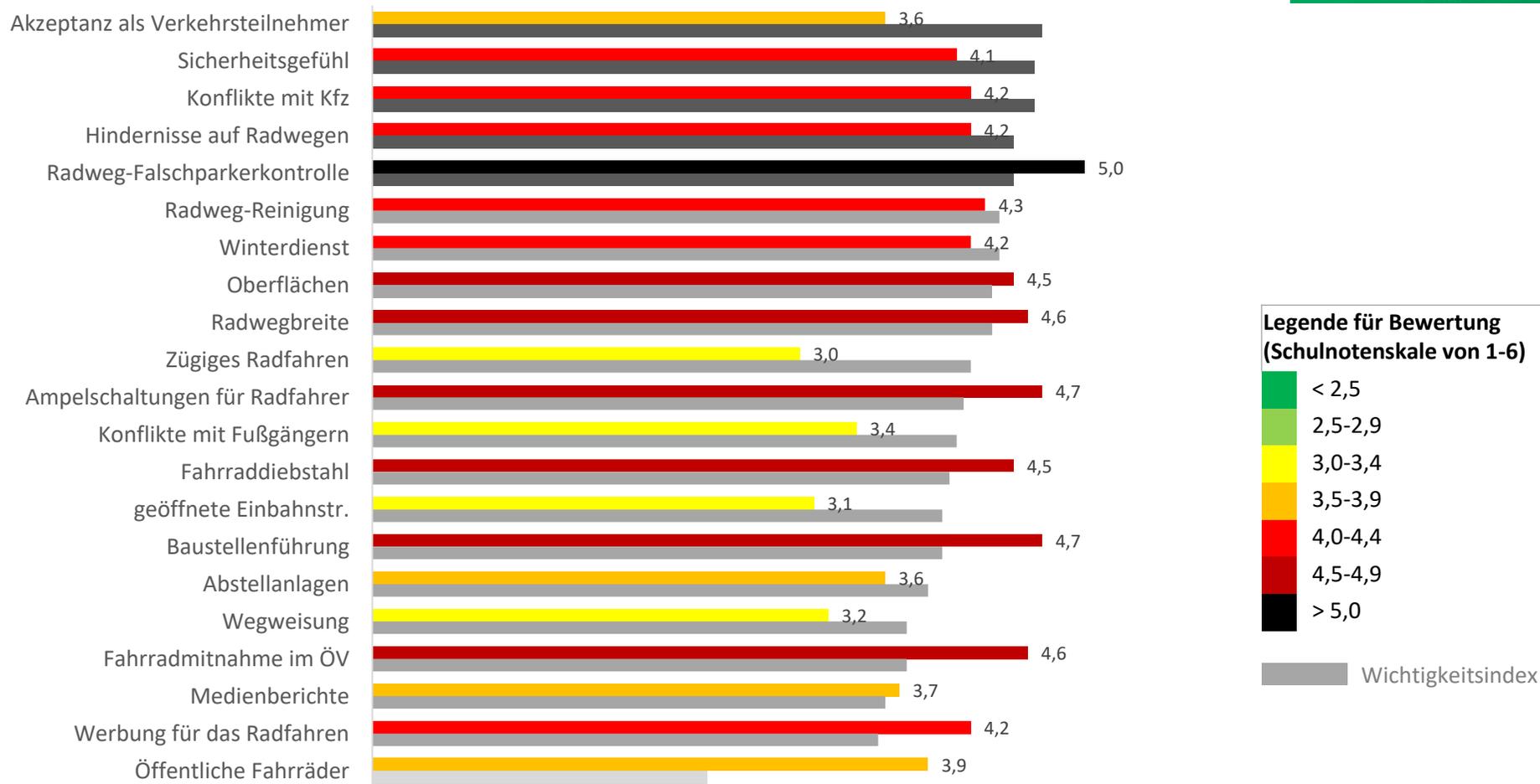
Verbesserungen bei Leihsystem, Medienberichten und Abstellanlagen – Diebstahl gegenüber 2018 verschlechtert

