

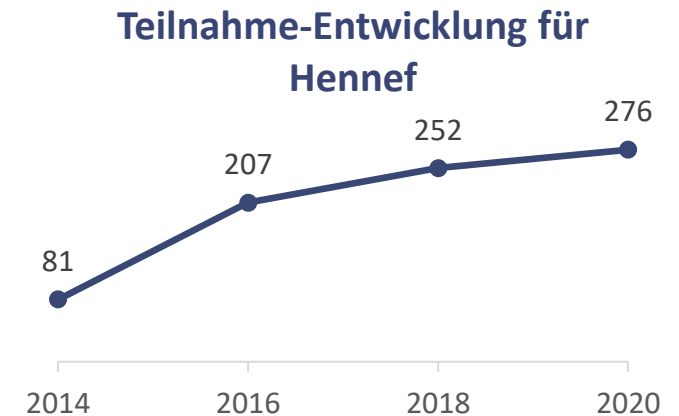


Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Hennef

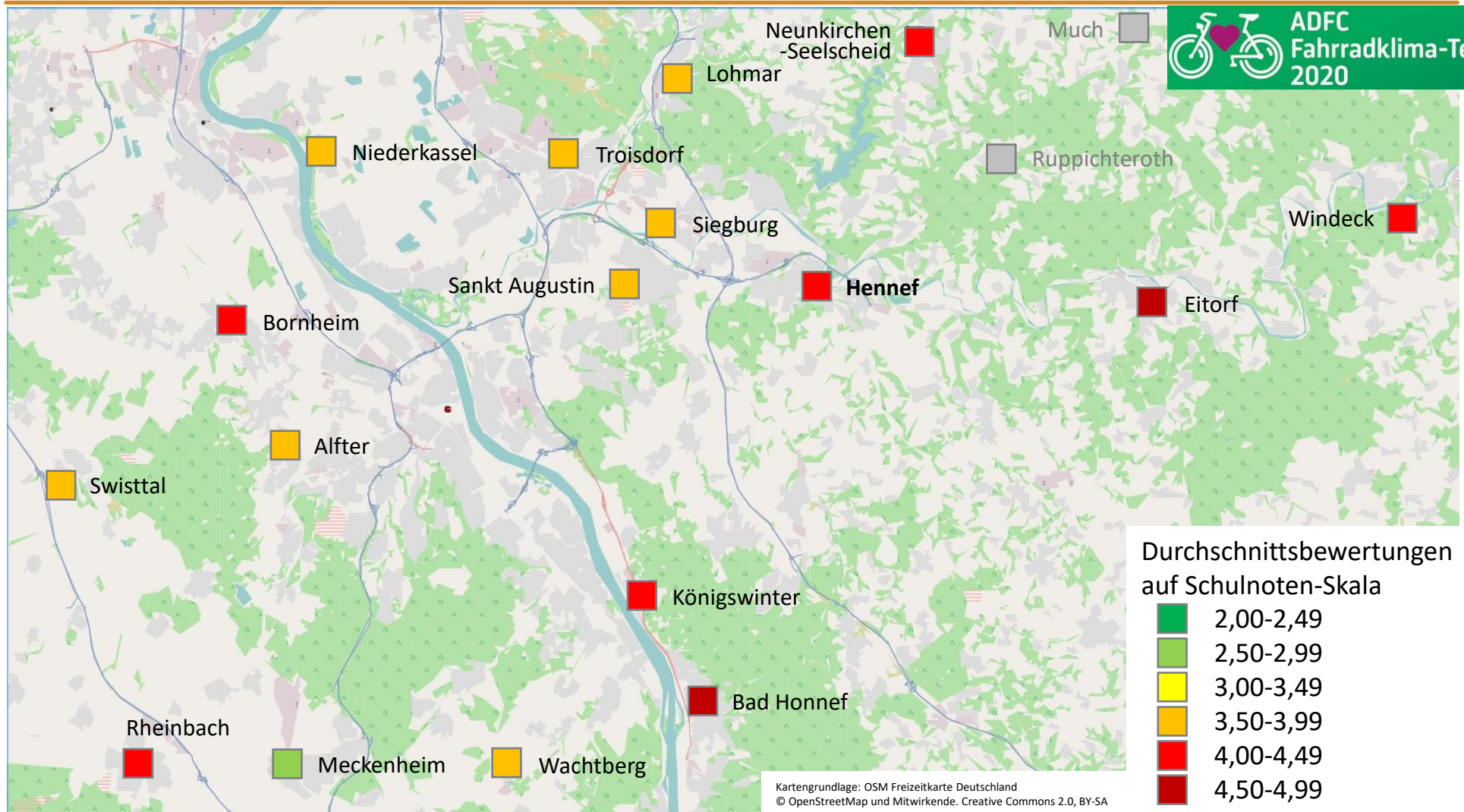
Hennef, 18. März 2021

Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Hennef 276 (2018: 252)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020






















Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



