



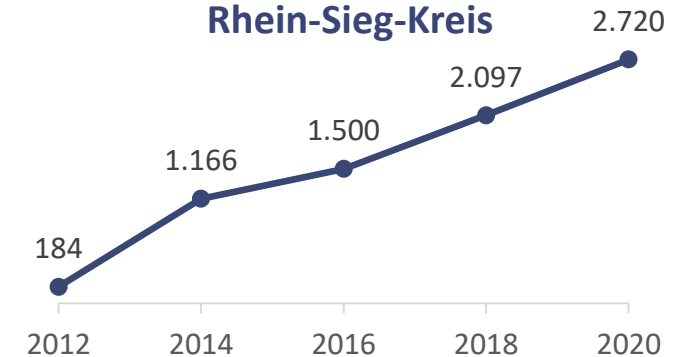
Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für den Rhein-Sieg-Kreis

Siegburg, 18. März 2020

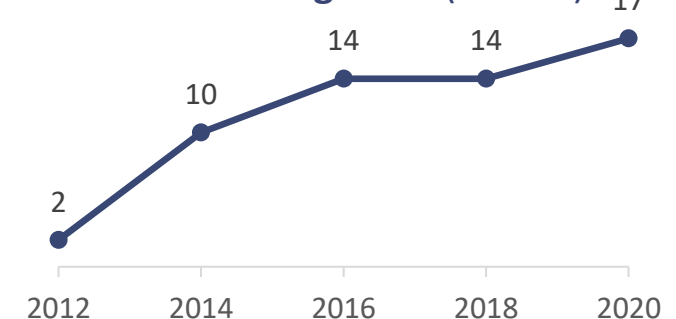
Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon im Rhein-Sieg-Kreis 2.720 (2016: 2.097)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

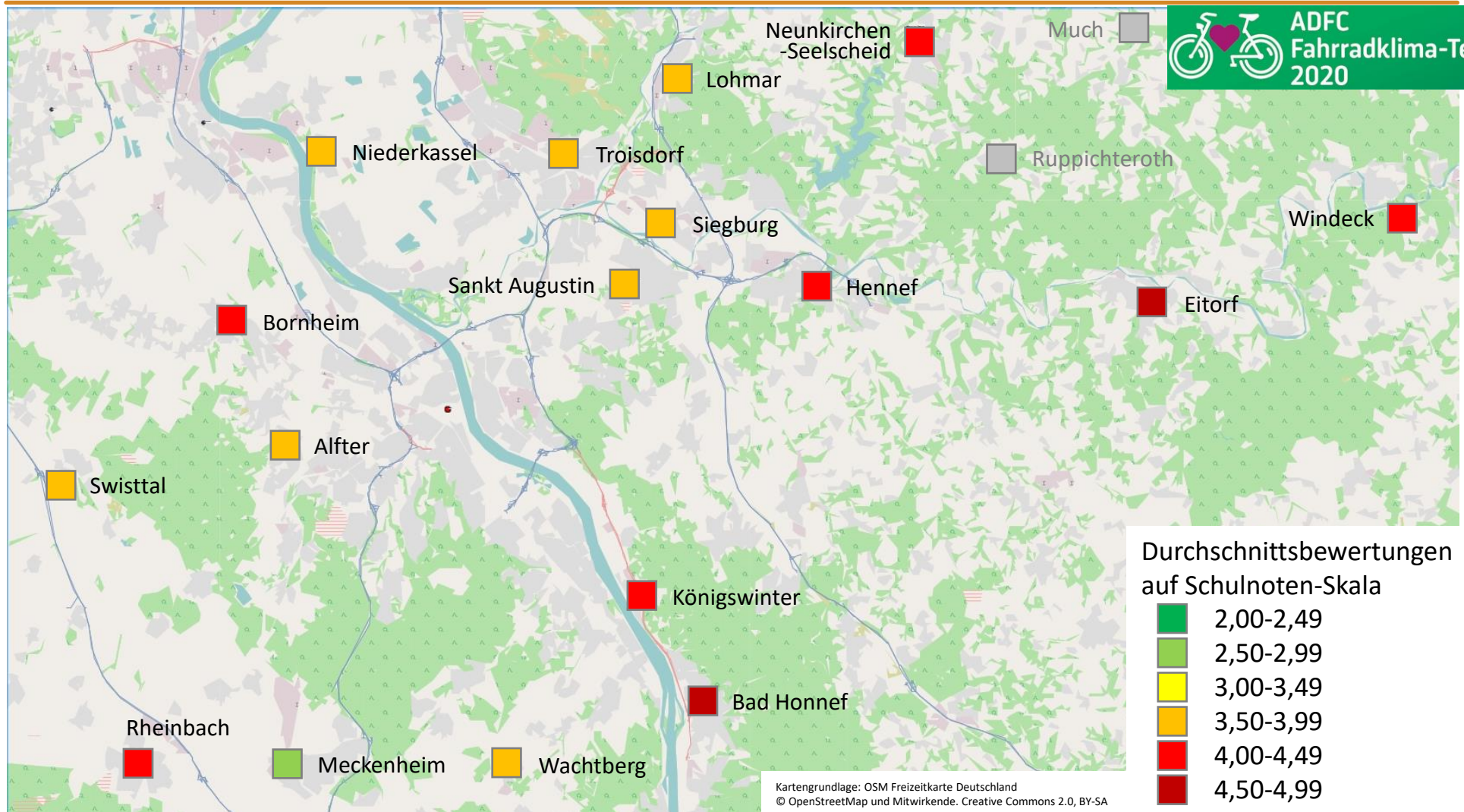
Teilnahme-Entwicklung im Rhein-Sieg-Kreis