Veränderungen gegenüber 2018 in Troisdorf



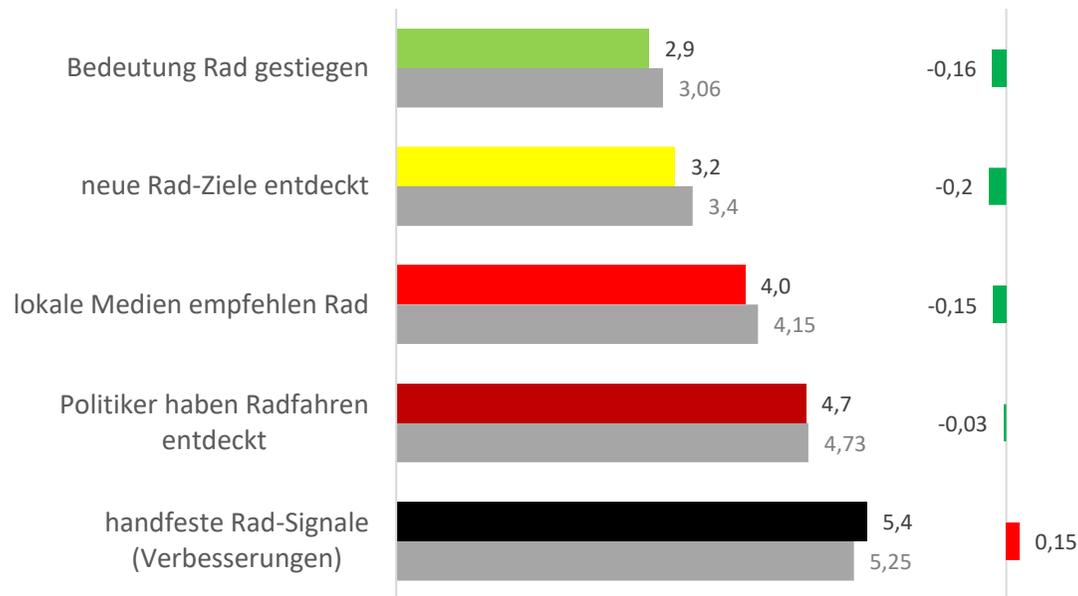
Tendenziell sind die besser bewerteten Merkmale eher unwichtig – das gilt besonders für das Leihsystem

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Troisdorf



In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden vermisst

Troisdorf: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Die Befragten bemängeln u.a. zu enge Schutzstreifen und vermissen die Fahrradfreundlichkeit früherer Jahre

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Die Radwege werden permanent zugeparkt und auch Meldungen bei der Stadt helfen nicht. Auf der Frankfurter Str. ständig zu beobachten.“

„Freigabe des Rad Verkehrs in der Fußgängerzone ist auf schwer nachvollziehbare Zeiten beschränkt.“

„Dass keine akzeptable Radbrücke über die Sieg geplant und Sankt Augustin unzureichend angebunden ist, zeigt die Gering-schätzung des Radverkehrs.“

„Die Stadt Troisdorf war mal fahrradfreundlich und hat sogar damit Werbung gemacht. In den letzten Jahren ist aber überhaupt nichts mehr passiert.“



„Das Fahrradfahren ist wegen des starken Autoverkehrs gefährlich. Die Fahrradstreifen sind viel zu schmal und nicht getrennt vom Autoverkehr.“

„Ein Schildbürgerstreich ist der vergessene Radweg an der vor wenigen Jahren ausgebauten Rheinstraße von Mondorf nach Eschmar.“

„Zwischen Altenrath und der City gibt es keinen Radweg.“

Anmerkungen bei 42 von 91 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Markus Schäfer

Sprecher der
Ortsgruppe Troisdorf

+49 1732309907

troisdorf@adfc-bonn.de