



# Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Königswinter

Königswinter, 22. April 2021

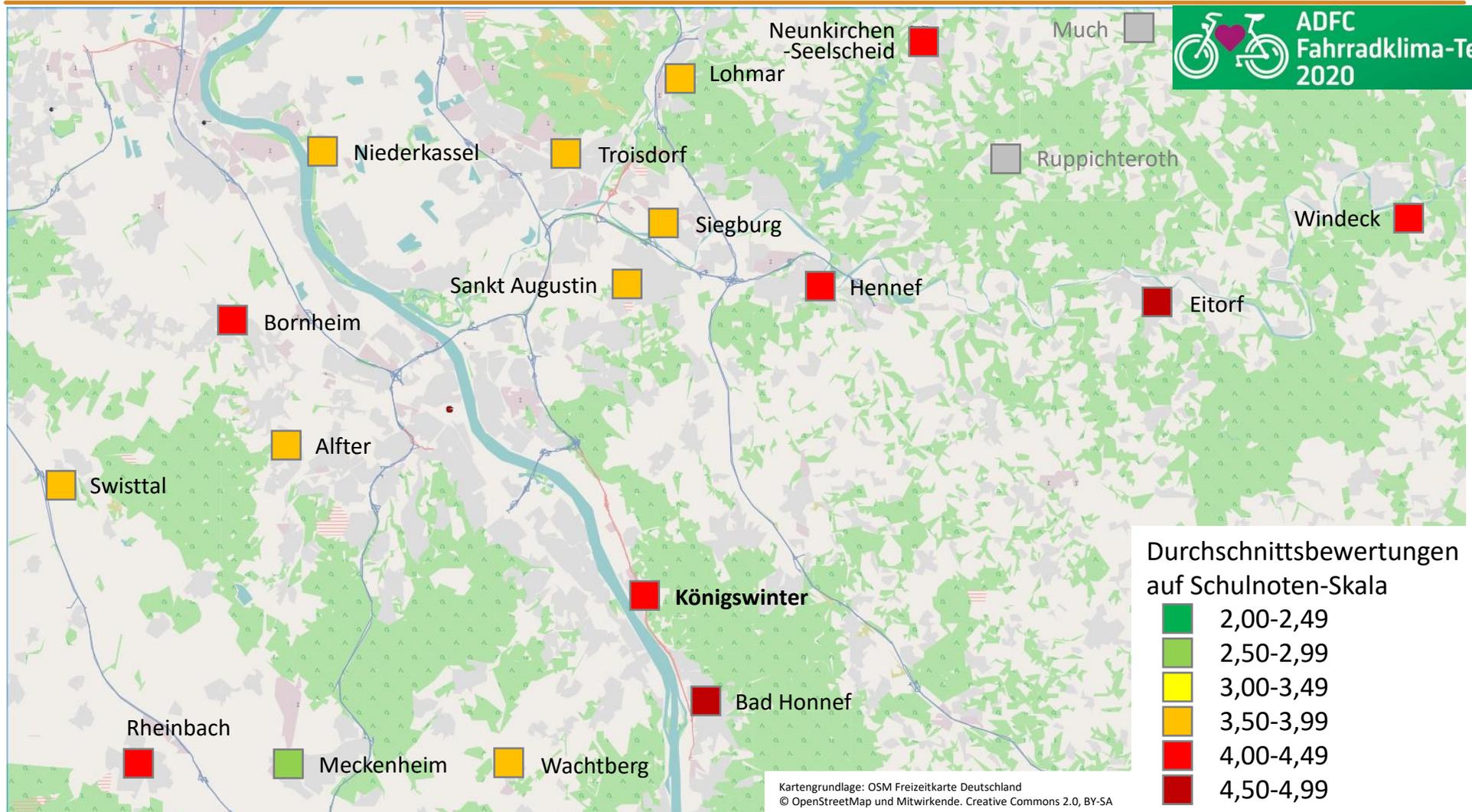
## Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Königswinter 158 (2018: 154)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