Auswertbare Kommunen im Rhein-Sieg-Kreis (von 19)





















Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



Meckenheim führt mit großem Abstand – Bad Honnef und Eitorf teilen sich rote Laterne

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00

Der Negativtrend der letzten Jahre wurde gestoppt – deutliche Steigerung v.a. in Meckenheim und Wachtberg

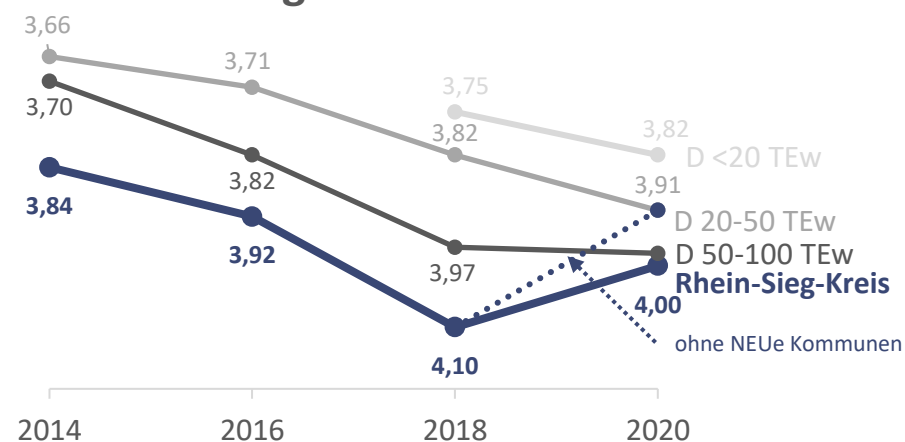
Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10

