

A photograph of a cyclist wearing a grey jacket and a yellow helmet, seen from behind, waiting at a traffic light. The traffic light is green. To the right of the light is a sign with a green arrow pointing right, the word 'nur', and a bicycle icon. Further right is a blue circular sign with a white arrow pointing up. Above that is a street sign for 'Dorofheenstraße' with the number '124-1'. A red and white striped sign is also visible. The background shows a red brick building and trees.

Mobilitätspolitisches Programm des ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Ziele und Maßnahmen 2025

Unsere Ziele

Wir arbeiten für...



1. den Vorrang für Fahrrad, Fußverkehr und ÖPNV bei Planung und Bau

2. eine optimale Radverkehrsinfrastruktur

3. die optimale Verknüpfung von Radverkehr und ÖPNV

4. die Stärkung der Bewegung für klimafreundliche Mobilität

5. eine lebendige, positive Radkultur

6. die Aktivierung der Menschen zum Radfahren



Maßnahmen 2025

Ziel 1: Vorrang für Fahrrad, Fußverkehr und ÖPNV bei Planung und Bau

1.1. Radverkehrspolitische Forderungen in die Kommunalwahl einbringen

1.2. Ausbau der Kontakte zu Gemeinden, Organisationen und Akteuren (Klimaschutz, Pendlerverkehre, Akzeptanzförderung)

1.3. regionale Auswertung des Fahrradklimatests

1.4. Kontakt zu Vertretenden der Bonner Bezirksvertretungen

1.5. Aufmerksamkeit für Radpendlerrouen erhöhen



Ziel 2: eine optimale Radverkehrsinfrastruktur

2.1. Umsetzung der ADFC/Radentscheid Vorschläge für das Radnetz Bonn wird beobachtet und unterstützt

2.2. Lobbyarbeit und Unterstützung weiterer Planungsschritte für neue Fußgänger- und Radbrücke

2.3. Durchführung von radpolitischen Touren in Bonn, Beuel und Bad Godesberg

2.4. Infrastruktur für Fahrradparken in den Fokus rücken

2.6. Weiterverfolgung Radschnellweg parallel zur A565 im Rahmen des Neubaus des Tausendfüßlers



Ziel 3: die optimale Verknüpfung von Radverkehr und ÖPNV

3.1. Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen (SWB, GoRheinland, DB) für Radangelegenheiten sensibilisieren und gewinnen (Bike & Ride, Radmitnahme)



Ziel 4: die Stärkung der Bewegung für klimafreundliche Mobilität

4.1. Kontakte zu wichtigen Akteuren ausbauen wie Mobilitätsanbieter, kommunale Klimamanager und Klimagruppen

4.2. Erarbeitung von klimapolitischen Vorschlägen im Bereich Mobilität

4.3. Informationen zu Klima und Mobilität zur Verfügung stellen



Ziel 5: eine lebendige, positive Radkultur

5.1. Initiative des ADFC für mehr Rücksichtnahme und Respekt im Verkehr (Missachtung von Regeln, Auswertung Unfallstatistik)

5.2. "Vorfahrt für Kids": Informationen für Eltern und Kinder (Wege, Übungsflächen, sichere Wege)

5.3. Austausch mit anderen Akteuren



Ziel 6: die Aktivierung der Menschen zum Radfahren

6.1. Radnetz und Radwege "erlebbar" machen

6.2. Austausch mit fahrradfreundlichen Betrieben



Intern: Verbesserung der Struktur und Organisation der Verkehrspolitikgruppe

Gewinnung und intensivere Betreuung und Einbindung von neuen Aktiven, Einbindung in Projektgruppen und Einführung in interne Kommunikation und Austausch

Verbesserung der Öffentlichkeitsarbeit für unsere mobilitätspolitischen Themen

Steigerung der Umsetzungswirksamkeit der ADFC-Ziele

Verbesserung der Vernetzung zwischen Bonn und Rhein-Sieg-Kreis

Digitales Arbeiten mit Microsoft 365

