



# Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Niederkassel

Niederkassel, 7. April 2021

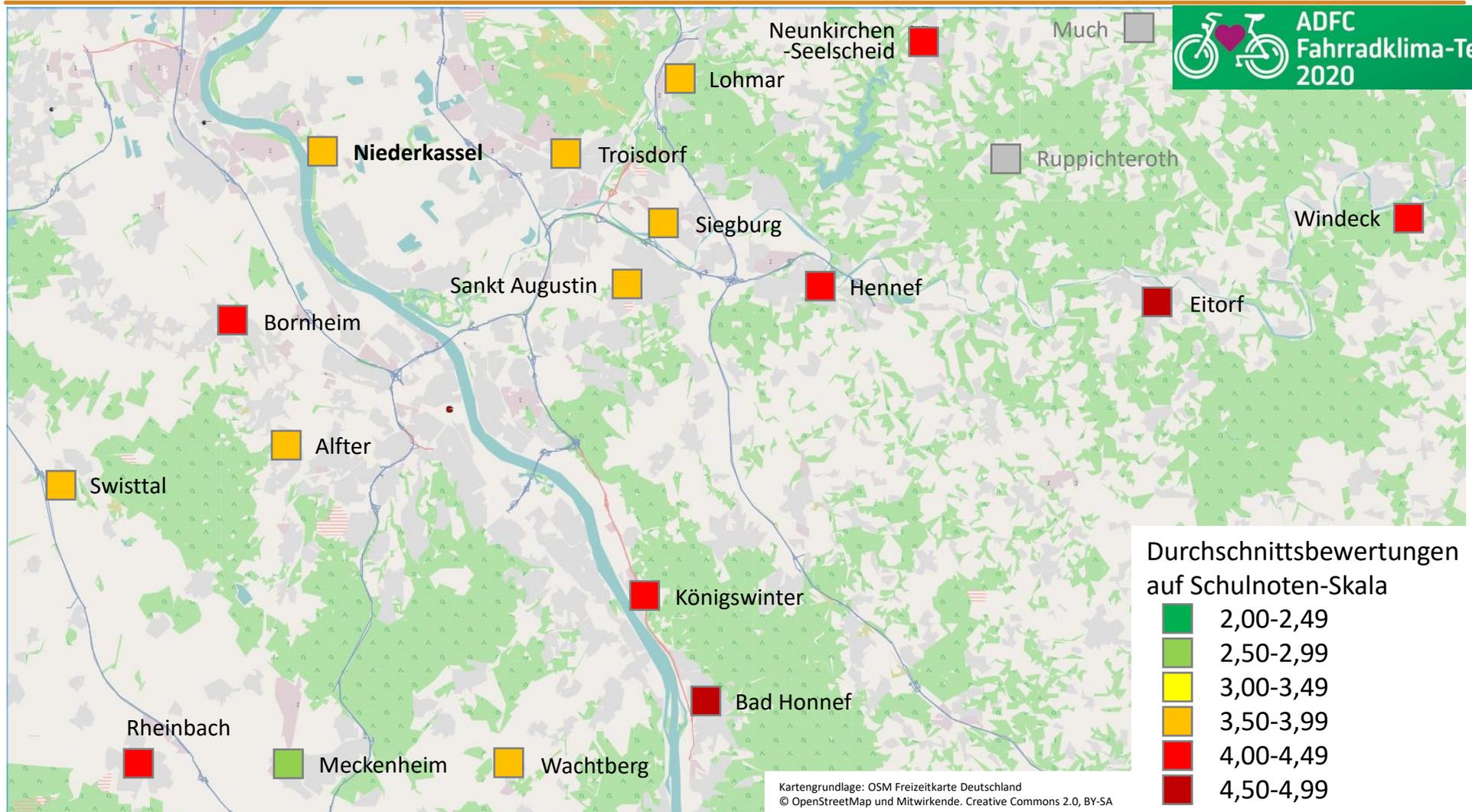
## Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Niederkassel 137 (2018: 91)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