Legende für Tendenz

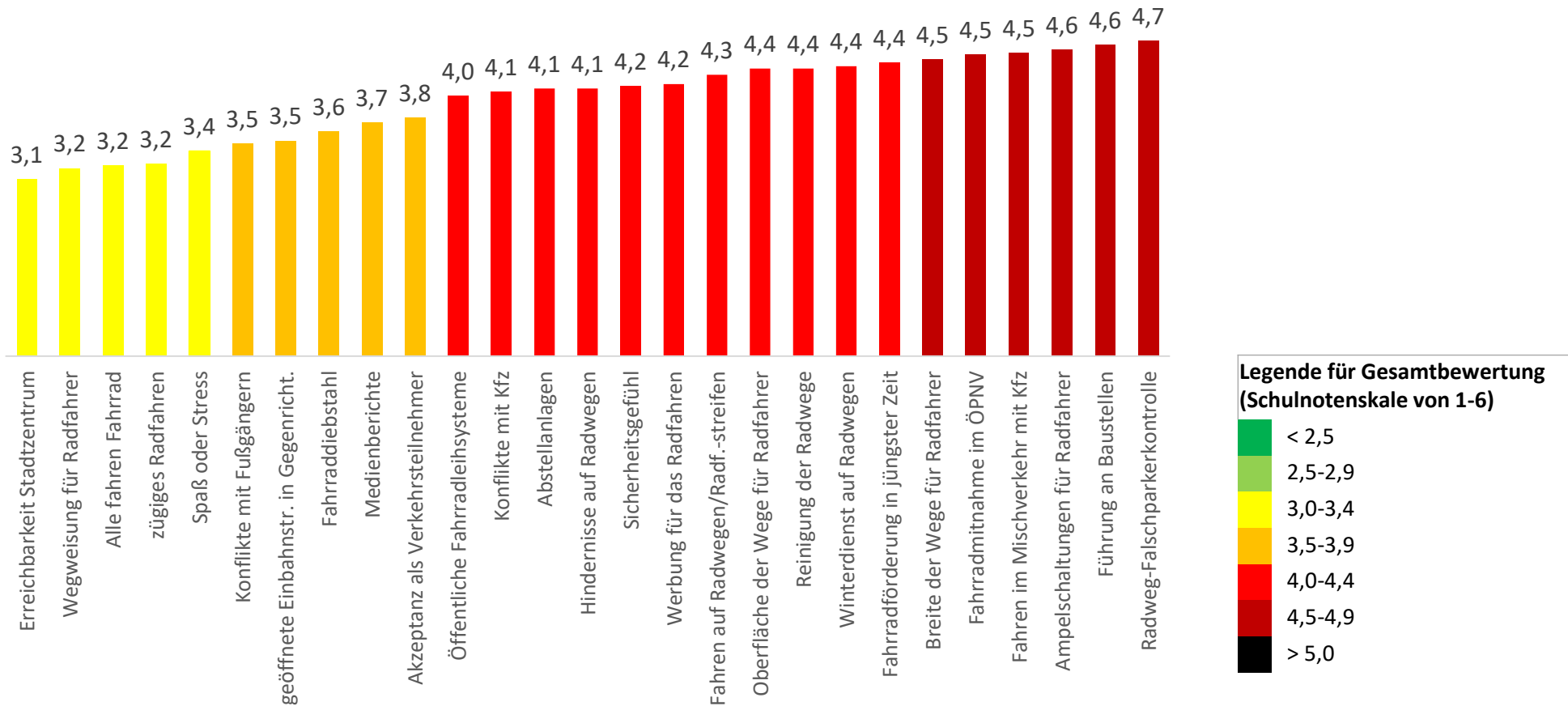


Ergebnisse seit 2014



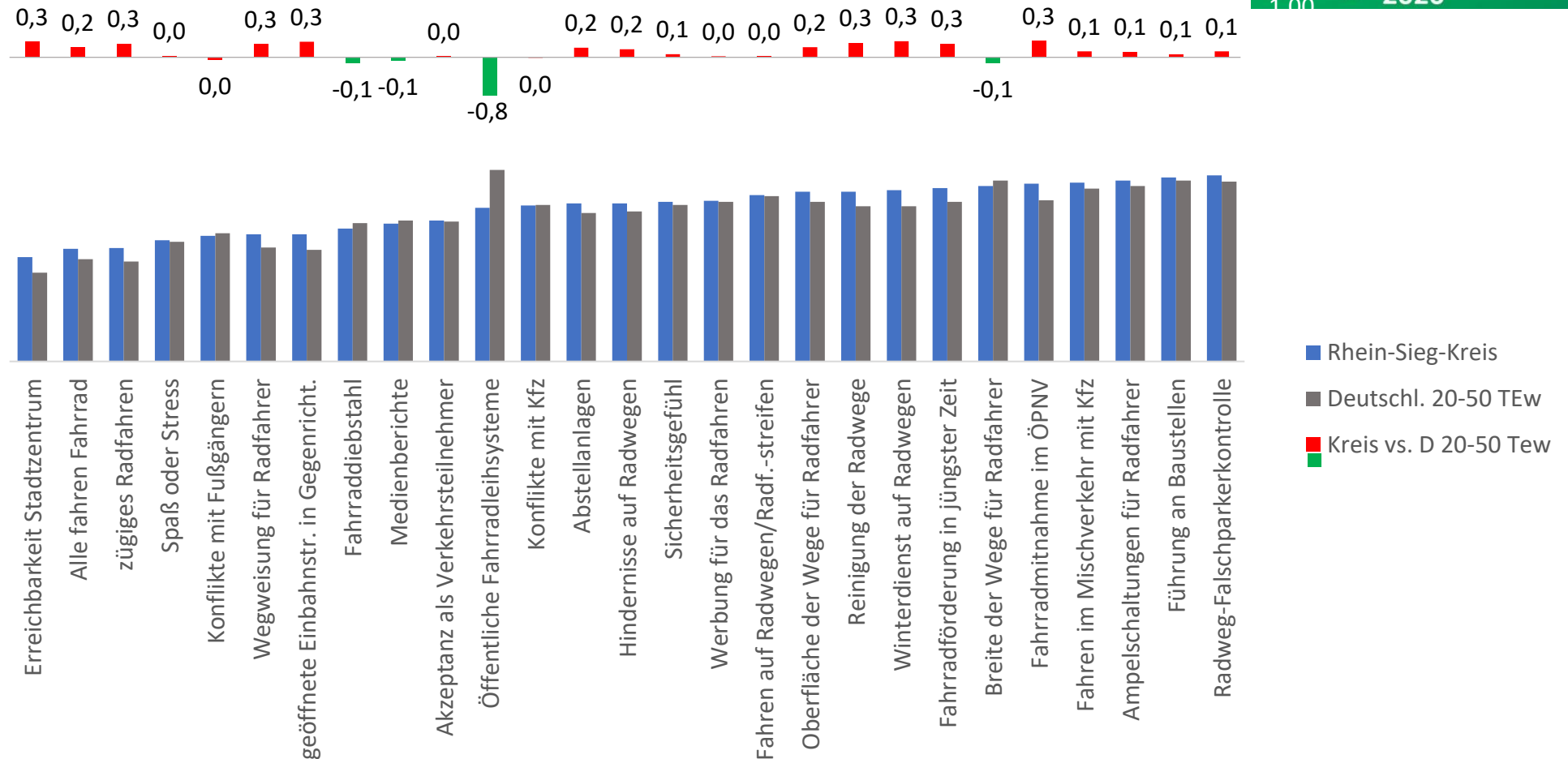
Gute Noten für Erreichbarkeit, Wegweiser, zügiges Fahren – Ampeln, Falschparken, Baustellen schwach benotet