**Teilnahme-Entwicklung für Königswinter**



Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



# Meckenheim führt mit großem Abstand – Königswinter liegt im letzten Drittel

## Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

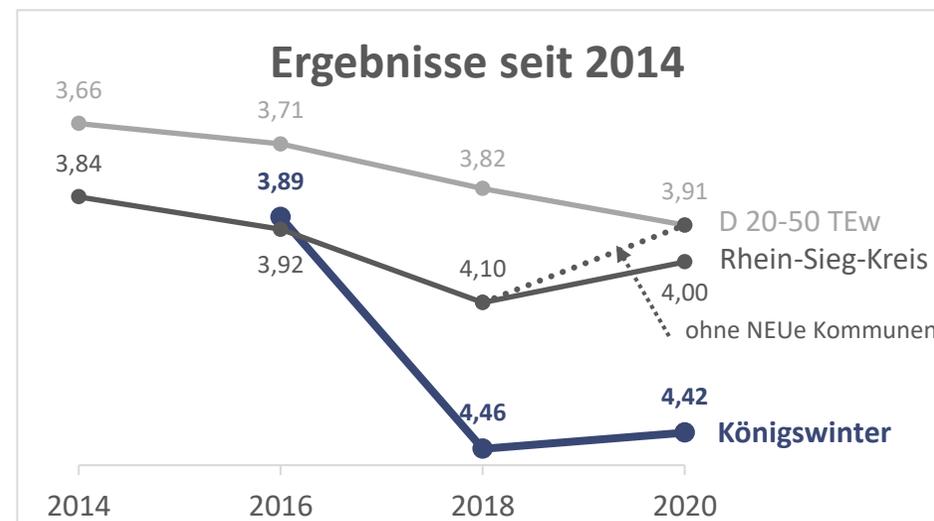
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
<b>Königswinter</b>	<b>20-50</b>	<b>158</b>		<b>4,42</b>
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (20-50 T. Ew.)				3,91

Während sich der Kreis insgesamt leicht verbessert hat, ist das Ergebnis für Königswinter unverändert schwach

## Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

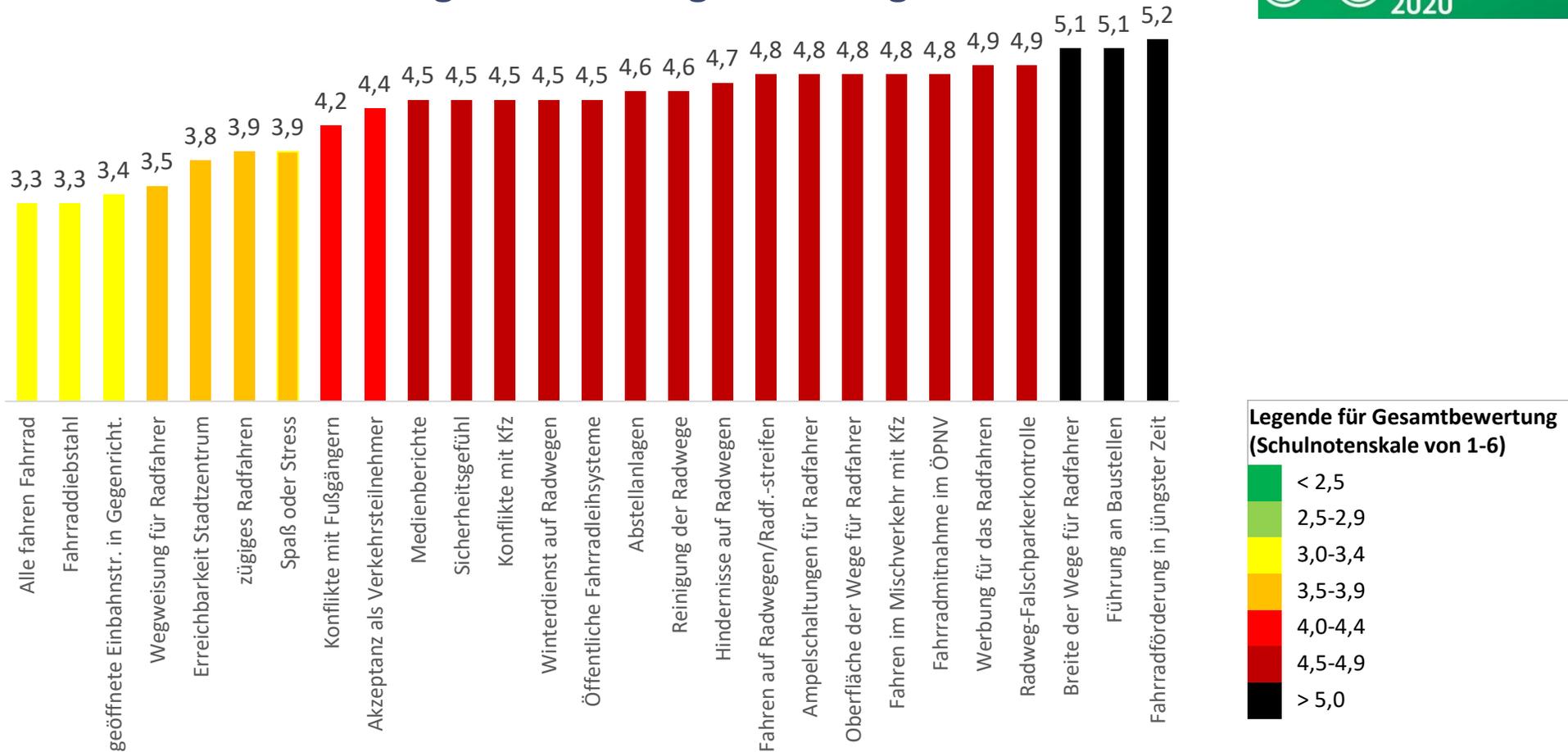
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
<b>Königswinter</b>	<b>4,42</b>	<b>o</b>	<b>4,46</b>
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

