

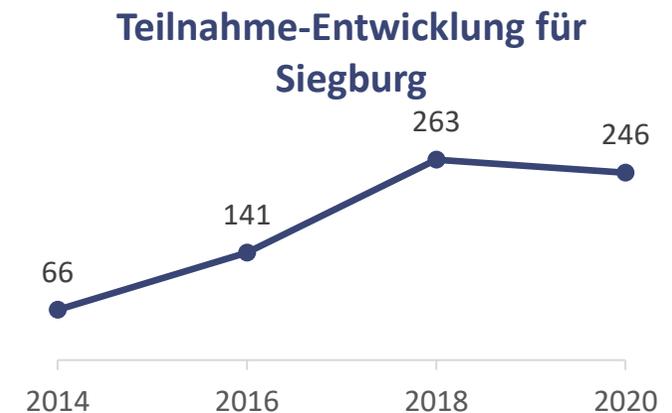


Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Siegburg

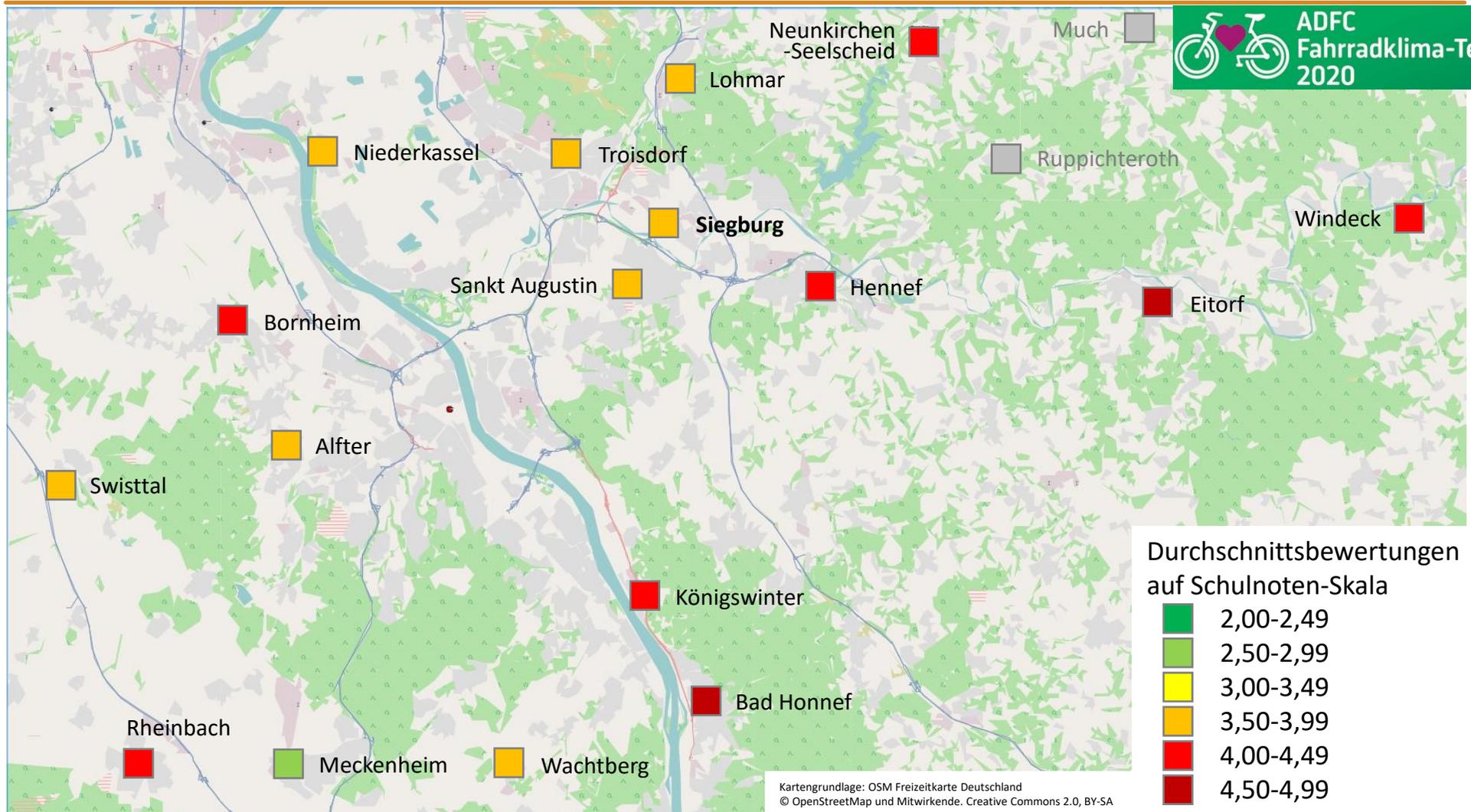
Siegburg, 14. April 2021

Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Siegburg 246 (2018: 263)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020



Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



Meckenheim führt mit großem Abstand – Siegburg liegt mit 3,95 im Mittelfeld

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

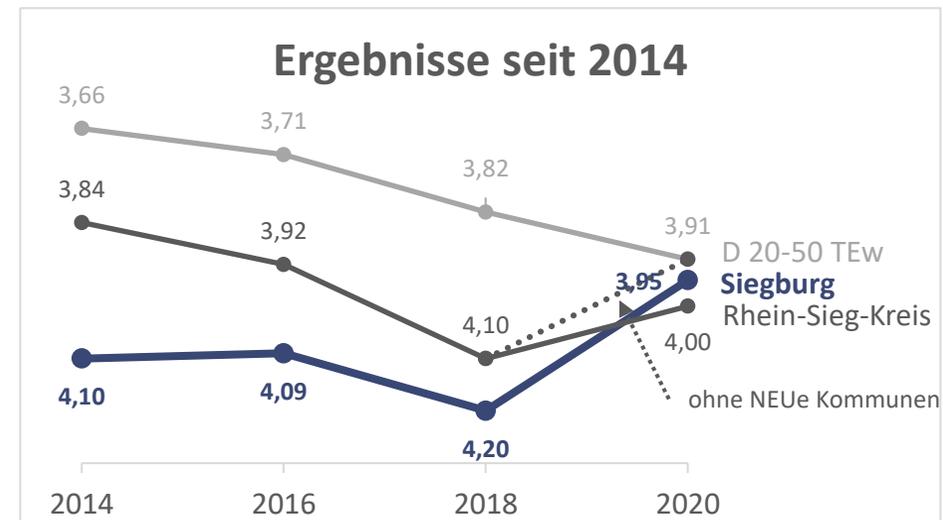
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (20-50 T. Ew.)				3,91

Siegburg hat sich – ebenso wie der Rhein-Sieg-Kreis – aktuell deutlich verbessert

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

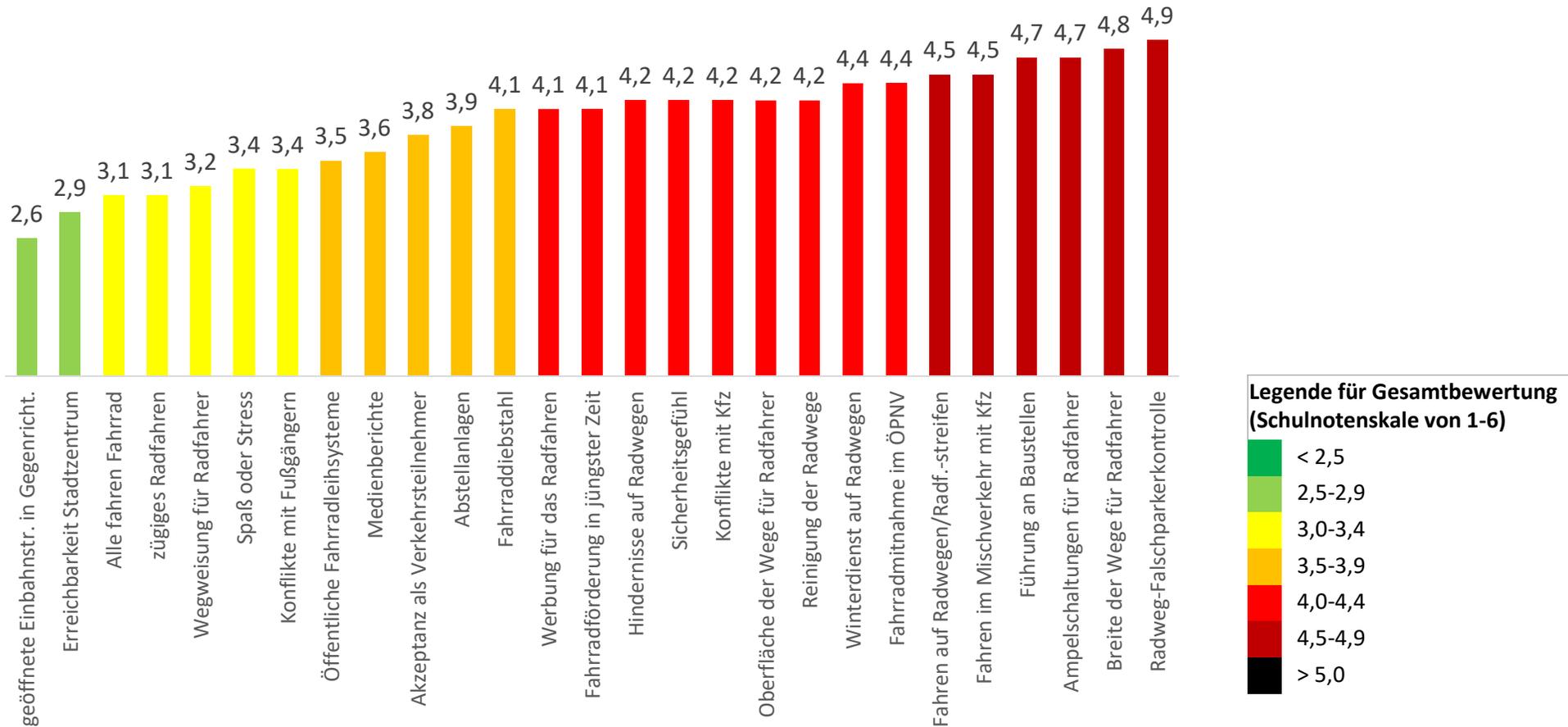
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