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen im Rhein-Sieg-Kreis



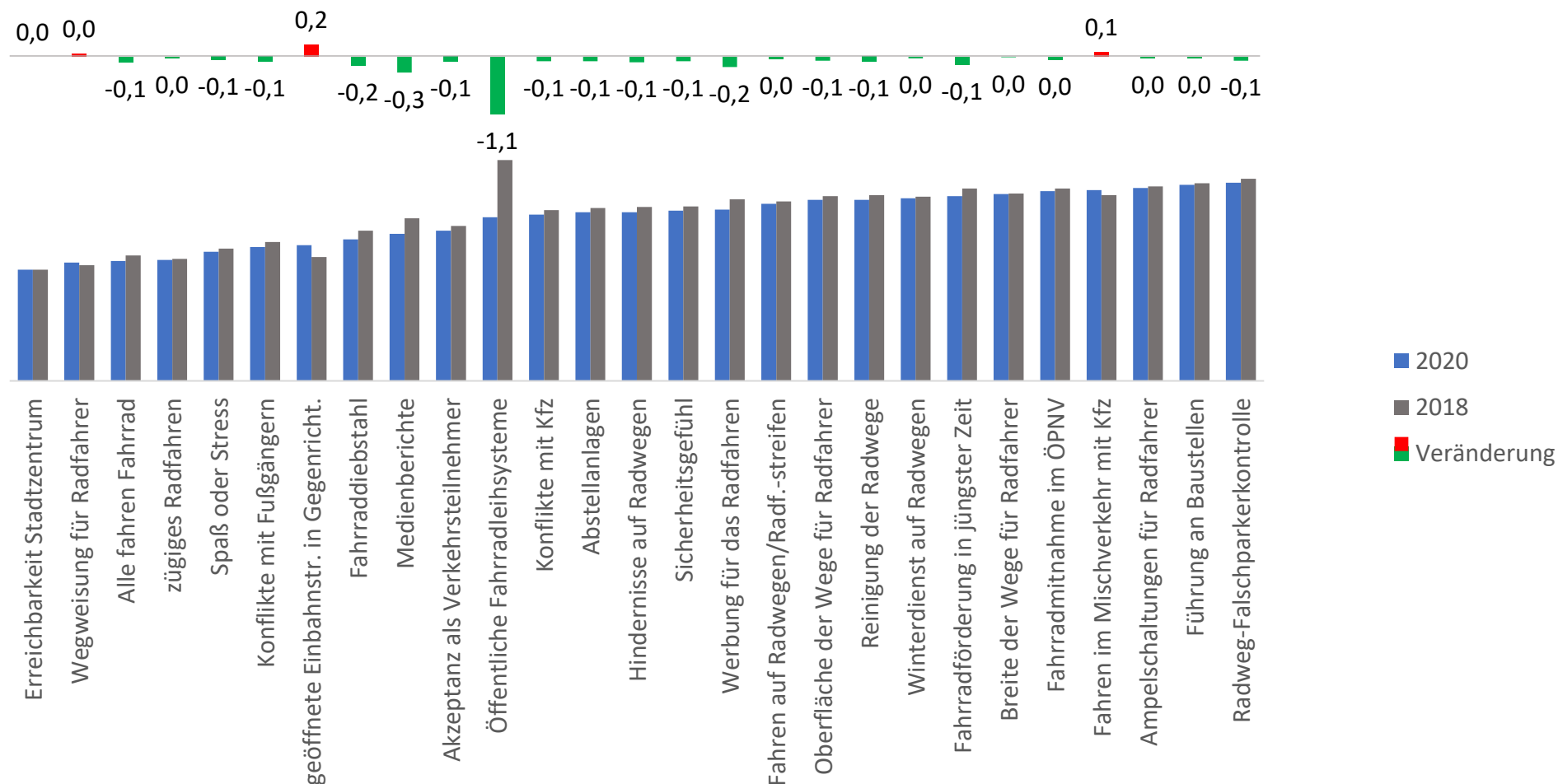
Das neue Leihsystem ist eine besondere Stärken, schwach fallen u.a. Reinigung, Radförderung, ÖV-Mitnahme aus