Meckenheim führt mit großem Abstand – Hennef liegt kreisweit im Mittelfeld

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

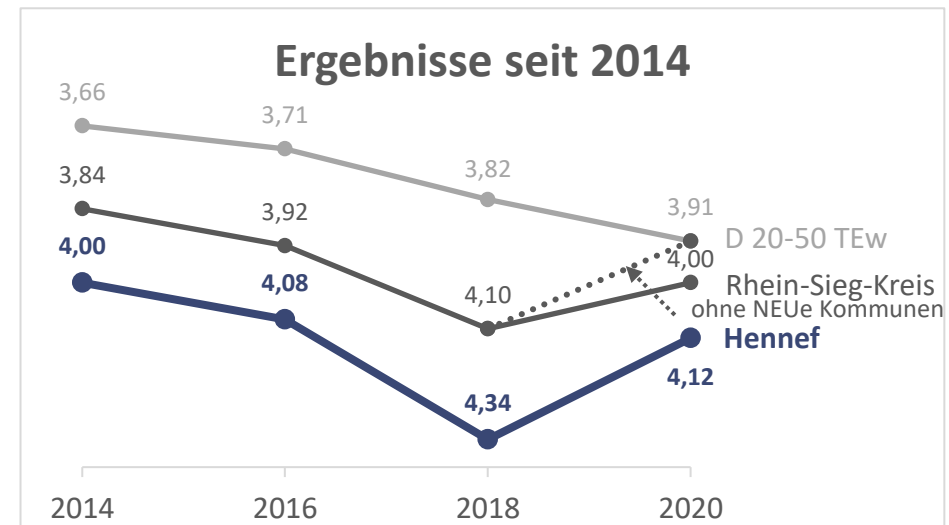
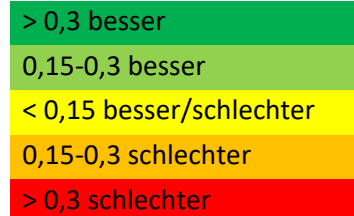
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (20-50 T. Ew.)				3,91

So wie sich der Kreis insgesamt leicht verbessert hat, hat sich auch das Ergebnis für Hennef erholt

