



Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Sankt Augustin

Sankt Augustin, 6. April 2021

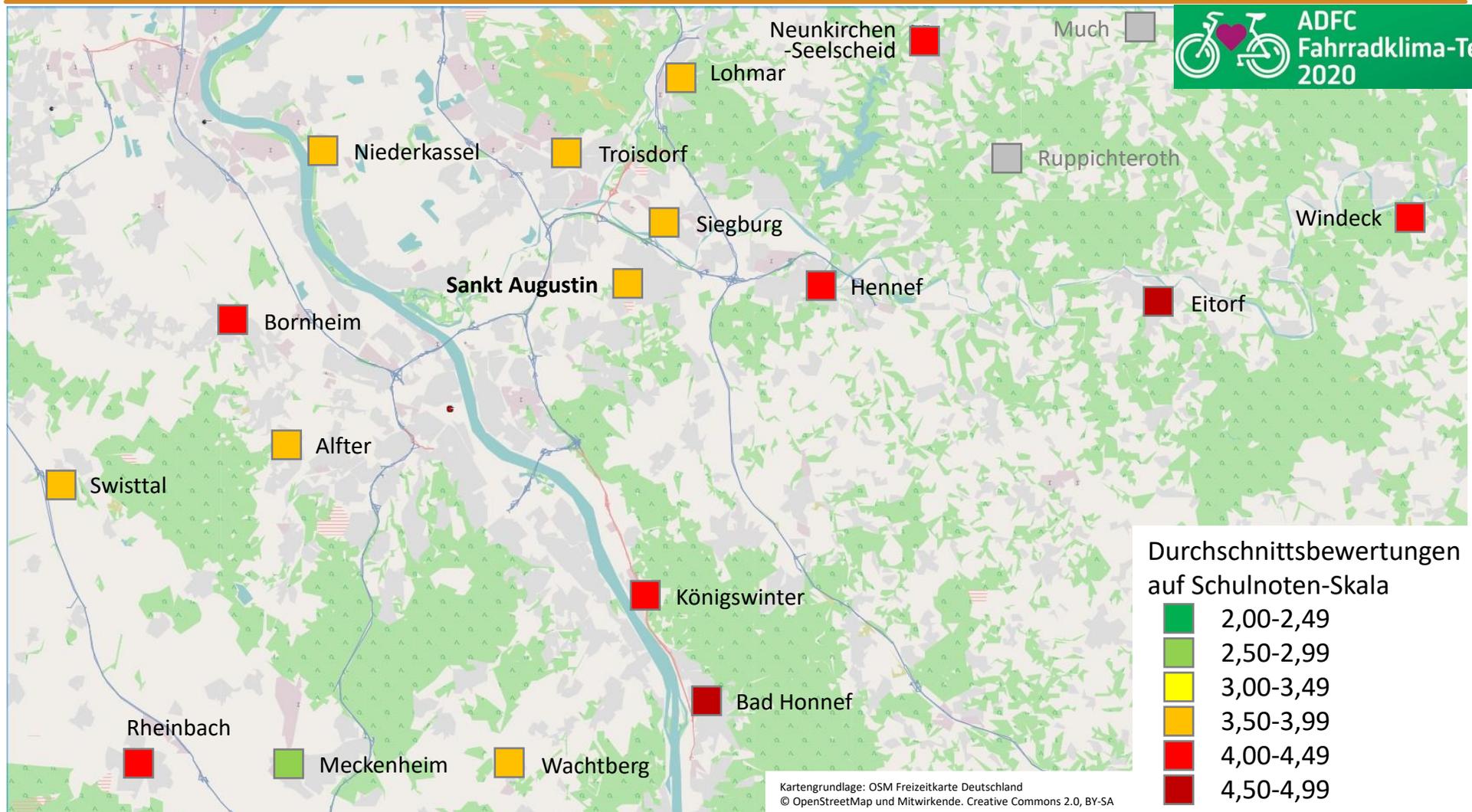
Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Sankt Augustin 220 (2018: 211)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

**Teilnahme-Entwicklung für
Sankt Augustin**

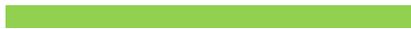


Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



Meckenheim führt mit großem Abstand – Sankt Augustin liegt im vorderen Mittelfeld

