



# Mobilitätspolitisches Programm des ADFC Bonn/Rhein-Sieg und Euskirchen

Ziele 2024

## Unsere Werte



### Identitätswerte

1. Klimagerechtigkeit / Nachhaltigkeit
2. Mut
3. lokale Kompetenz
4. fachliche versiert
5. innovativ / neue Denkanstöße
6. strategisch
7. vernetzt / kooperativ
8. Diversität / integrativ
9. Spaß
10. Gewinnen wollen
11. Erfolge feiern

Die Identitätswerte bestimmen unsere Arbeit und verleihen uns Profil.

### Basiswerte

- Begeisterung fürs Radfahren
- Weitblick
- Respekt / Toleranz
- Zielorientierung
- Verantwortungsbereitschaft
- Beharrlichkeit

Die Basiswerte, müssen alle mitbringen, die in unserer Gruppe mitarbeiten wollen.

## Unsere Vision



Die Vision der mobilitätspolitischen Arbeit des ADFC ist das Zielbild, auf das wir hinarbeiten. Darauf richten wir unsere Aktionen und argumentieren mit dieser Vision.

**1. Eine Stadt und Region, in der Fahrrad, Fußverkehr und ÖPNV Vorrang haben.**

**2. Vorbildregion Fahrradmobilität. Hier kann jede\*r überall einfach und sicher radfahren und fast alle tun es.**

**3. Eine nachhaltige und klimaneutrale Stadt und Region**

**4. Eine menschenfreundliche und lebenswerte Stadt und Region**

## Unsere Mission

Fahrradfahren ist unsere Leidenschaft und Klimagerechtigkeit unsere Vision. Wir sind überzeugt, dass nachhaltige und lebenswerte Städte und Regionen nur zu erreichen sind, wenn Fahrrad- und Fußverkehr sowie Busse und Bahnen Vorrang haben. Hierzu engagieren wir uns lokal für eine attraktive Radinfrastruktur, die für alle sicher, intuitiv, einladend und komfortabel ist. Unser Ziel ist es, die Stadt Bonn, den Rhein-Sieg-Kreis und den Kreis Euskirchen zur Vorbildregion für Fahrradmobilität zu machen.



## Unsere Ziele



Wir arbeiten für...

**1. den Vorrang für Fahrrad, Fußverkehr und ÖPNV bei Planung und Bau**

**2. eine optimale Radverkehrsinfrastruktur**

**3. die optimale Verknüpfung von Radverkehr und ÖPNV**

**4. die Stärkung der Bewegung für klimafreundliche Mobilität**

**5. eine lebendige, positive Radkultur**

**6. die Aktivierung der Menschen zum Radfahren**



# Maßnahmenplan für 2024

## Ziel 1: Vorrang für Fahrrad, Fußverkehr und ÖPNV bei Planung und Bau

**1.1. Erarbeitung von Vorschlägen und Forderungen für die Kommunalwahl- und Kreistagswahlprogramme (bis Sommer 24)**

**1.2. Ausbau der Kontakte zu Gemeinden, Organisationen und Akteuren im Rahmen der Projektumsetzung (Klimaschutz, Pendlerverkehre, Akzeptanzförderung)**