Legende für Tendenz



Gute Noten für Erreichbarkeit und geöffnete Einbahnstr. – schwache für Falschparken, Breiten, Ampeln, Baustellen

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Siegburg

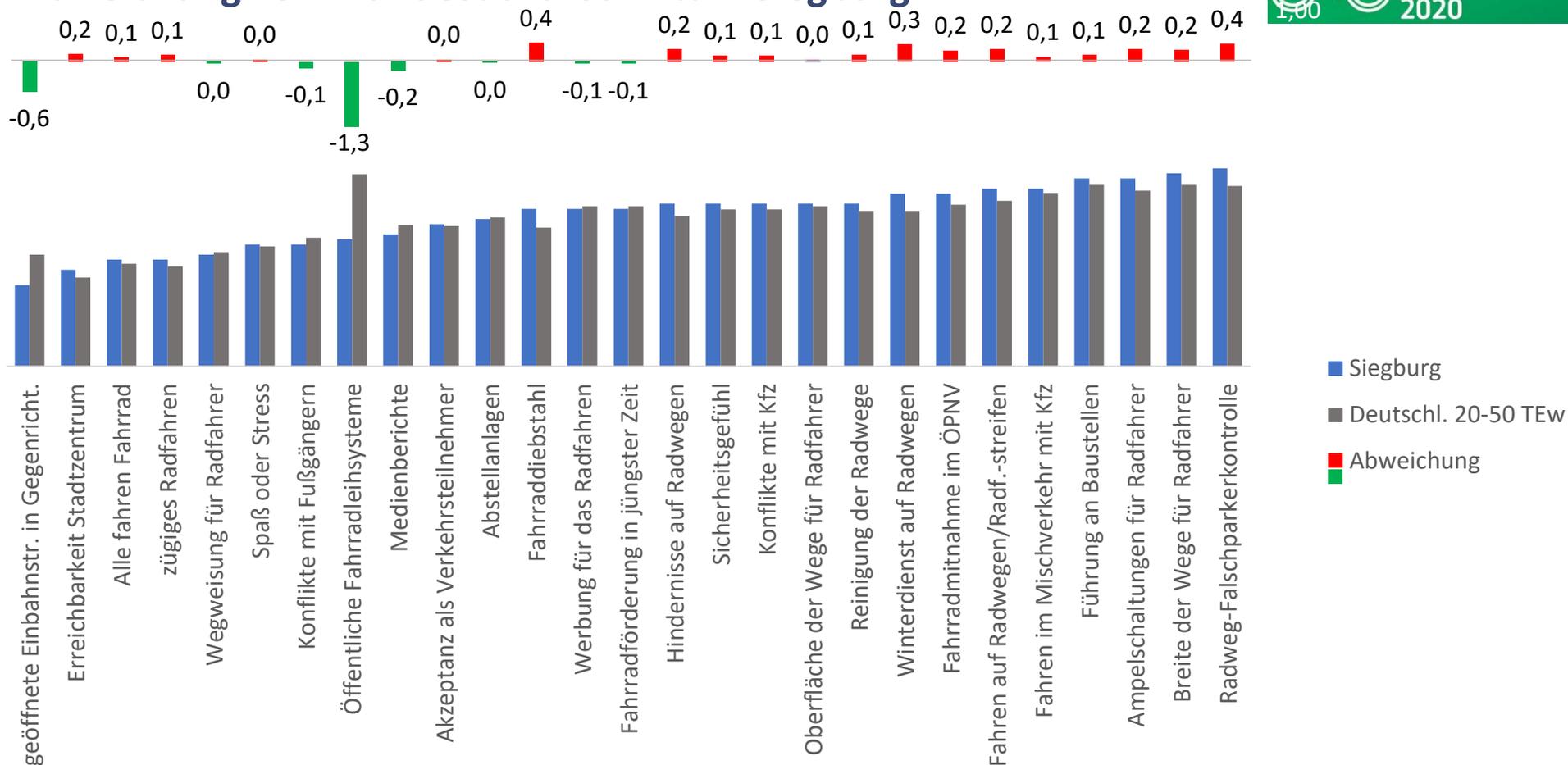


Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)



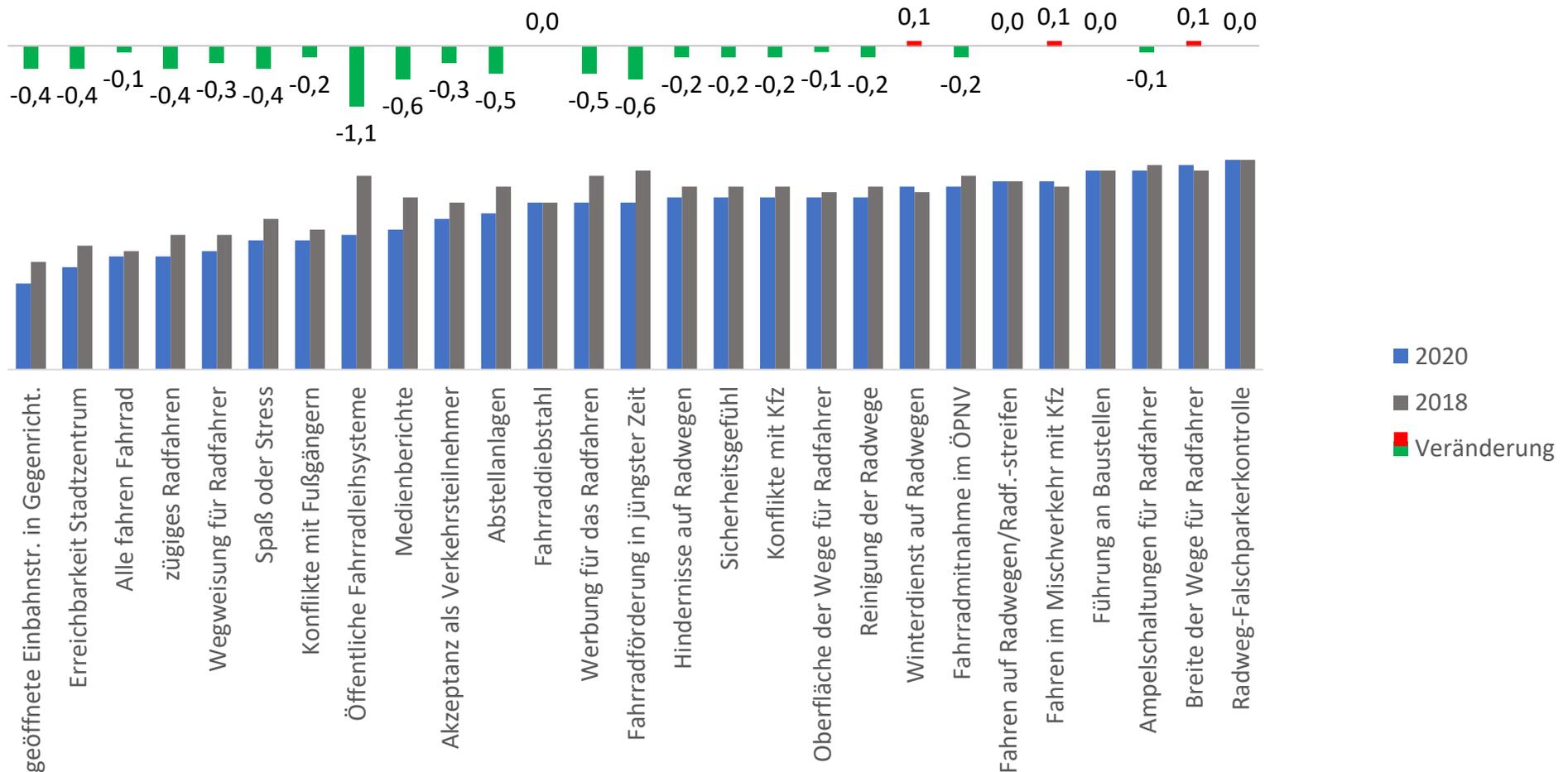
Das neue Leihsystem ist eine besondere Stärke, schwach fallen Winterdienst, Diebstahl, Falschparkerkontrolle aus