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

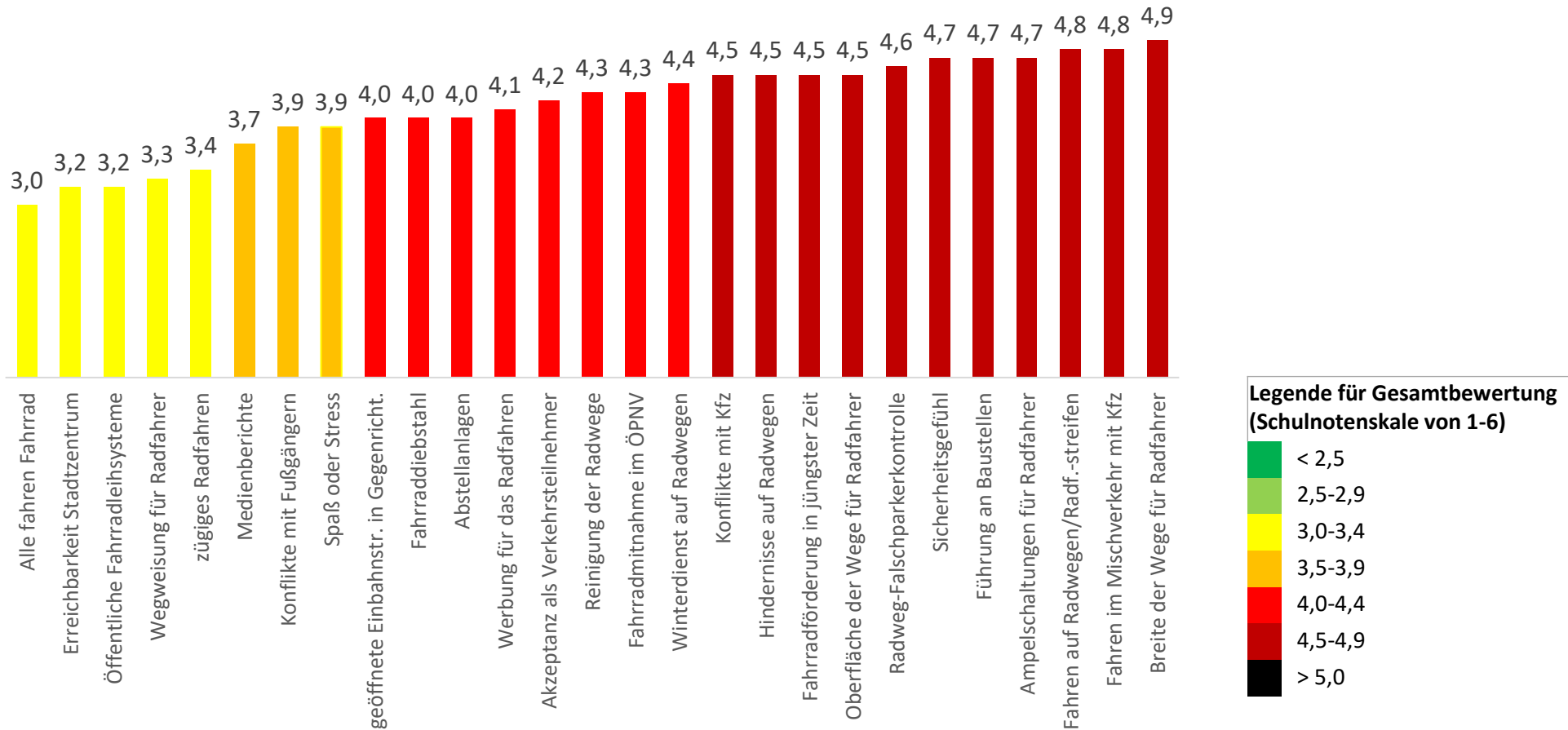
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