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

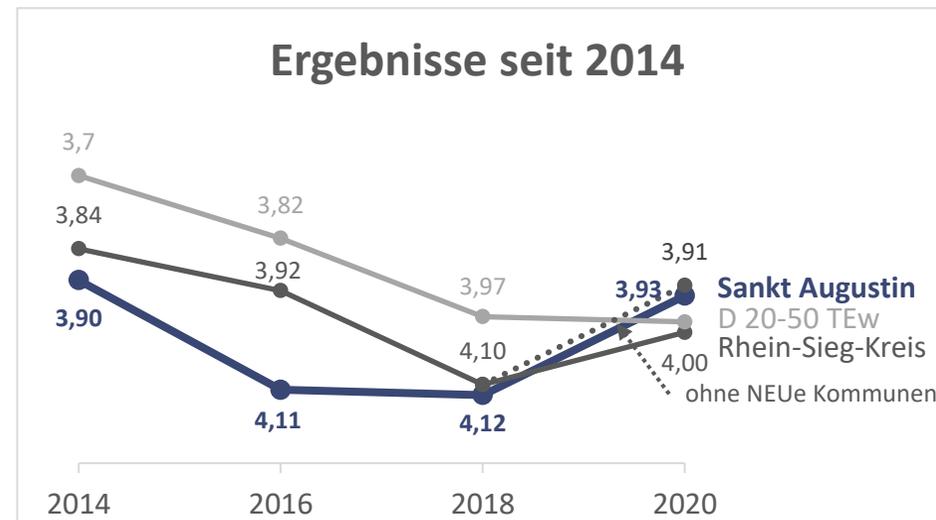
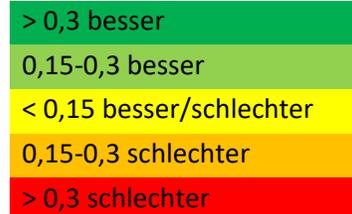
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (50-100 T Ew.)				3,98

Das Ergebnis in Sankt Augustin hat sich verbessert und liegt nun wieder auf dem Niveau von 2014

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

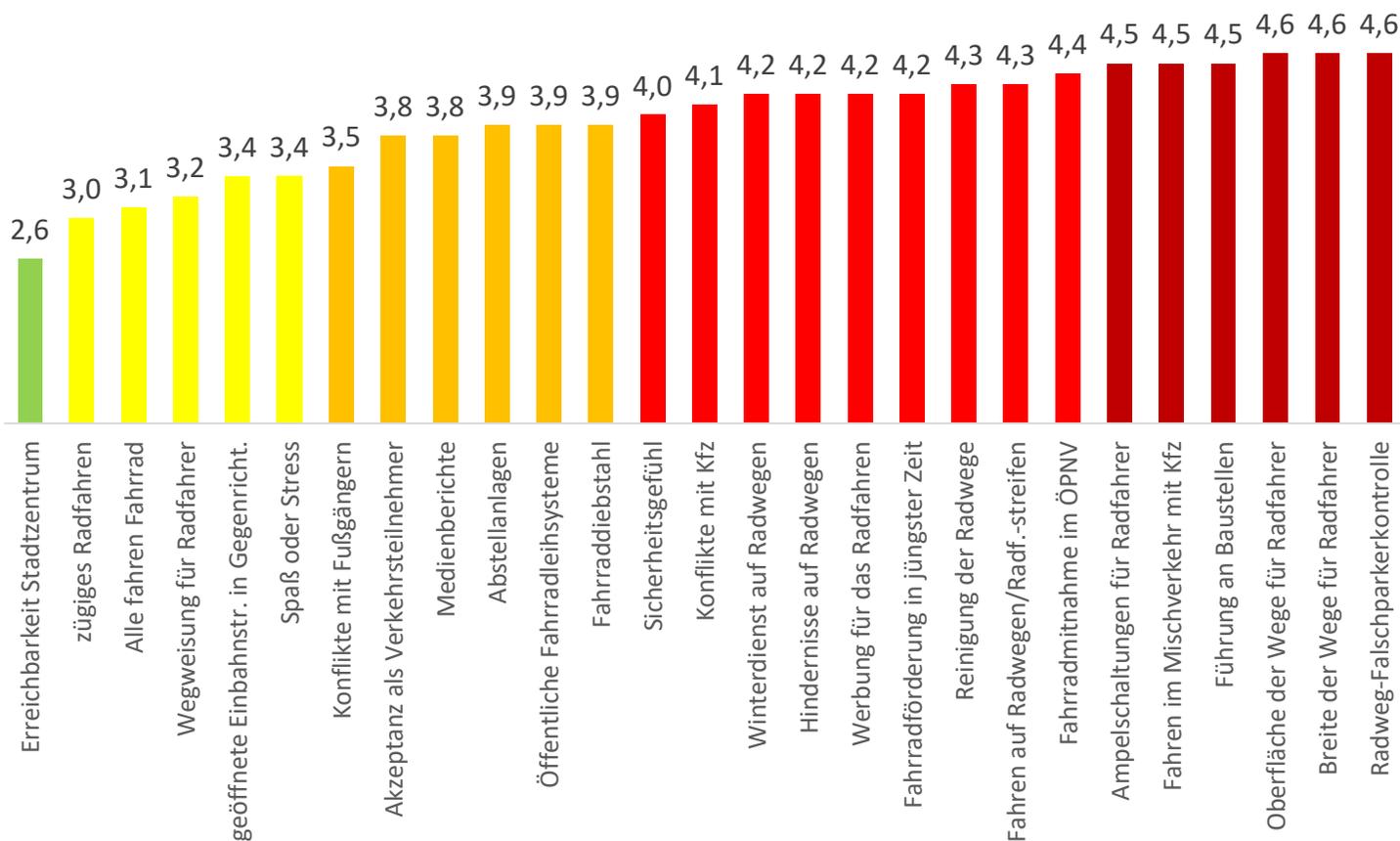
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

