



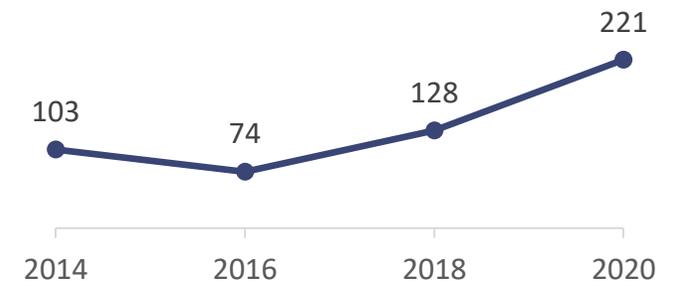
# Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Lohmar

Lohmar, 29. März 2021

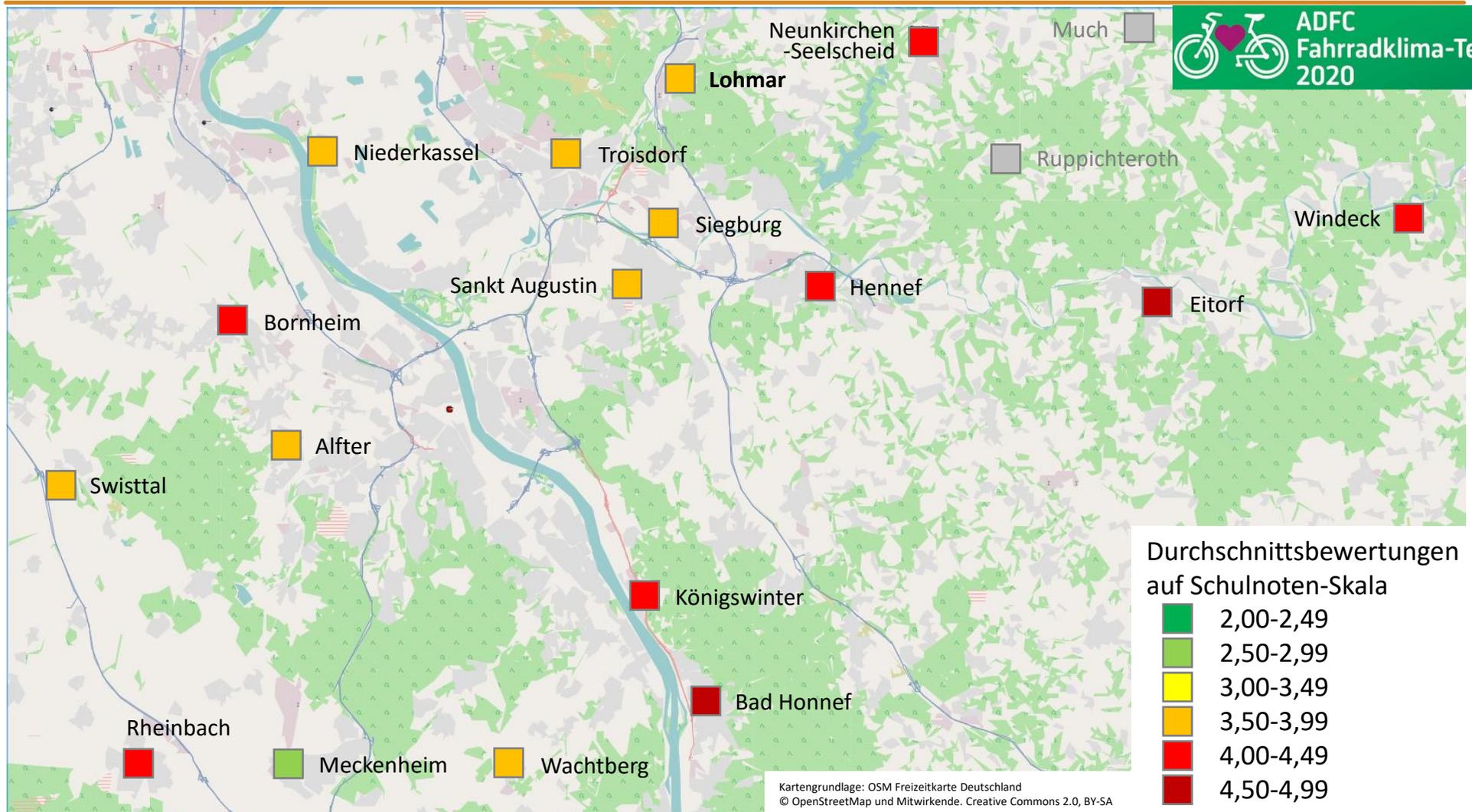
## Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Lohmar 221 (2018: 128)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