Legende für Tendenz



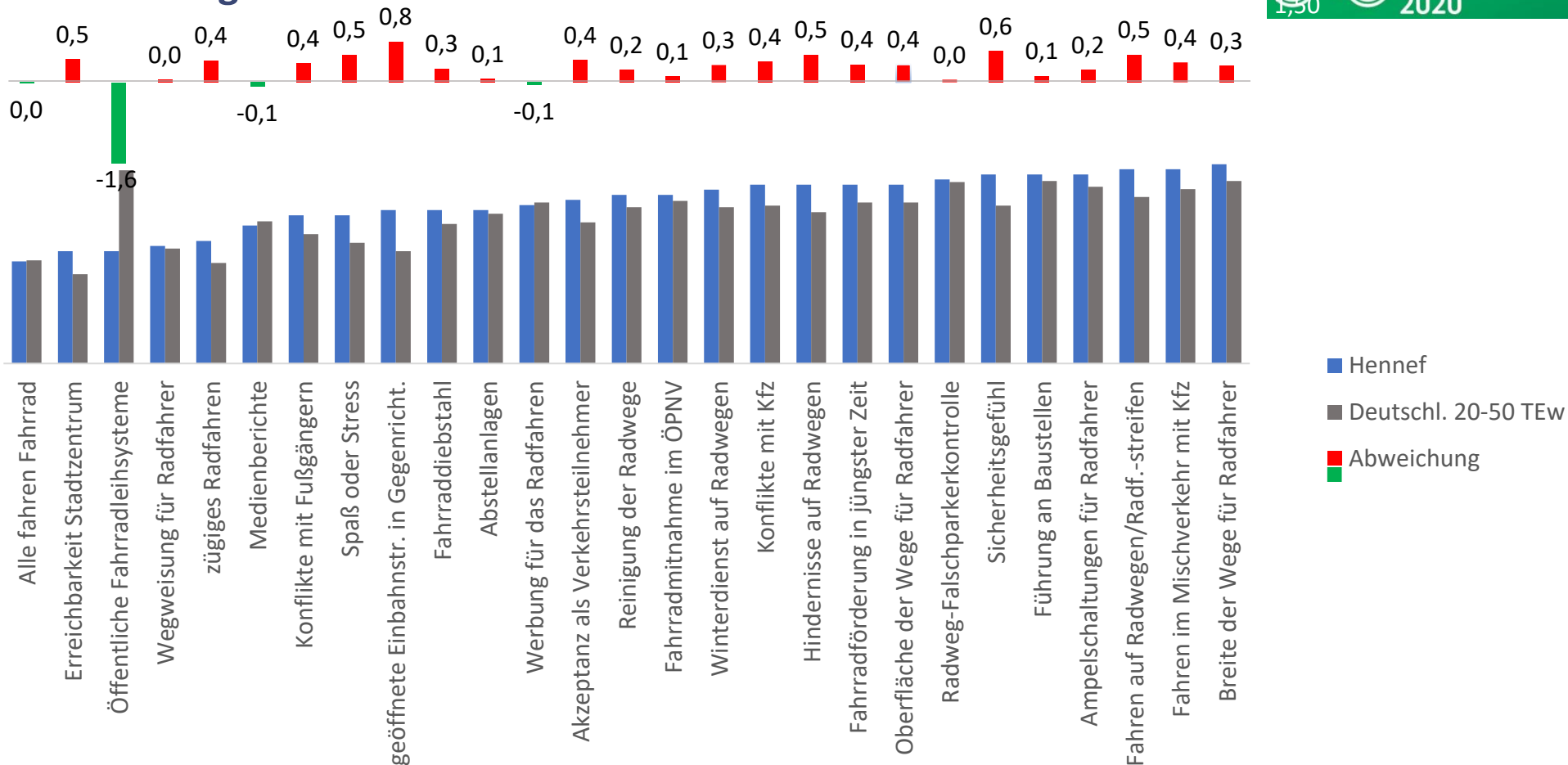
Gute Bewertung für Beteiligung, Erreichbarkeit und Leihsystem – Breiten, Radwege, Mischverkehr schwach