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Siegburg



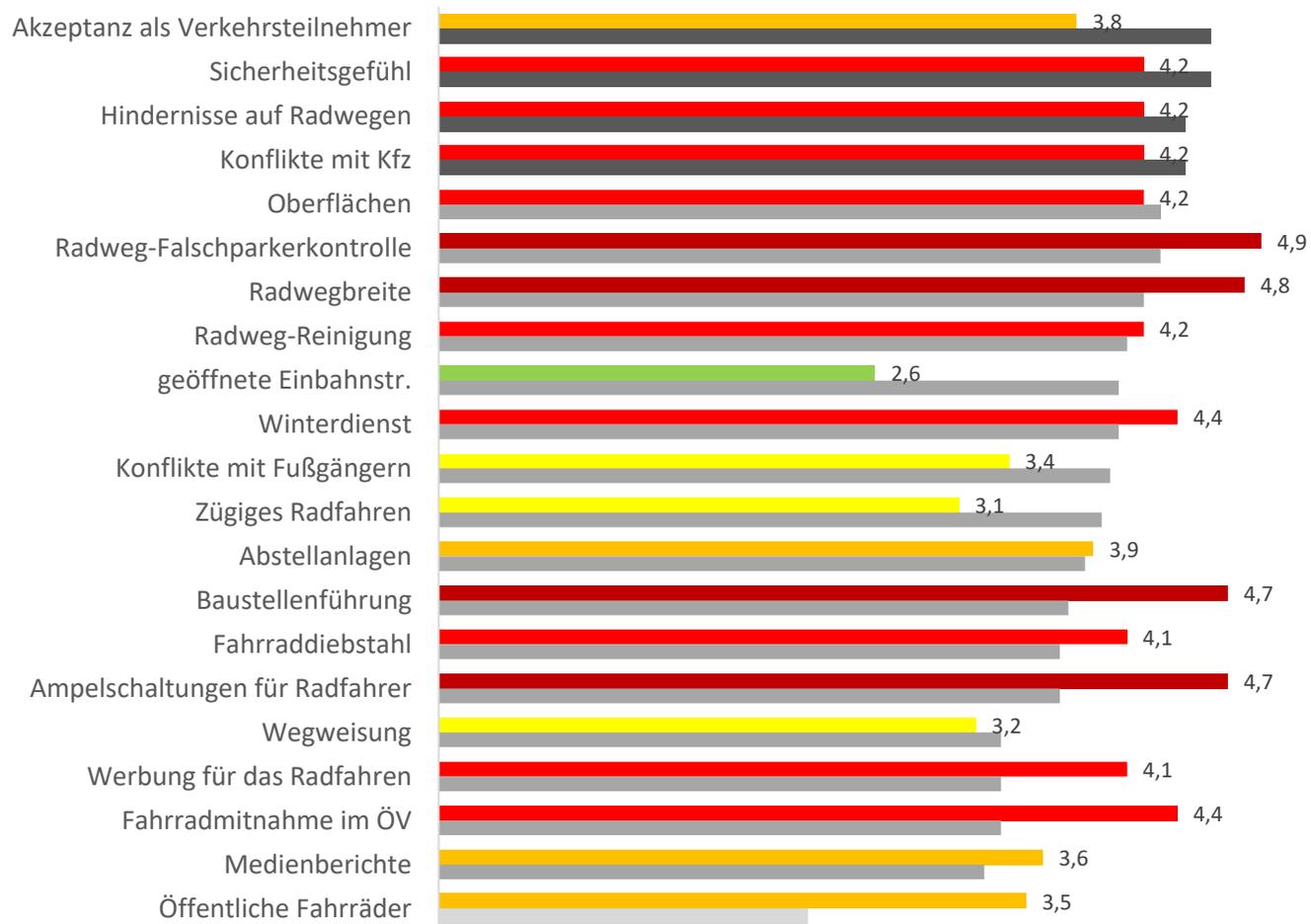
Klar verbessert haben sich neben dem Leihsystem weiche Faktoren wie Medienberichte, Werbung und Radförderung