Teilnahme-Entwicklung für  
Lohmar



Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



# Meckenheim führt mit großem Abstand – Lohmar liegt mit 3,52 auf Rang 2

## Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

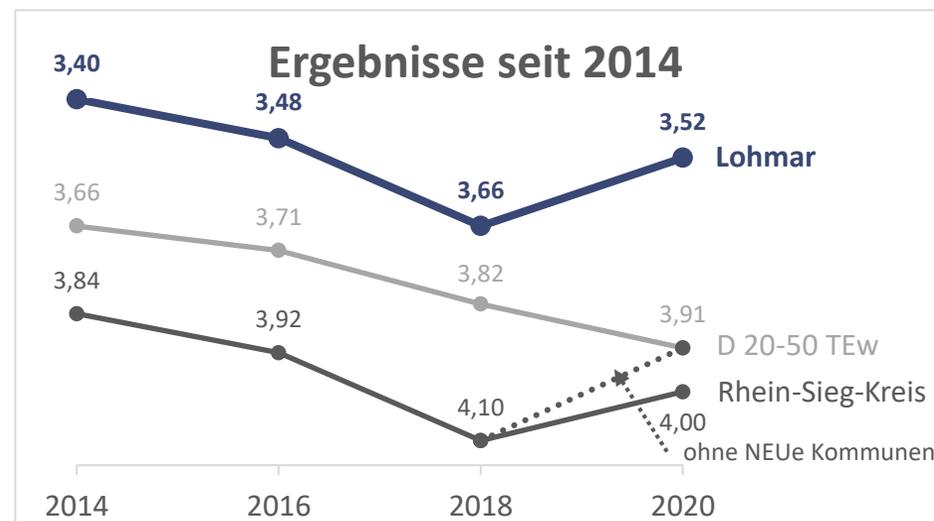
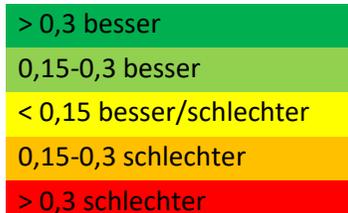
| Kommune                    | Größenkl.    | Interviews |  | Gesamtnote  |
|----------------------------|--------------|------------|--|-------------|
| Meckenheim                 | 20-50        | 133        |  | 2,65        |
| <b>Lohmar</b>              | <b>20-50</b> | <b>221</b> |  | <b>3,52</b> |
| Swisttal                   | <20          | 101        |  | 3,60        |
| Wachtberg                  | 20-50        | 148        |  | 3,76        |
| Alfter                     | 20-50        | 131        |  | 3,85        |
| Niederkassel               | 20-50        | 137        |  | 3,87        |
| Sankt Augustin             | 50-100       | 220        |  | 3,93        |
| Siegburg                   | 20-50        | 246        |  | 3,95        |
| Troisdorf                  | 50-100       | 121        |  | 3,98        |
| Hennef (Sieg)              | 20-50        | 276        |  | 4,12        |
| Rheinbach                  | 20-50        | 317        |  | 4,23        |
| Bornheim                   | 20-50        | 140        |  | 4,28        |
| Windeck                    | <20          | 119        |  | 4,32        |
| Königswinter               | 20-50        | 158        |  | 4,42        |
| Neunkirchen-S.             | <20          | 74         |  | 4,45        |
| Bad Honnef                 | 20-50        | 113        |  | 4,51        |
| Eitorf                     | <20          | 65         |  | 4,54        |
| Rhein-Sieg-Kreis           |              | 2.720      |  | 4,00        |
| Deutschland (20-50 T. Ew.) |              |            |  | 3,91        |