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Hennef



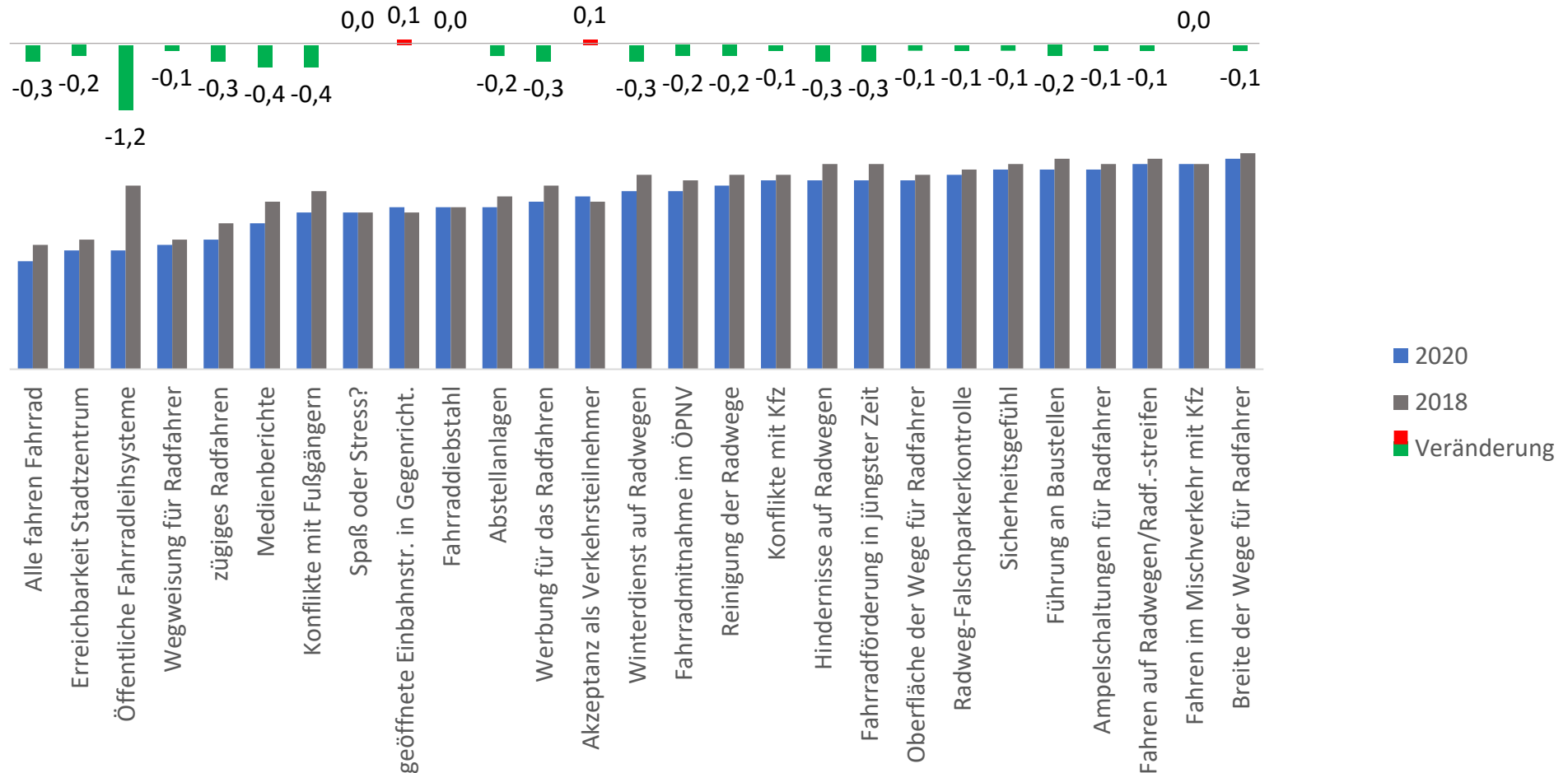
Nur das Leihsystem ist besser als andernorts – besondere Schwächen bei Einbahnstraßen du Sicherheitsgefühl