Legende für Tendenz



Erreichbarkeit, Zügigkeit, Radelbeteiligung gut beurteilt – Breiten, Falschparken, Oberflächen schwach bewertet

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Sankt Augustin

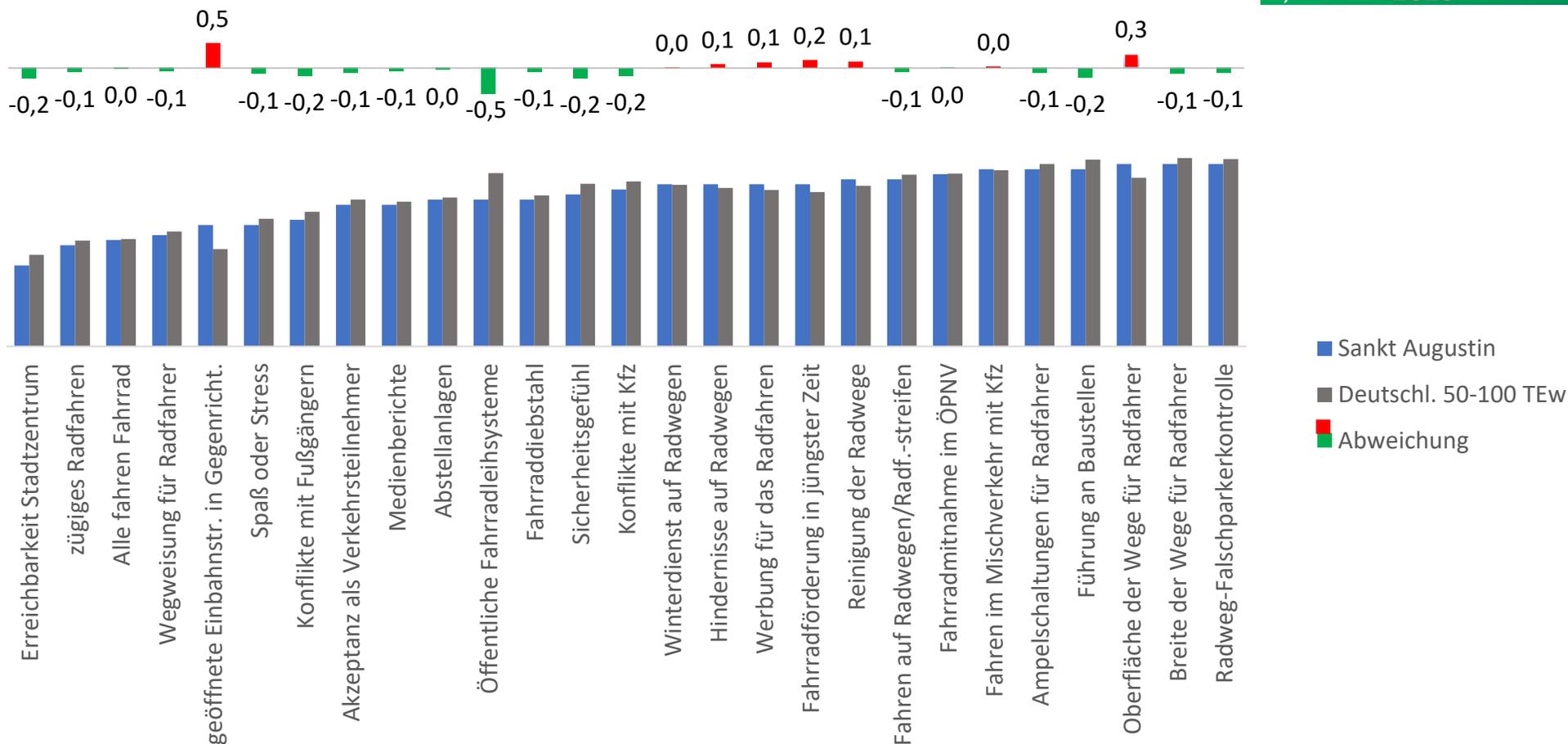


Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)



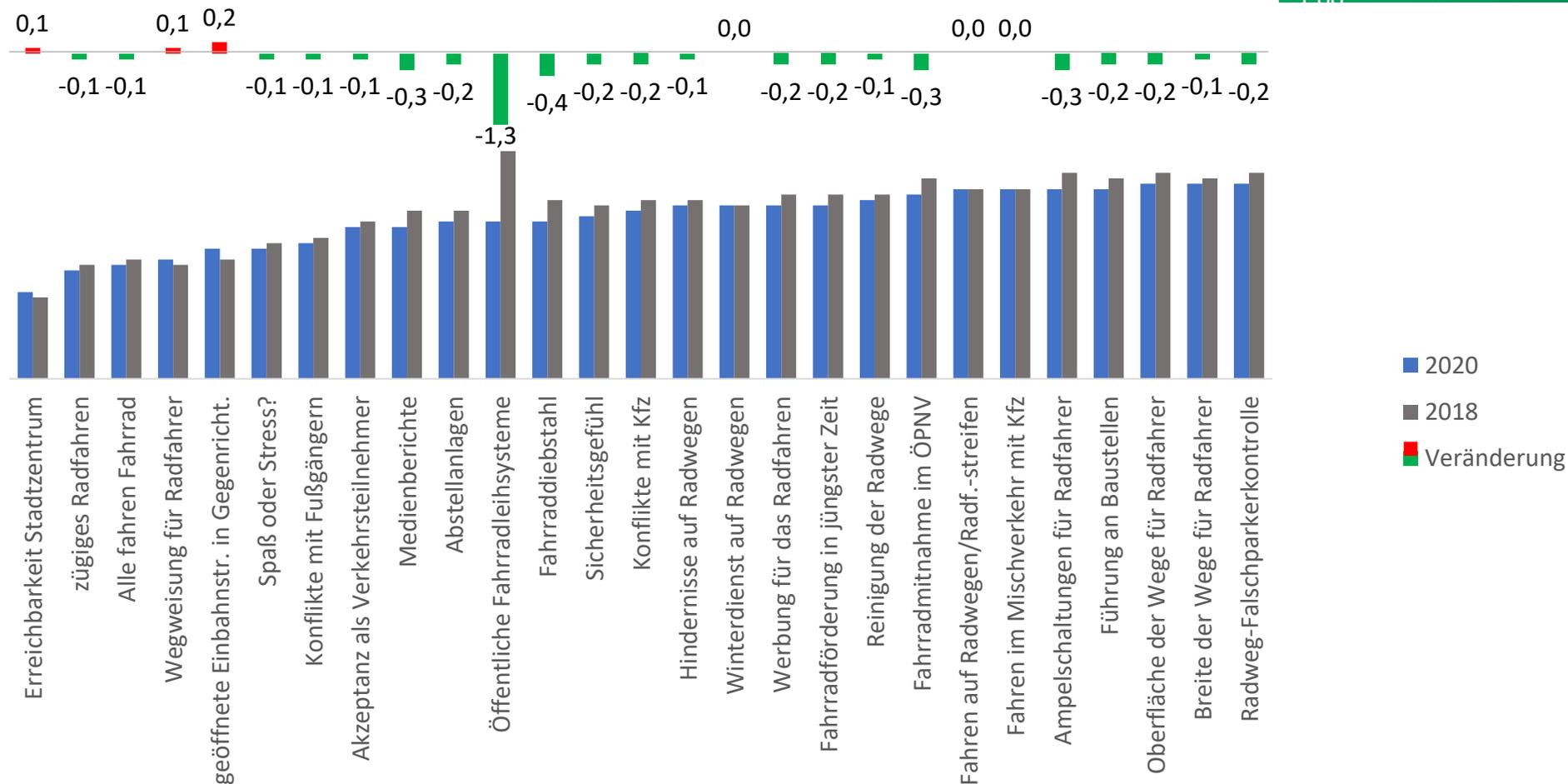
Besondere Schwächen sind Einbahnstraßen und Oberflächen – Leihsystem vergleichsweise gut bewertet