# Lohmar hat sich – ebenso wie der Rhein-Sieg-Kreis – aktuell wieder etwas deutlich verbessert

## Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

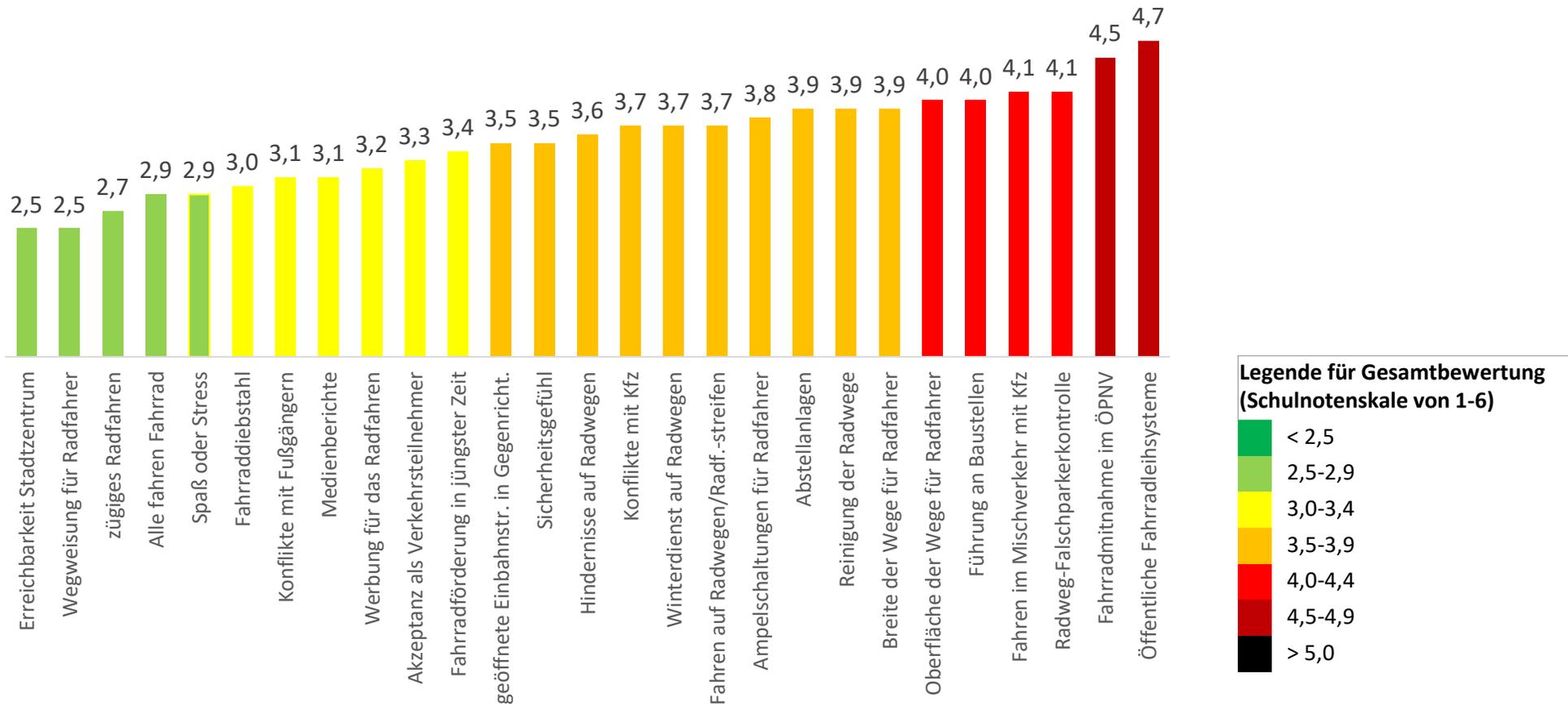
| Kommune                 | Gesamt 2020 | Tendenz  | Gesamt 2018 |
|-------------------------|-------------|----------|-------------|
| Meckenheim              | 2,65        | ++       | 2,96        |
| <b>Lohmar</b>           | <b>3,52</b> | <b>o</b> | <b>3,66</b> |
| Swisttal                | 3,60        | +        | 3,86        |
| Wachtberg               | 3,76        | ++       | 4,29        |
| Alfter                  | 3,85        | +        | 4,11        |
| Niederkassel            | 3,87        | o        | 3,87        |
| Sankt Augustin          | 3,93        | +        | 4,12        |
| Siegburg                | 3,95        | +        | 4,20        |
| Troisdorf               | 3,98        | o        | 4,08        |
| Hennef (Sieg)           | 4,12        | +        | 4,34        |
| Rheinbach               | 4,23        | +        | 4,47        |
| Bornheim                | 4,28        | +        | 4,45        |
| Windeck                 | 4,32        | NEU      |             |
| Königswinter            | 4,42        | o        | 4,46        |
| Neunkirchen-Seelscheid  | 4,45        | NEU      |             |
| Bad Honnef              | 4,51        | o        | 4,48        |
| Eitorf                  | 4,54        | NEU      |             |
| Rhein-Sieg-Kreis        | 4,00        | o        | 4,10        |
| Rhein-Sieg-Kreis o. NEU | 3,91        | +        | 4,10        |
| Deutschland 20-50 T Ew. | 3,91        | o        | 3,82        |