Abweichung vom Bundesdurchschnitt im Rhein-Sieg-Kreis



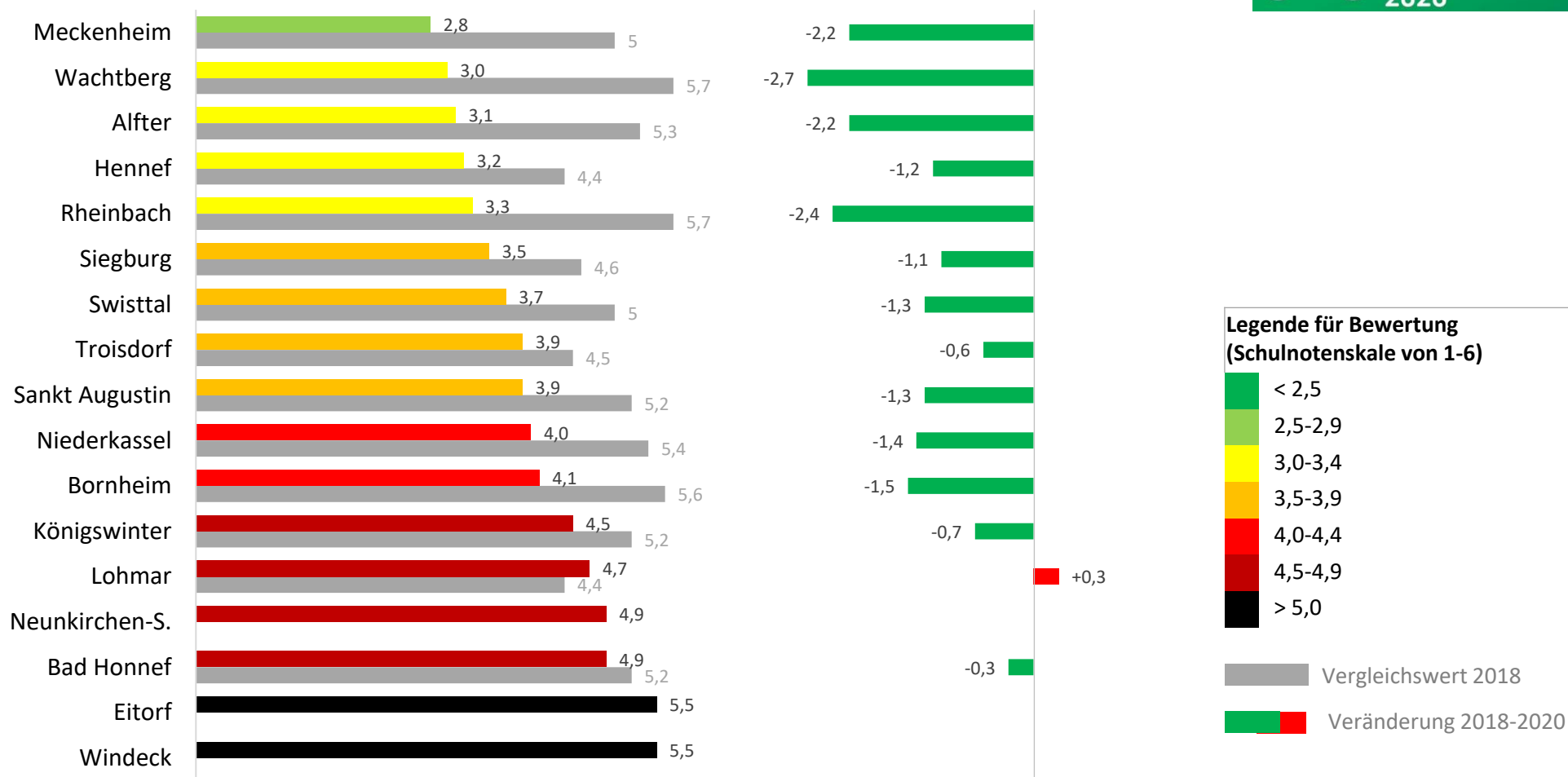
Radleihen hat sich mit neuem Angebot stark verbessert – verschlechtert sind Einbahnstraßen und Mischverkehr