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Sankt Augustin



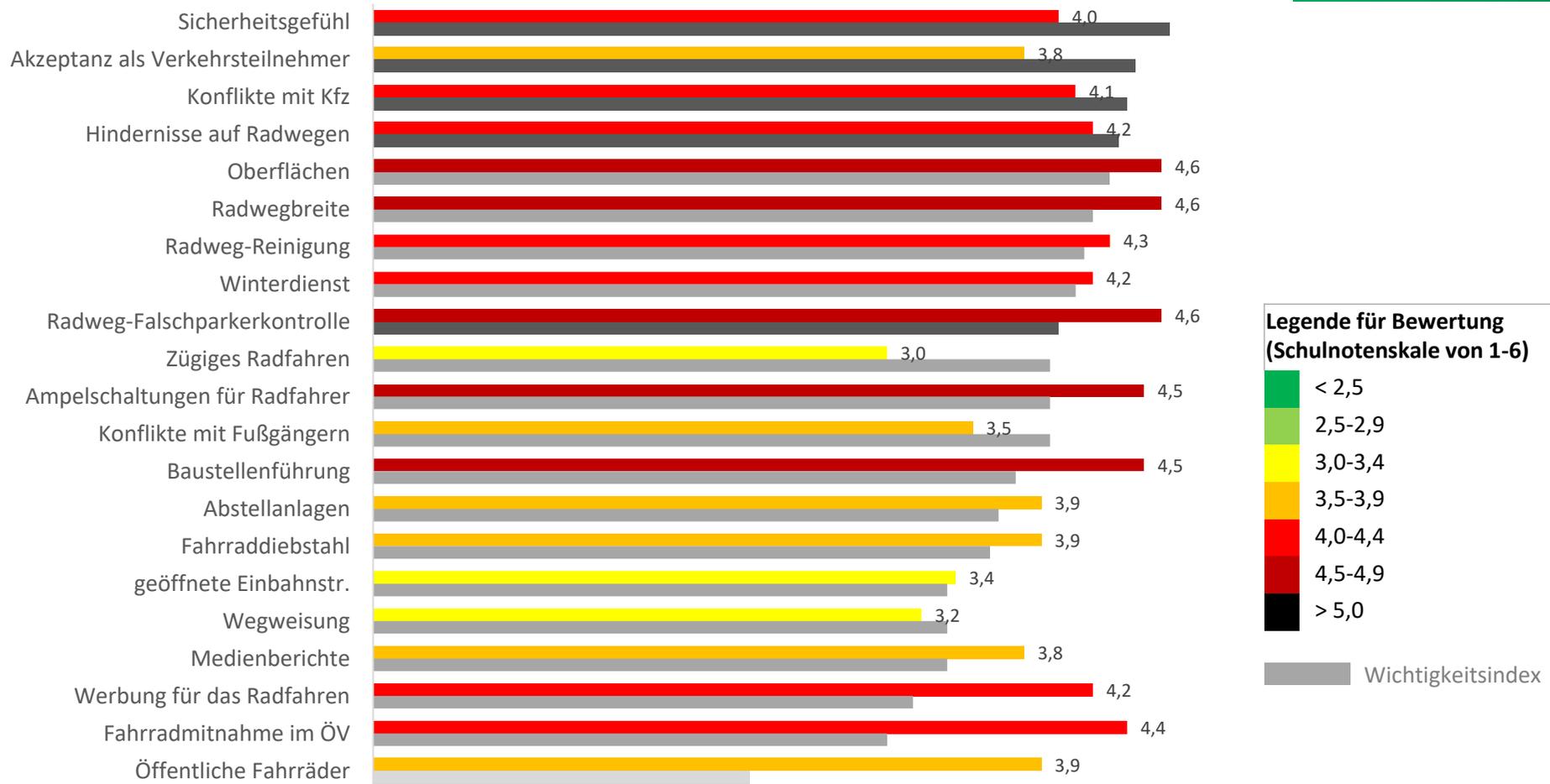
Verbesserungen vor allem beim Leihsystem, aber auch bei Diebstahl, Medienberichten, ÖPNV und Mischverkehr