### Legende für Tendenz

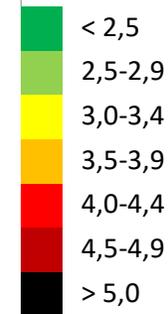


# Gute Noten für Erreichbarkeit, Wegweisung und Zügigkeit, – Leihsystem und ÖPNV-Mitnahme schwach bewertet

## Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Lohmar

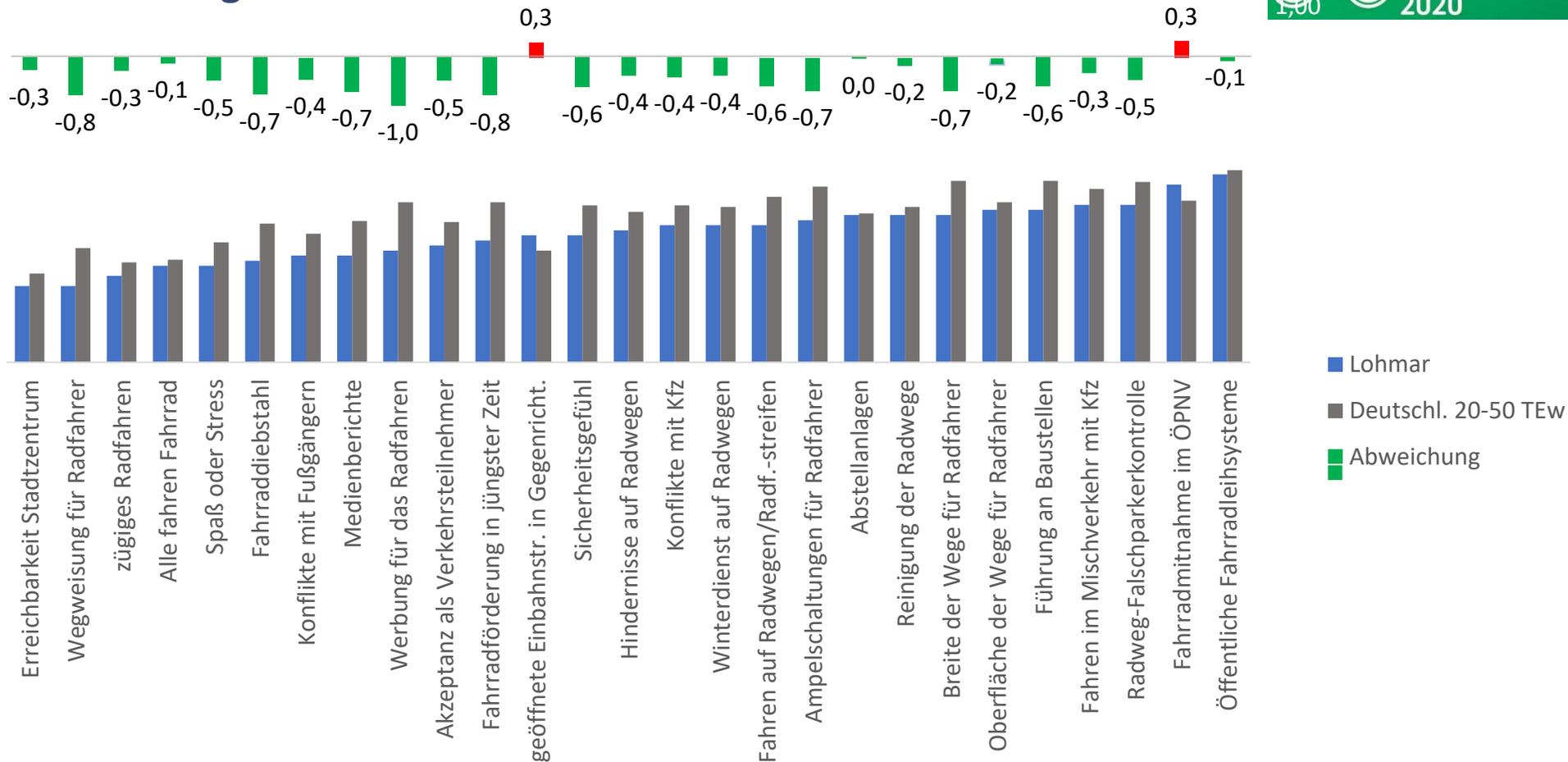


**Legende für Gesamtbewertung  
(Schulnotenskale von 1-6)**



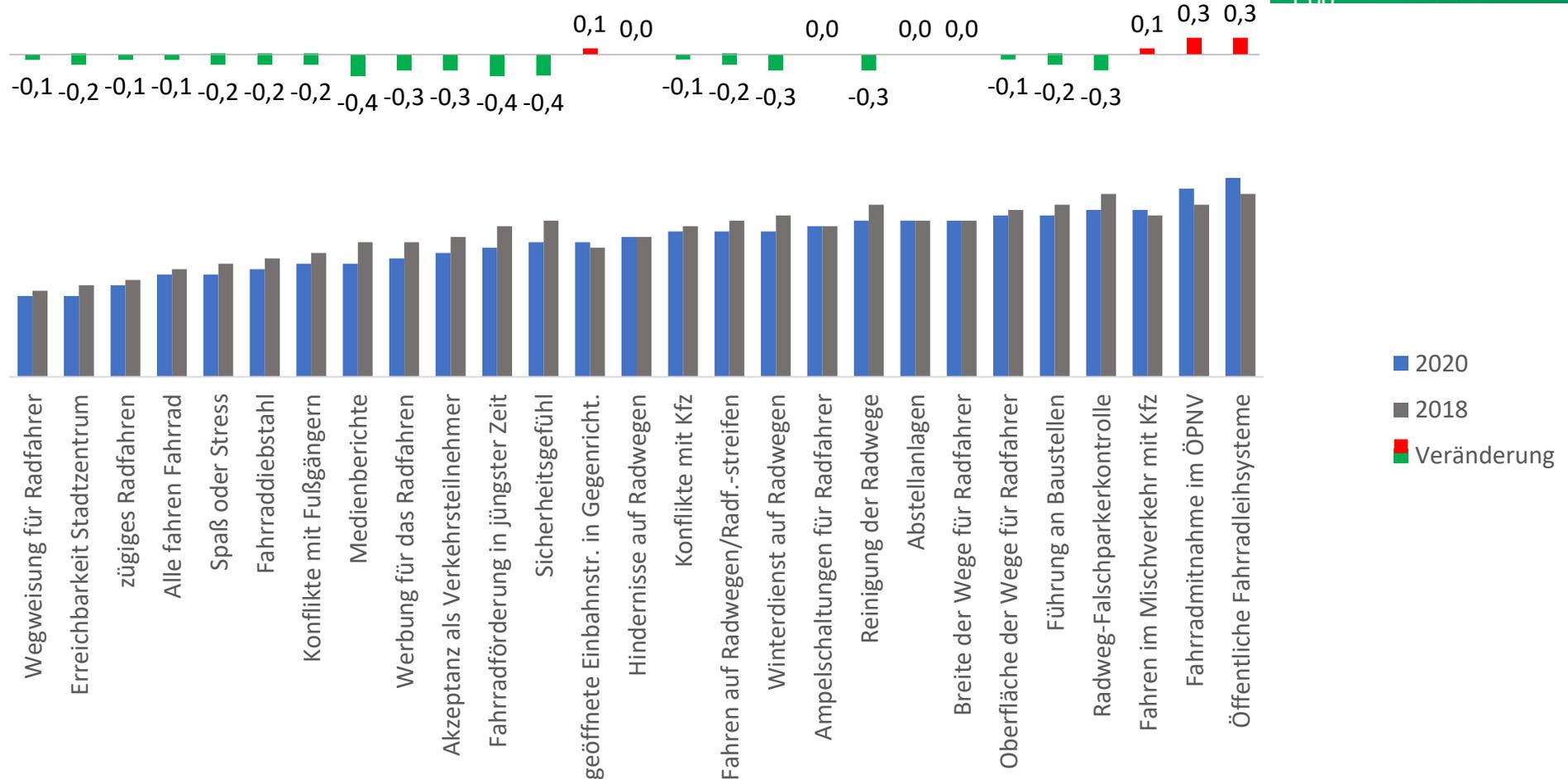
# Besondere Stärken sind Werbung, Wegweisung und Förderung – Schwächen Einbahnstraßen, ÖPNV-Mitnahme

## Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Lohmar



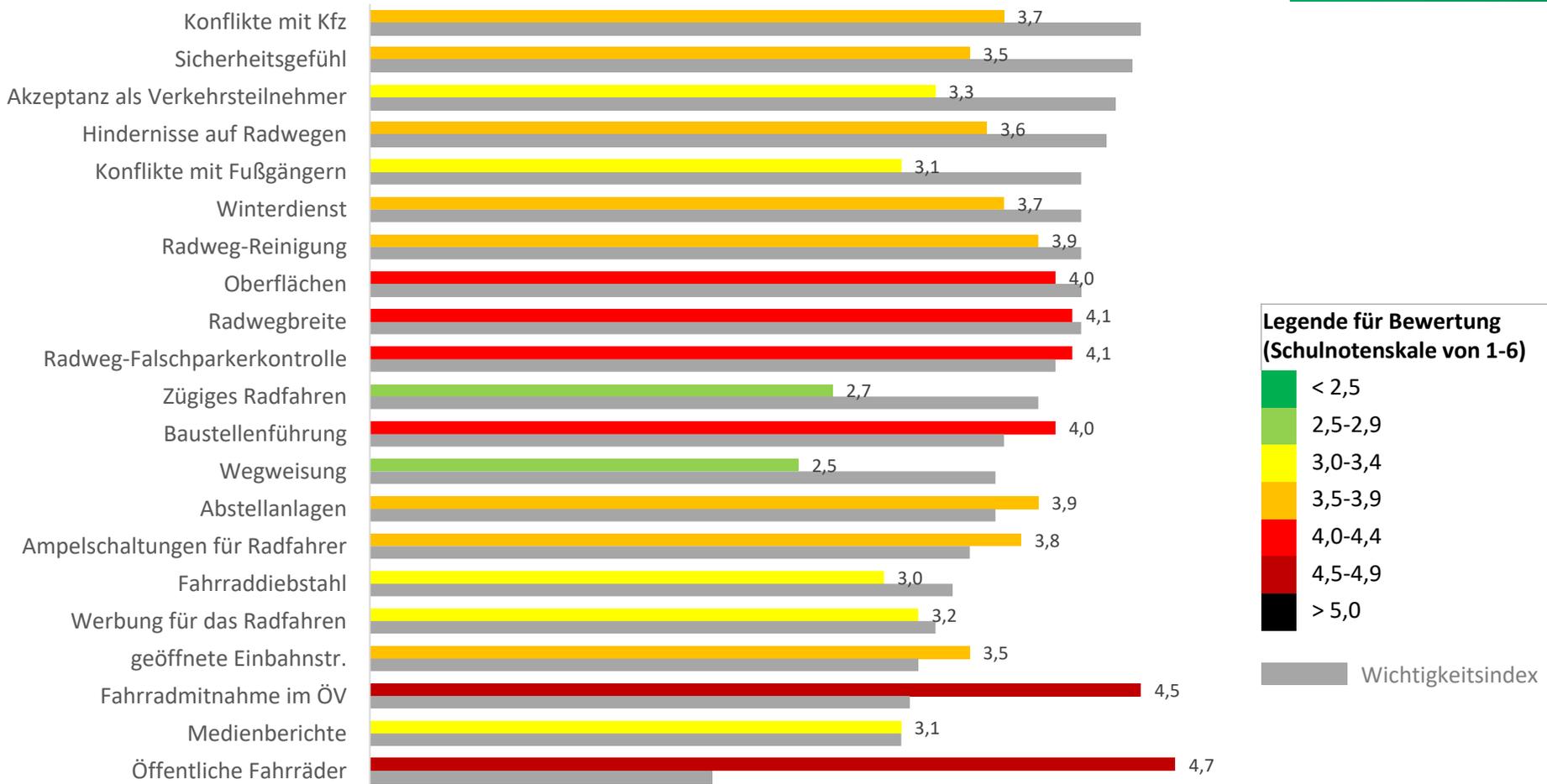
# Schlechter bewertet werden ÖPNV-Mitnahme und Leihsystem, besser Medienberichte und Sicherheitsgefühl