**Teilnahme-Entwicklung für  
Niederkassel**



Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



# Meckenheim führt mit großem Abstand – Niederkassel liegt mit 3,87 im vorderen Drittel

## Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

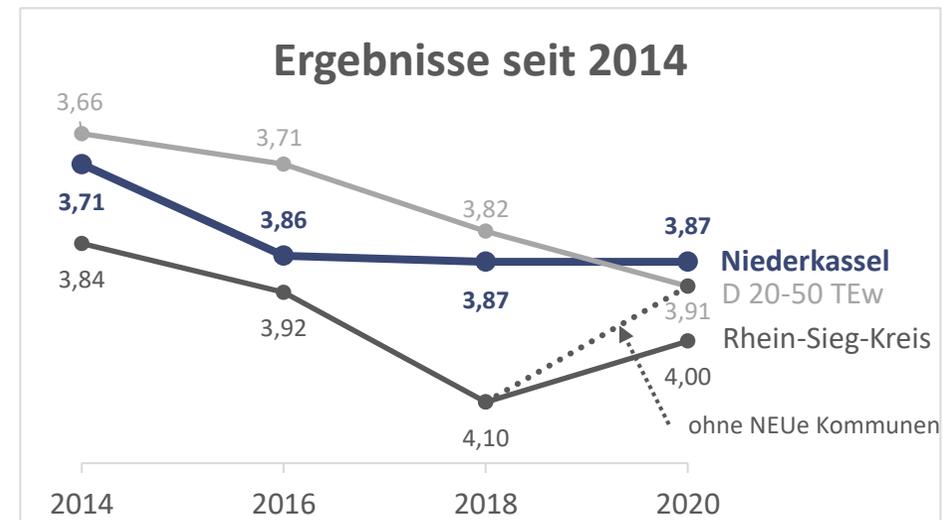
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
<b>Niederkassel</b>	<b>20-50</b>	<b>137</b>		<b>3,87</b>
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (20-50 T. Ew.)				3,91

# Niederkassel liegt seit 2016 auf konstantem Niveau – der Rhein-Sieg-Kreis konnte sich aktuell wieder verbessern

## Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

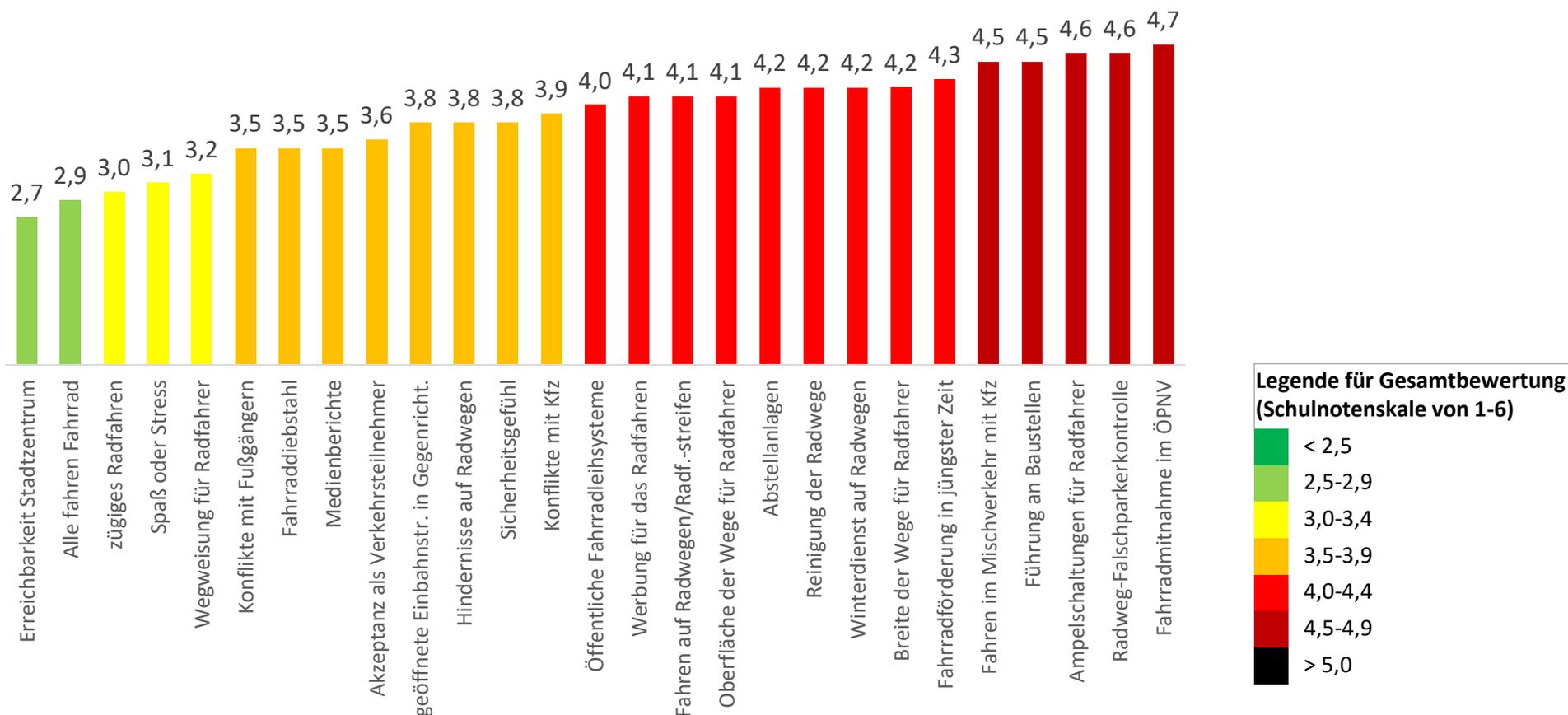
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
<b>Niederkassel</b>	<b>3,87</b>	<b>o</b>	<b>3,87</b>
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