### Legende für Tendenz



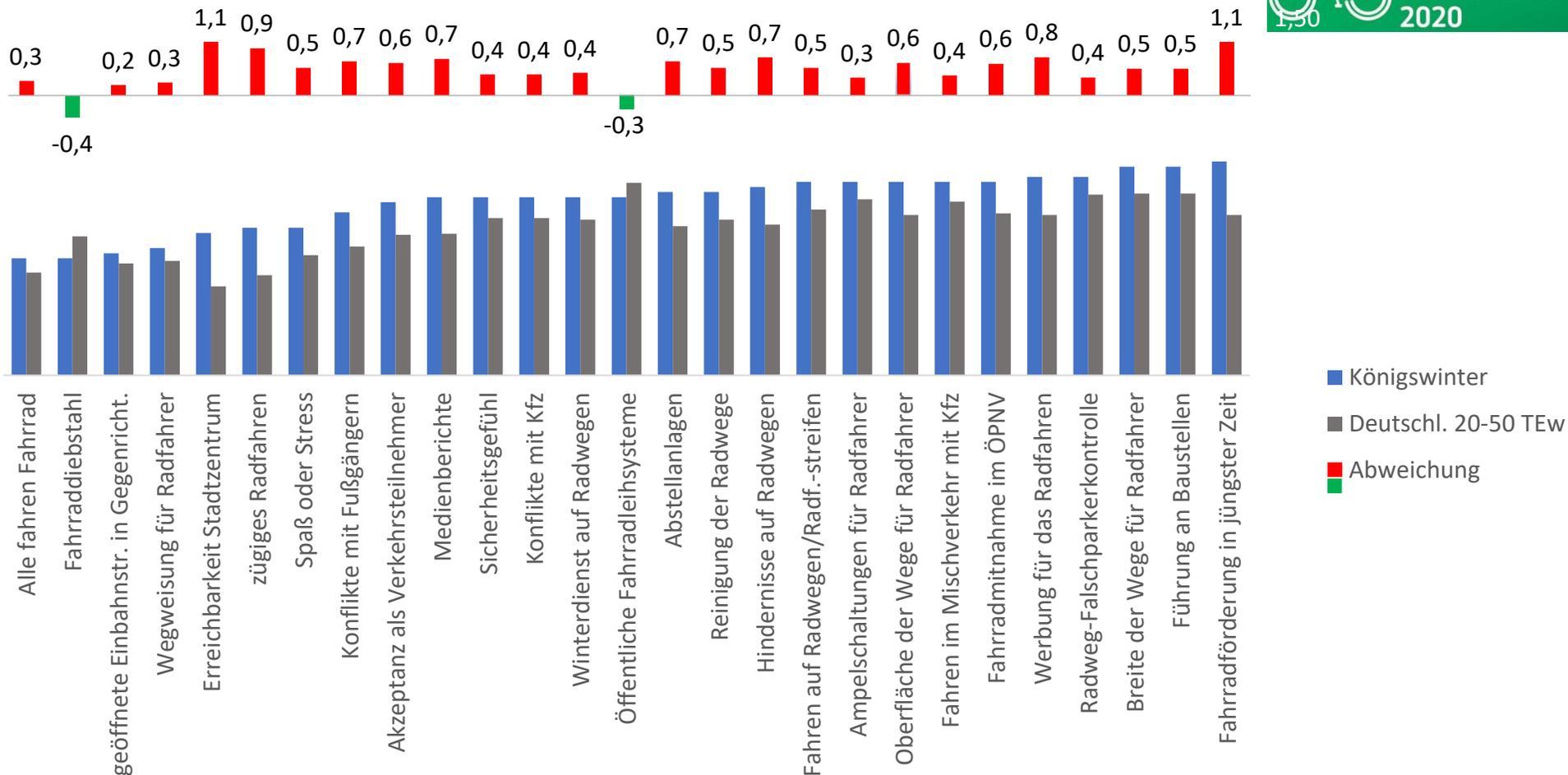
# Annehmbare Noten für Radelbeteiligung und Diebstahl – Falschparken, Breite und Baustellen sehr schwach

## Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Königswinter



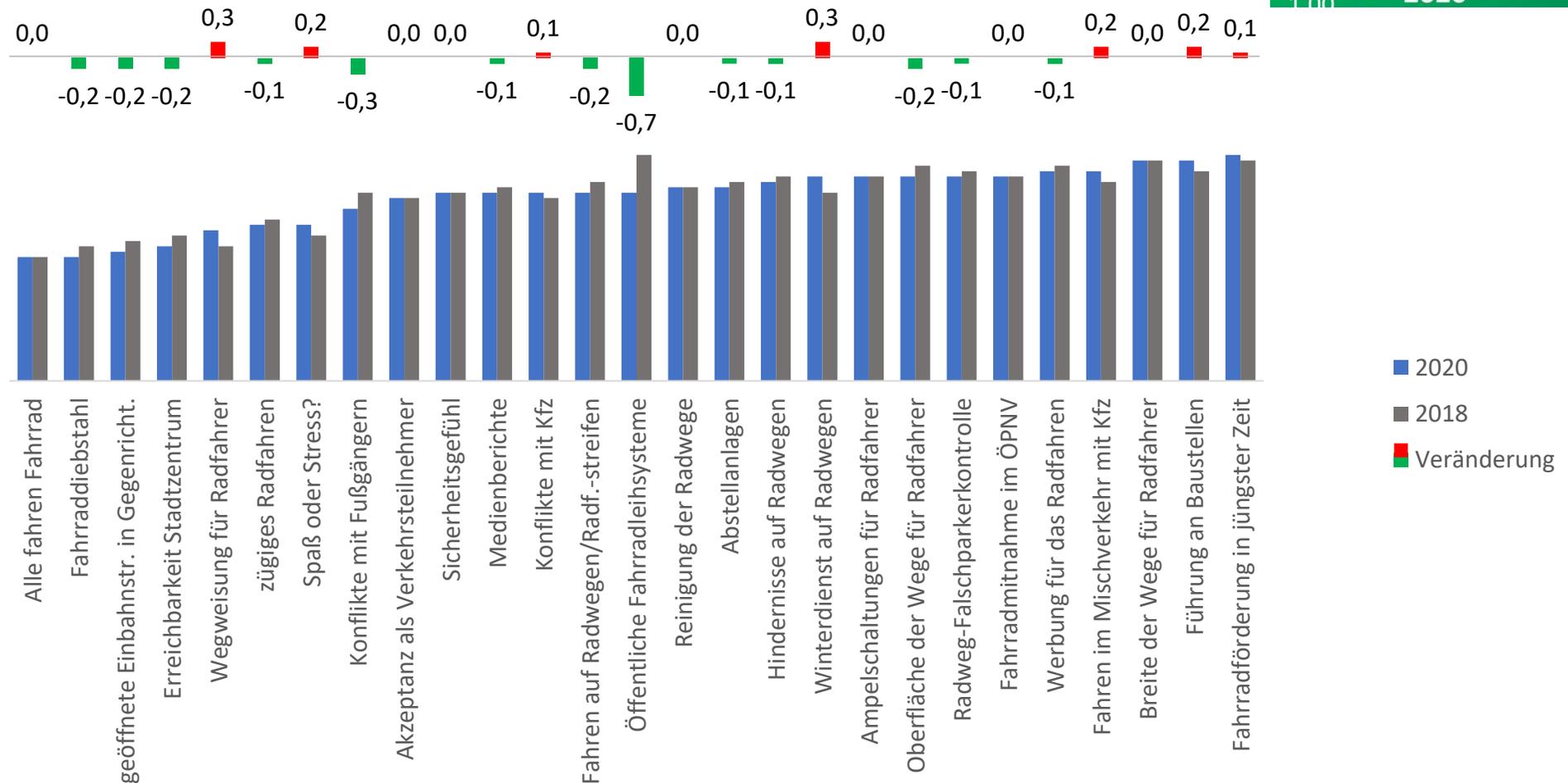
# Besondere Schwächen sind Erreichbarkeit, Fahrradförderung und zügiges Radeln – Diebstahl vergleichsweise gut

## Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Königswinter



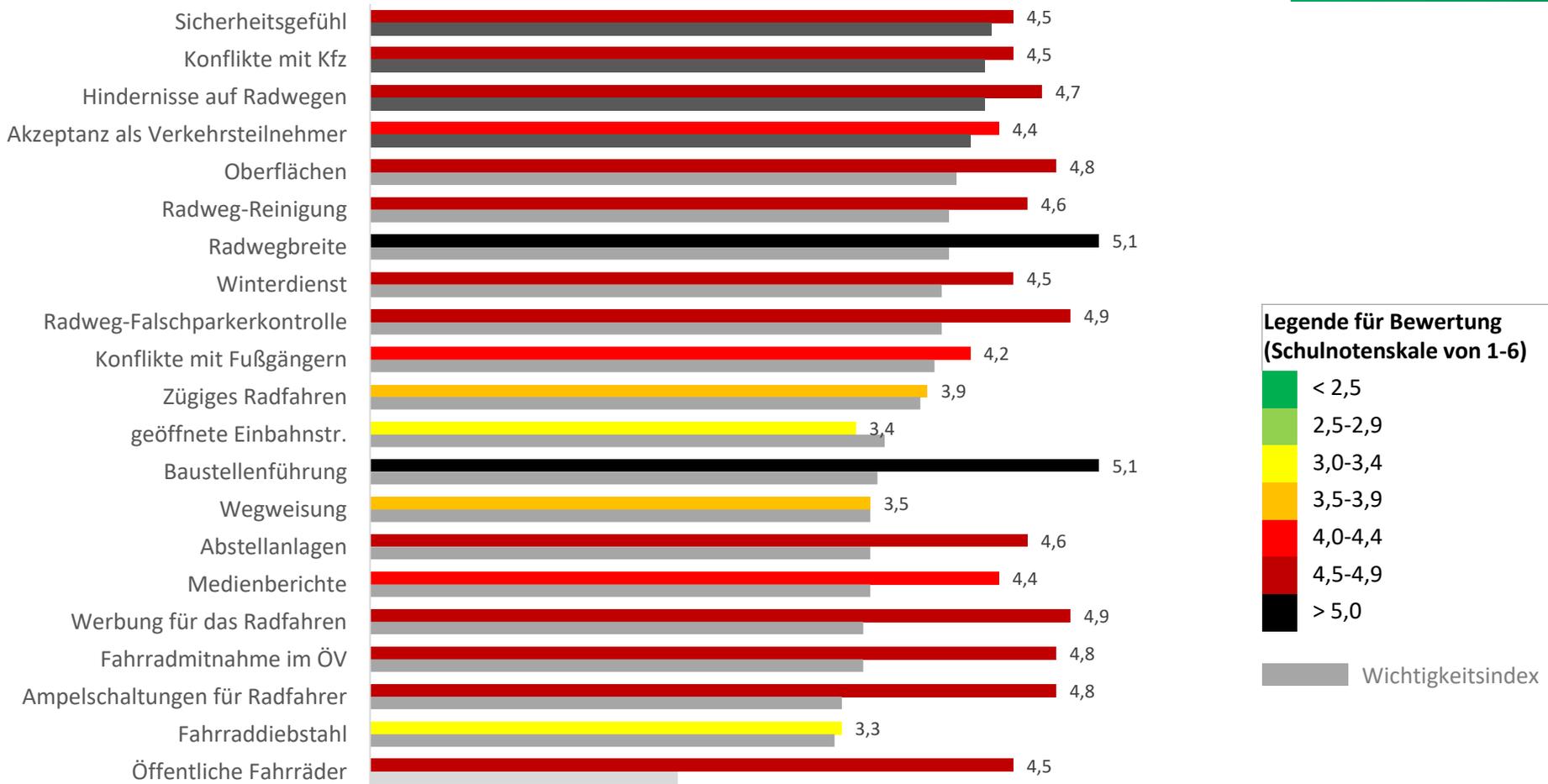
# (Bonner) Leihsystem wird besser bewertet, leichte Verbesserung bei Fußgänger-Konflikten