## Veränderungen gegenüber 2018 in Lohmar



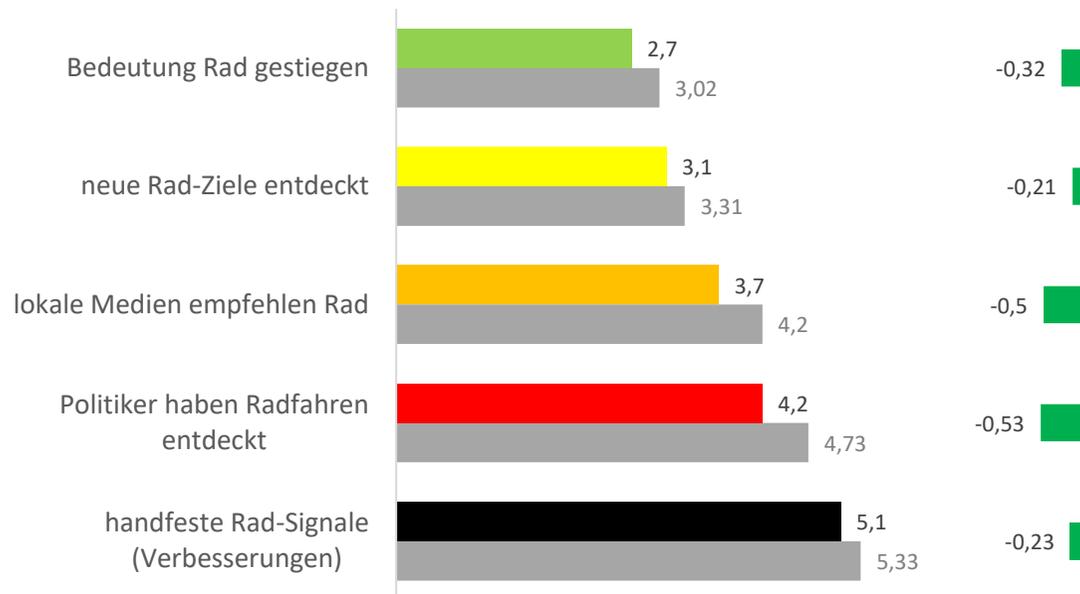
# Die wichtigsten Kriterien werden durchschnittlich bewertet – Leihsysteme sind vergleichsweise unwichtig

## Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Lohmar



# In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden vermisst

## Rhein-Sieg-Kreis: Sonderteil Corona-Auswirkungen



### Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

### Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

| Kommune                | Gesamt 2020 |
|------------------------|-------------|
| Meckenheim             | 3,34        |
| <b>Lohmar</b>          | <b>3,76</b> |
| Alfter                 | 3,78        |
| Niederkassel           | 3,82        |
| Swisttal               | 3,86        |
| Sankt Augustin         | 3,88        |
| Wachtberg              | 3,92        |
| Siegburg               | 3,96        |
| Troisdorf              | 4,04        |
| Hennef (Sieg)          | 4,06        |
| Königswinter           | 4,12        |
| Bad Honnef             | 4,16        |
| Rheinbach              | 4,18        |
| Bornheim               | 4,20        |
| Eitorf                 | 4,36        |
| Windeck                | 4,44        |
| Neunkirchen-Seelscheid | 4,52        |
| Rhein-Sieg-Kreis       | 4,02        |

# Die Befragten u.a. fehlende Radwege in den Bergorten und eine unzureichende Verbindung nach Troisdorf

## Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Das Umfahren von Sperrbarken ist mit einem Fahrradanhänger teilweise gefährlich bis kaum möglich.“

„Auf den Höhenrücken ist das Radfahren sehr gefährlich. Es gibt keinen Radweg und Autos rasen mit 100 km/h vorbei.“

„Tempo 30 in allen Ortschaften würde die Fahrgeschwindigkeiten anpassen und Unfallrisiken wären somit geringer.“

„Gut renoviert: Radweg Lohmar-Wahlscheid-Overath; Neuanlage in Wahlscheid sehr gefährlich: einparkende Autos, Befahren des Radweges durch Autos.“



„Von Honrath gibt es keinen Radweg nach Wahlscheid, Lohmar und Hoffnungstal. D.h. für Schüler ist kein Radfahren auf Radwegen möglich.“

„Ich finde, dass gerade die Hauptstraße (tw. Einbahnstraße) für Fahrräder immer auch in beide Richtungen befahrbar sein müsste.“

„Der Radweg nach Troisdorf ist weiter ein Katastrophe, weil unbefestigt mit Querrinnen, Steinen, Schlamm und Dreck besonders im Winter.“

Anmerkungen bei 100 von 221 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

---

## Kontakt:

### **Dr. Peter Lorscheid**

Verkehrspolitischer Sprecher für den  
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

[peter.lorscheid@adfc-bonn.de](mailto:peter.lorscheid@adfc-bonn.de)

### **Martin Heringer**

Sprecher der  
Ortsgruppe Lohmar

+49 2246 100599

[lohmar@adfc-bonn.de](mailto:lohmar@adfc-bonn.de)