Veränderungen gegenüber 2018 in Sankt Augustin



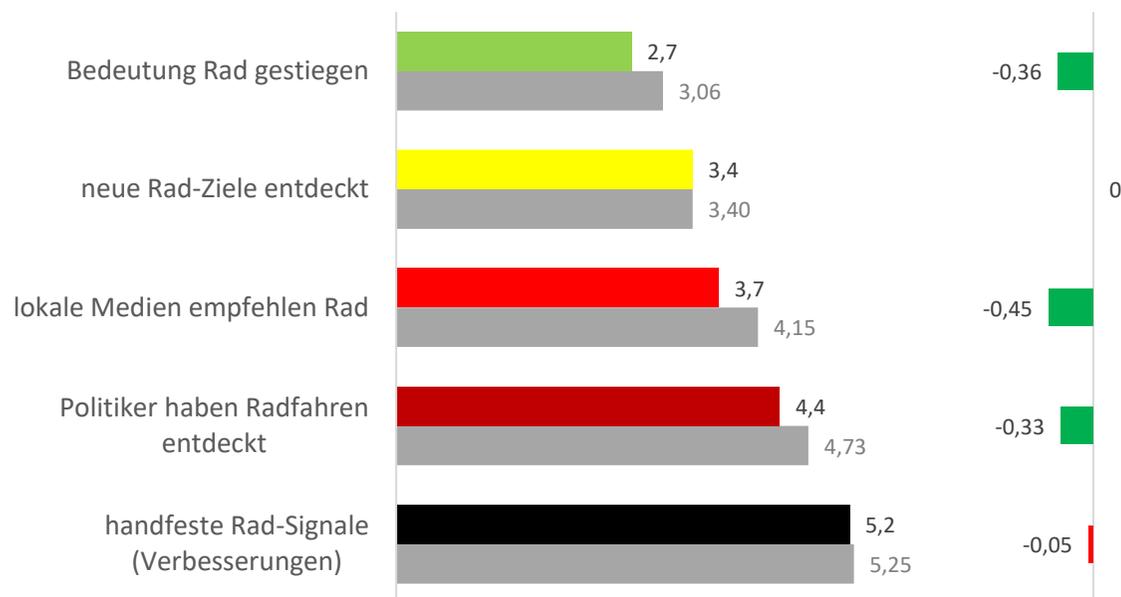
Tendenziell sind die besser bewerteten Merkmale eher unwichtig – das gilt besonders für das Leihsystem

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Sankt Augustin



In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden vermisst

Sankt Augustin: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Die Befragten bemängeln v.a. fehlende und unstete Radwege, was zu Konflikten mit Kfz führt.

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Aktuell massive Verschlechterung, Radwege werden gestrichen und Radfahrer auf die Straße genötigt. Mit Kindern sehr gefährlich.“

„Bessere Trennung von Rad- und Kfz-Verkehr sowie Fußgängern – oft mehrere parallele Wege, die alle als Fußweg ‚Radfahrer frei‘ beschildert sind.“

„Bessere Stadt-/Kreis-übergreifende Radschnellstraßen von Stadt zu Stadt sind nötig.“

„Der Wechsel von linken Radwegen auf rechte oder vom Radweg auf die Fahrbahn ist nervig und gefährlich – aber in Sankt Augustin Alltag.“



„Der Zustand der Radwege ist wirklich schlecht (Löcher, zu eng, Wurzeln etc.). Im Winter werden die Radwege nicht geräumt.“

„Die Änderung des Radweges auf der B56 in Mülldorf Richtung Bonn hat die Sicherheit für Radfahrer dramatisch verschlechtert.“

„Die Radwege sind häufig zu schmal für Kinderanhänger. Jede Grundstückseinfahrt entlang der B56 führt zur Absenkung des Radweges.“

Anmerkungen bei 97 von 220 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Manfred Monreal

Stellvertretender Sprecher der
Ortsgruppe Sankt Augustin

+49 2241 1653396

troisdorf@adfc-bonn.de