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Hennef



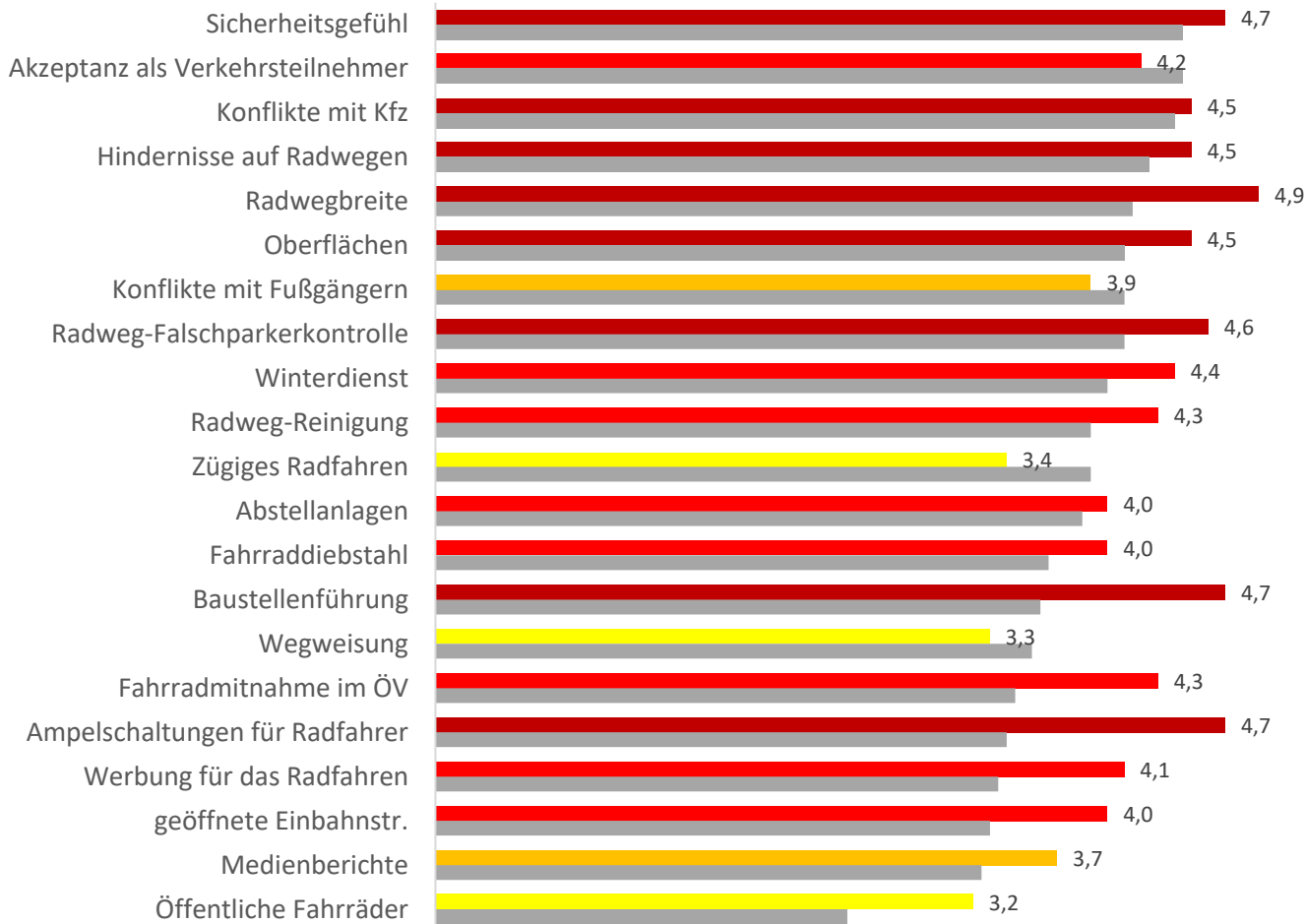
Verbesserungen vor allem bei den Leihsystemen, darüber hinaus bei Medienberichten und Fußgänger-Konflikten