Veränderungen gegenüber 2018 in Siegburg



Die wichtigsten Kriterien werden eher schwach bewertet – Leihsysteme sind vergleichsweise unwichtig

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Siegburg



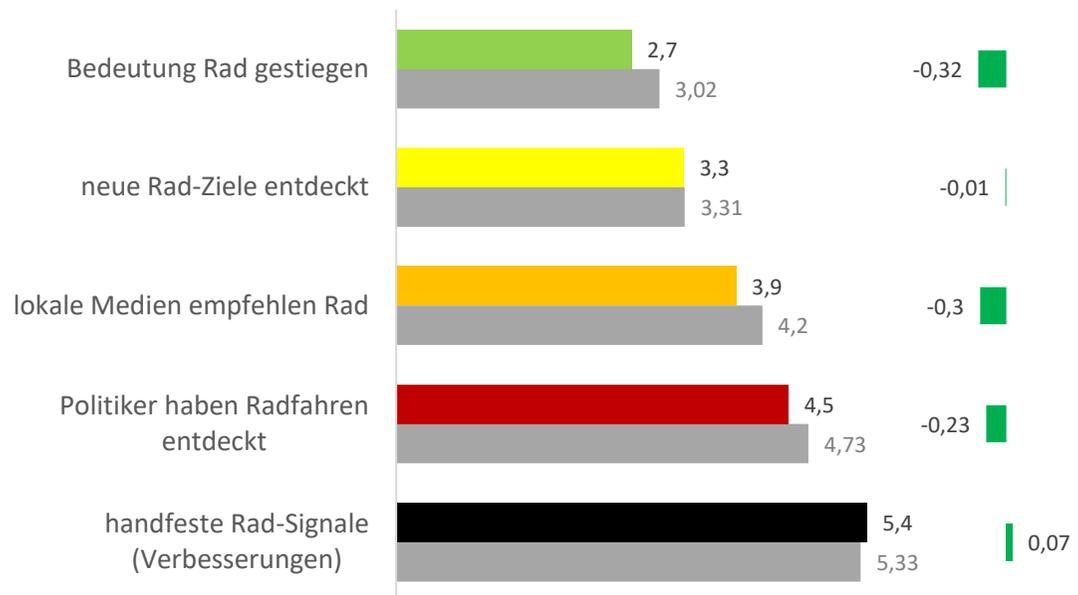
Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



Wichtigkeitsindex

In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden vermisst

Siegburg: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Die Befragten bemängeln v.a. unsichere Schutzstreifen und die ungeöffnete Fußgängerzone.

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Der 1,5m-Abstand beim Überholen wird nicht beachtet und nicht geahndet. Dies gilt auch für Parken auf Radwegen und Schutzstreifen.“

„Fuß- und Radweg entlang der alten Bahnlinie sollte Vorrang erhalten; teilweise wird man durch Zebrastreifen gezwungen, abzusteiigen.“

„Die Siegbrücke der B56 hat zwar einen Radweg, die Erschließung ist aber katastrophal (unbefestigte Buckelpiste, marode Auffahrt).“

„Dickes MINUS: Radstation und Bahnhof sind mit dem Rad nicht legal erreichbar, da die Fußgängerzone nicht befahren werden darf. Man muss schieben...“



„Besser ausgebaute Radwege, die auch gepflegt werden sollten, sollten dringendst geschaffen werden, nicht nur an der Sieg entlang!“

„Es gibt viele Fahrradstreifen auf Fahrbahnen, aber darauf fühlt man sich nicht sicher, die sind zu schmal und die Straßen auch.“

„Der Fahrbahnbelag vieler Straßen befindet in sehr schlechtem Zustand und stellt für Radfahrer eine erhebliche Unfallgefahr dar.“

Anmerkungen bei 99 von 246 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Sebastian Gocht

Sprecher der
Ortsgruppe Niederkassel

+49 2241 971703

sieburg@adfc-bonn.de