Veränderungen gegenüber 2016 im Rhein-Sieg-Kreis

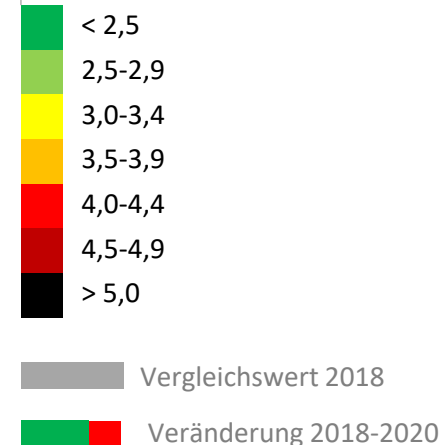


Insbesondere linksrheinisch wird das Leihsystem gut bewertet, auch rechtsrheinisch bereits Verbesserung

Frage 27: Öffentliche Fahrradleihsysteme

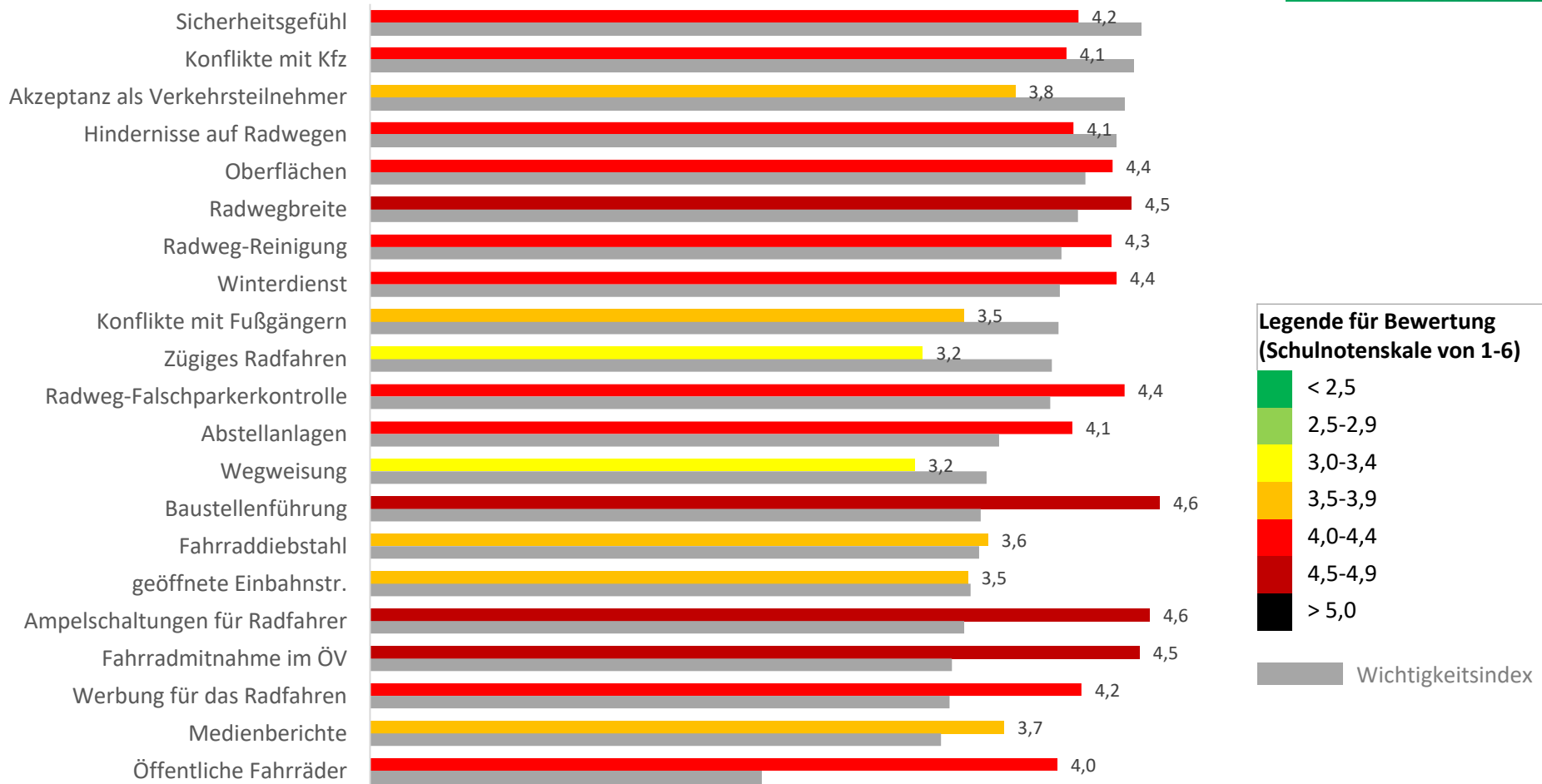


Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



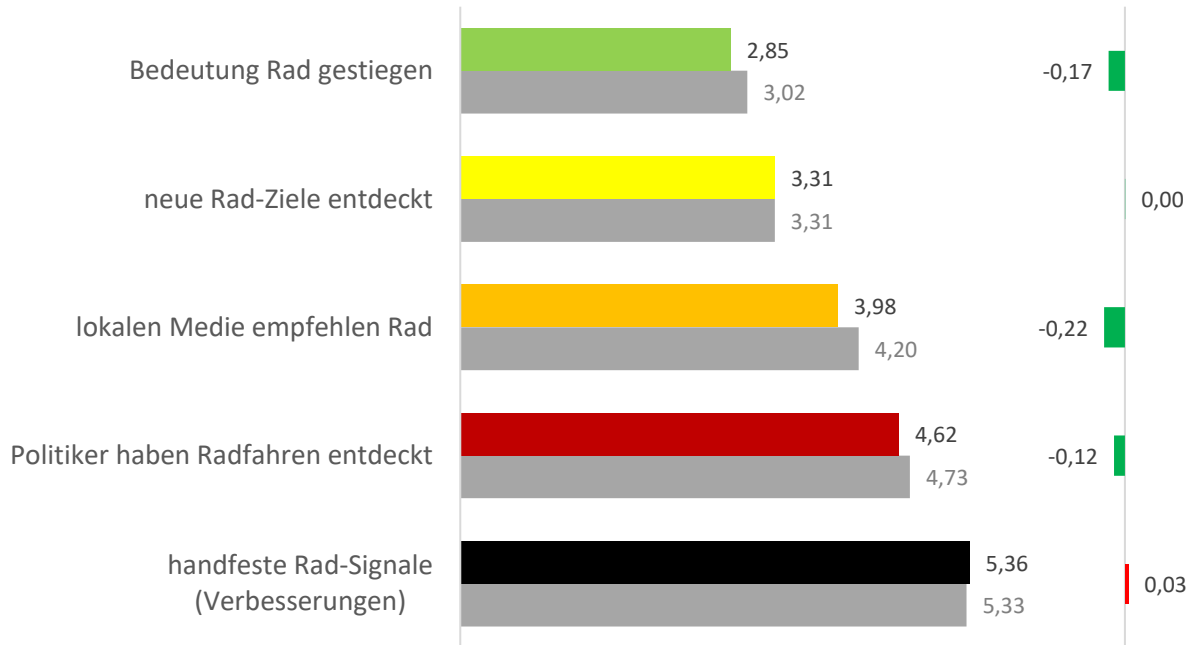
Die wichtigsten Kriterien werden eher schwach bewertet – Leihsysteme sind vergleichsweise unwichtig

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit

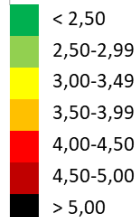


In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkretes öffentliches Handeln wurde vermisst

Rhein-Sieg-Kreis: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Dr. Georg Wilmers

Verkehrspolitischer Sprecher für den
linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 2226/13430

verkehrspolitik-rsk-lr@adfc-bonn.de