### Legende für Tendenz



# Gute Noten für Erreichbarkeit, Wegweiser, zügiges Fahren – Ampeln, Falschparken, ÖV-Mitnahme schwach benotet

## Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Niederkassel

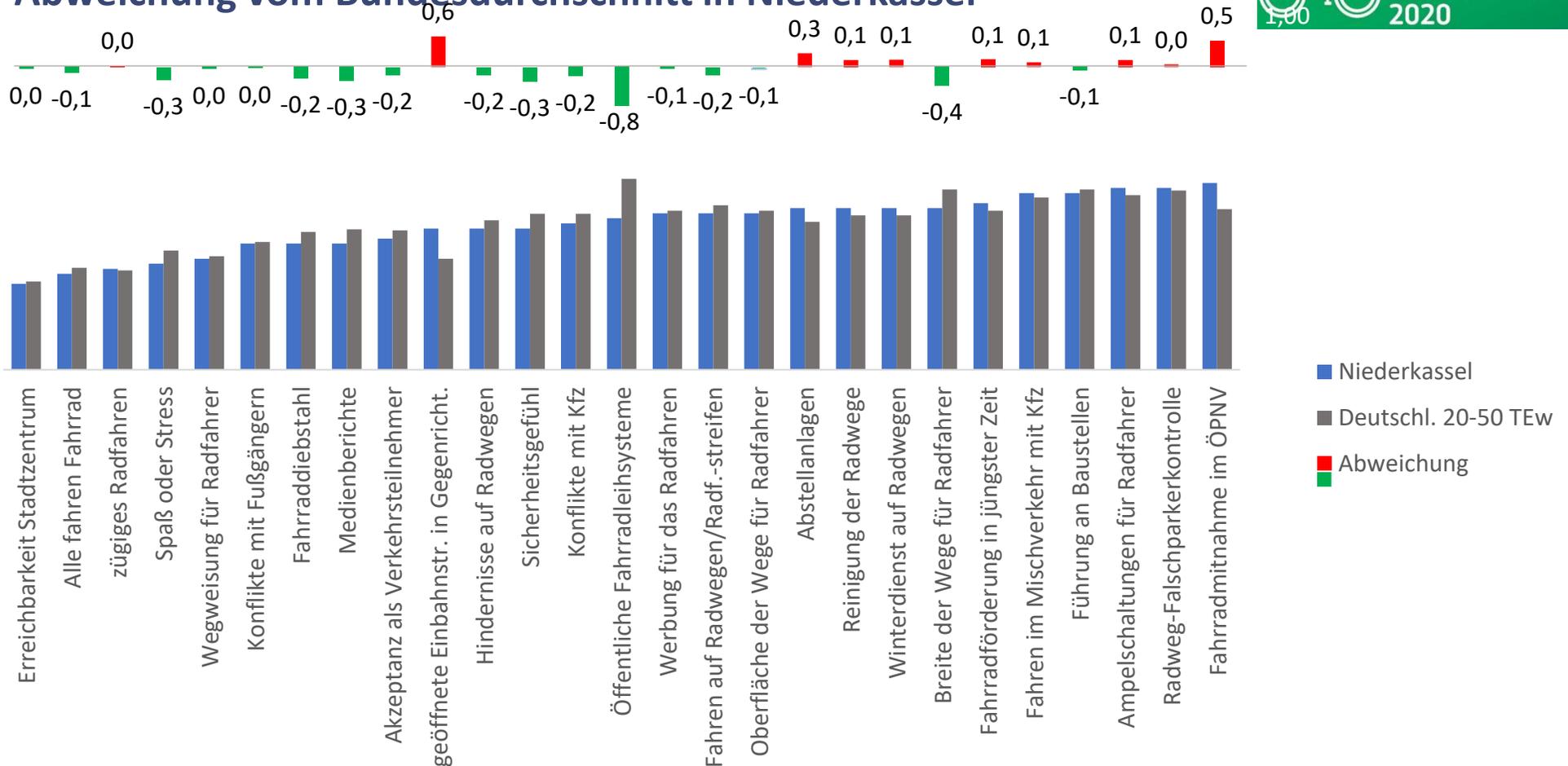


Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)



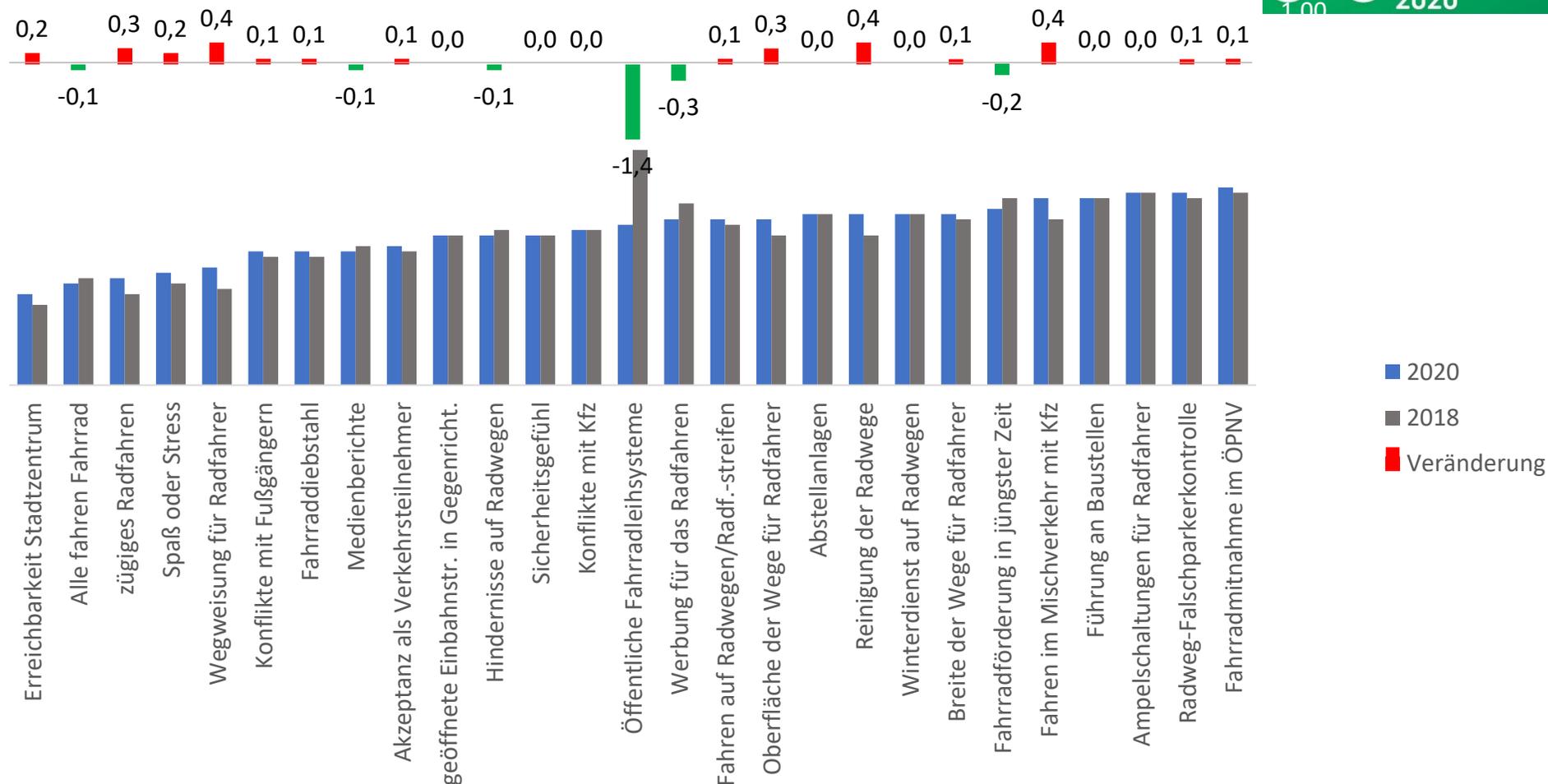
# Das neue Leihsystem ist eine besondere Stärke, schwach fallen u.a. Einbahnstraßen und ÖPNV-Mitnahme aus

## Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Niederkassel



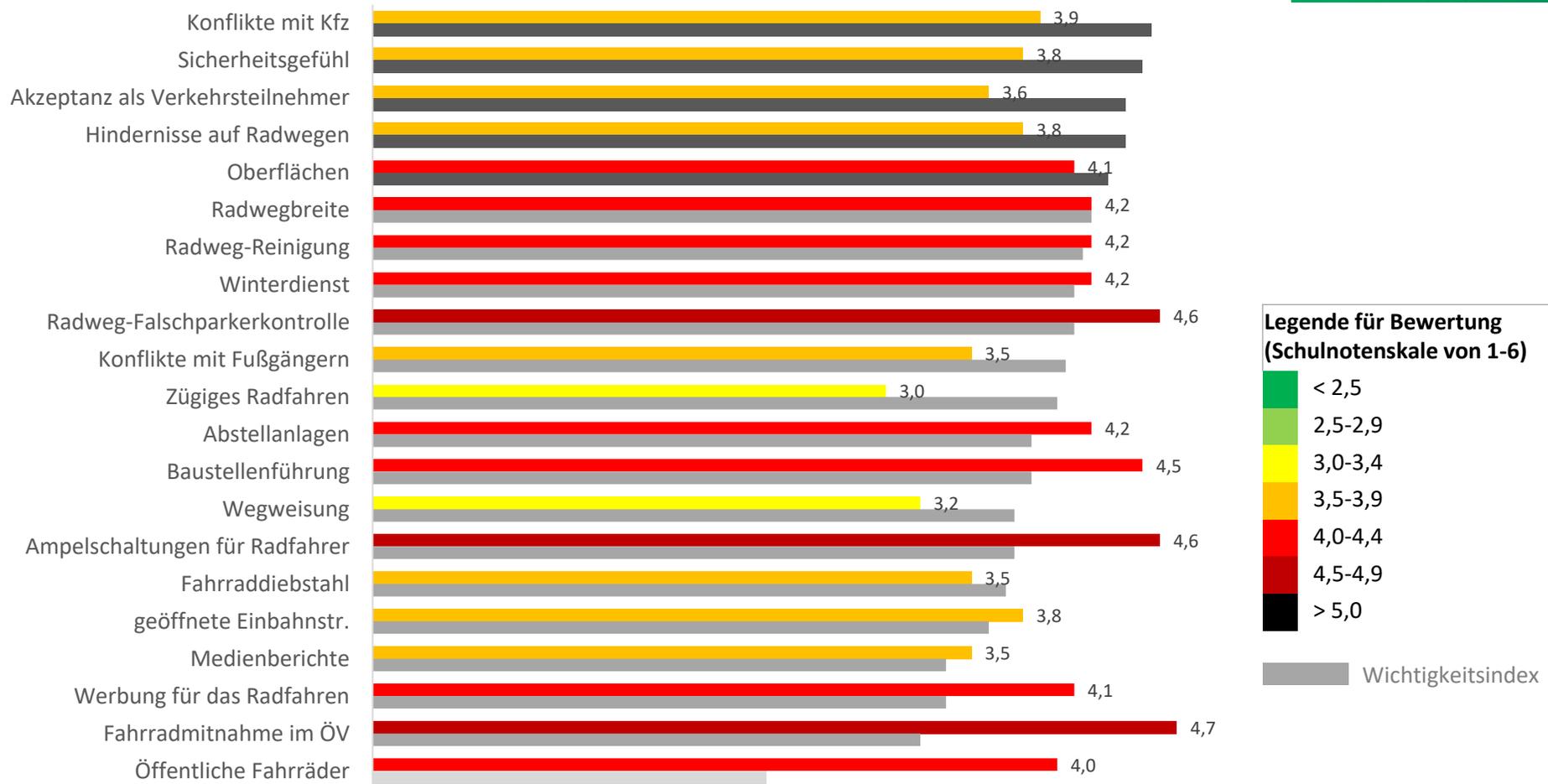
# Neben dem Radleihen haben sich eher „weiche“ Faktoren verbessert – die Infrastruktur hingegen nicht