Veränderungen gegenüber 2018 in Hennef

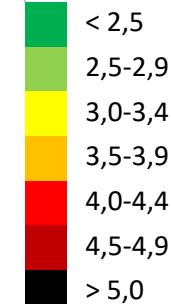


Die wichtigsten Kriterien werden nur schwach bewertet – besser bewertete wie Leihsystem sind eher unwichtig

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Hennef



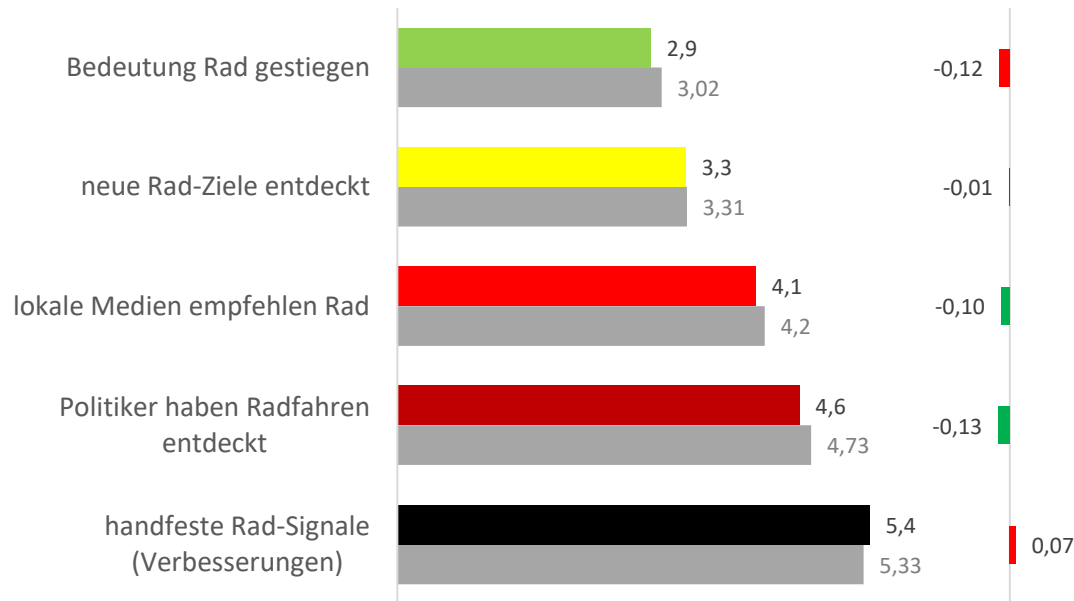
Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



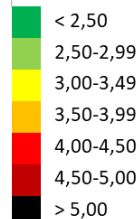
Wichtigkeitsindex

In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden sehr vermisst

Hennef: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Die Befragten bemängeln v.a. die Frankfurter Straße, aber auch die Anbindung der Ortsteile

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Uckerath ist brandgefährlich für Radfahrer. Die B8 hat nur zur Hälfte einen Radweg, der wird straflos zugeparkt oder als Abstellfläche verwendet.“

„Autofahrer haben nach wie vor zu viel Priorität in meiner Stadt.“

„Zur Anbindung von Lauthausen bedarf es nur einer kleinen Radbrücke nach Weldergoven.“

„Vorschläge zur Realisierung von Anbindungen der Dörfer an die Stadt wurden von Seiten der Verwaltung ignoriert bzw. nicht ernsthaft weiter verfolgt.“



„Es ist lebensgefährlich, die Frankfurter Straße mit dem Rad zu befahren. 30 km/h wird kaum beachtet und kontrolliert.“

„Gut: Wiederherstellung der Sieg-Querung (Horstmannsteg) nach relativ kurzer Bauzeit.“

„Radschutzstreifen auf Bonner-, Wippenhohner- und Bröltalstraße sind in miserablen Zustand.“

Anmerkungen bei 147 von 276 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Dr. Sigurd van Riesen

Sprecher der
Ortsgruppe Hennef

+49 2242 866684

hennef@adfc-bonn.de