## Veränderungen gegenüber 2018 in Königswinter



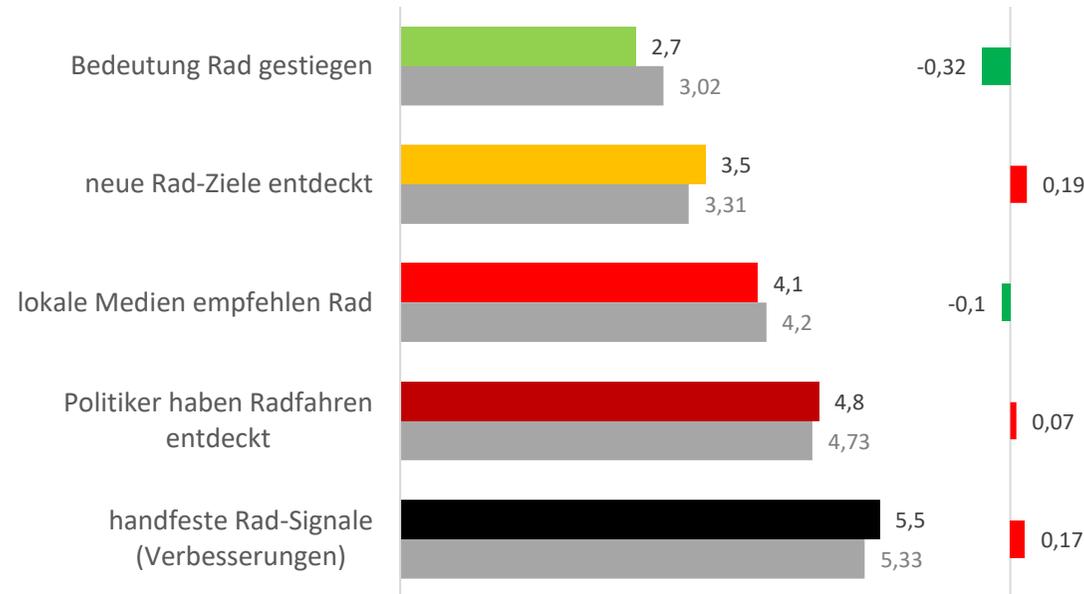
# Die wichtigsten Kriterien werden nur schwach bewertet – die besser bewerteten sind eher unwichtig

## Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Königswinter

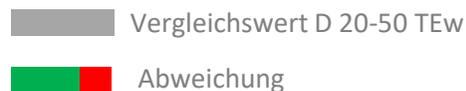


# In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden vermisst

## Königswinter: Sonderteil Corona-Auswirkungen



### Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



### Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
<b>Königswinter</b>	<b>4,12</b>
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

# Die Befragten bemängeln v.a. die Situation am Rhein und die fehlende Infrastruktur auf den Berg und auf dem Berg.

## Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Die Anbindung der Dörfer ist für Radfahrer sehr schlecht. Die Wege führen an gefährlichen Straßen entlang oder durch einsame Abschnitte im Wald.“

„Die Anbindung des Bergbereiches ist etwas für mutige Fahrradfahrer. Es gibt keinen erlaubten Fahrradweg aus dem Bergbereich ins Tal.“

„Radfahren an der Rheinpromenade wurde auf einem Teilstück verboten. Aber der Autoverkehr brummt weiter. Das ist nicht zeitgemäß.“

„Im Bereich der Stadtteile auf dem Berg sind keine durchgängigen Radwege – oft muss man den schmalen Bürgersteig mit Fußgängern teilen.“



„Die Strecke am Rhein ist kritisch für Fußgänger und Radfahrer. Rücksicht würde helfen, doch meist fahren die Räder zu schnell.“

„Die völlig unattraktive Umleitung für Radfahrer wird so gut wie nicht angenommen. Die Stadt unternimmt nichts um diesen Zustand zu ändern!“

„In Königswinter gibt es klare Prioritäten: zuerst Pkw, dann Fußgänger, dann lange nichts, dann Fahrradfahrer.“

Anmerkungen bei 89 von 158 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

---

## Kontakt:

### **Dr. Peter Lorscheid**

Verkehrspolitischer Sprecher für den  
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

[peter.lorscheid@adfc-bonn.de](mailto:peter.lorscheid@adfc-bonn.de)

### **Bernhard Steinhaus**

Sprecher der

Ortsgruppe Siebengebirge (Königswinter / Bad Honnef)

+49 223 9134484

[siebengebirge@adfc-bonn.de](mailto:siebengebirge@adfc-bonn.de)