## Veränderungen gegenüber 2018 in Niederkassel



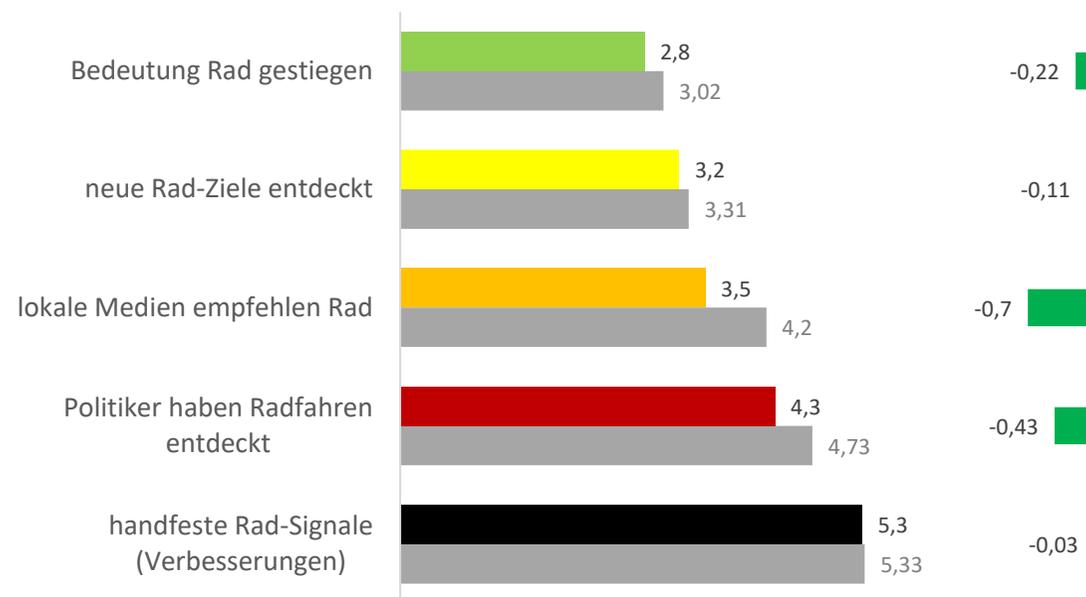
# Die wichtigsten Kriterien werden überdurchschnittlich bewertet – Leihsysteme sind vergleichsweise unwichtig

## Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit - Niederkassel



# In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden vermisst

## Niederkassel: Sonderteil Corona-Auswirkungen



### Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

## Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

# Die Befragten bemängeln v.a. die mangelnde Trennung des Radverkehrs vom Fuß- und vom Autoverkehr.

## Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Die Konkurrenz zwischen Fußgänger\*innen und Rennrädern auf dem Rheindeich ist unerträglich.“

„Keine Akzeptanz als Radfahrer → bedrohliche Situationen mit Kfz und Fußgängern. Dringend benötigt: räumliche Trennung von Autos + Fußgängern.“

„Unser Stadtzentrum ist wunderbar ausgebaut und zugänglich für Autofahrer. Mit dem Rad kommt man nicht mal durch die Einbahnstraße im Zentrum.“

„Das Einrichten von Fahrradstraßen, die Freigabe von Einbahnstraßen und Schutzstreifen sollten in Niederkassel dringend umgesetzt werden.“



„500 m Feldweg, den man nicht mit Asphalt belegen kann, weil keiner die Kosten tragen möchte. Für uns Radfahrer ein Umweg von fast 1000 m.“

„Auf einem breiten Fahrradweg nach Bonn würden wesentlich mehr Mitbürger das Fahrrad nutzen, um nach Bonn zu kommen.“

„Wir brauchen eine lückenlose Nord-Südverbindung abseits vom Rhein und eine schnelle Anbindung an die S-Bahn.“

Anmerkungen bei 65 von 137 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

---

## Kontakt:

### **Dr. Peter Lorscheid**

Verkehrspolitischer Sprecher für den  
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

[peter.lorscheid@adfc-bonn.de](mailto:peter.lorscheid@adfc-bonn.de)

### **Reinhard Hesse**

Stellvertretender Sprecher  
der Ortsgruppe Niederkassel

+49 2208 927473

[reinhard.hesse@adfc-bonn.de](mailto:reinhard.hesse@adfc-bonn.de)