## Ziel 2: eine optimale Radverkehrsinfrastruktur

**2.1. Umsetzung der ADFC/Radentscheid Vorschläge für das Radnetz Bonn wird beobachtet und unterstützt**

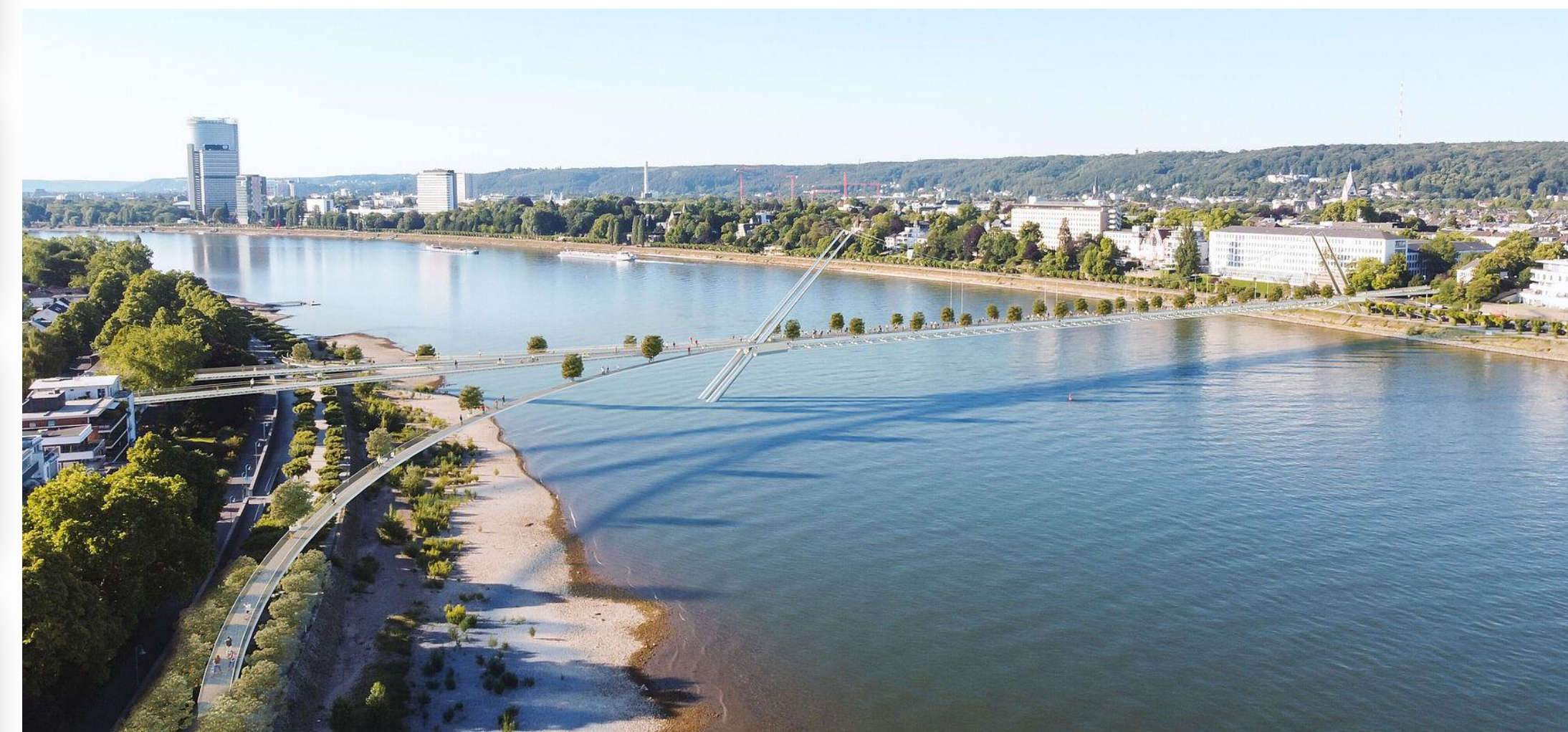
**2.2. Lobbyarbeit und Unterstützung weiterer Planungsschritte für neue Fußgänger- und Radbrücke**

**2.3. Erstellung Dossier "Mehr und sichere Parkmöglichkeiten für Räder" in Bonn und Bike & Ride Plätzen im Rhein-Sieg-Kreis**

**2.4. Durchführung von radpolitischen Touren in Bonn, Beuel und Bad Godesberg**

**2.5. Offensive Begleitung des Verkehrsversuchs Adenauerallee**

**2.6. Weiterverfolgung Radschnellweg parallel zur A565 im Rahmen des Neubaus des Tausendfüßlers**





Ziel 3: die optimale Verknüpfung von Radverkehr und ÖPNV  
Ziel 4: die Stärkung der Bewegung für klimafreundliche Mobilität

**3.1. Verkehrsunternehmen (SWB, GoRheinland, DB) für Radangelegenheiten sensibilisieren und gewinnen**

**3.2. Gesprächsrunde mit Busfahrern\*innen der SWB**



**4.1. Kontakte zu wichtigen Akteuren ausbauen wie Mobilitätsanbieter, kommunale Klimamanager und Klimagruppen**

**4.2. Erarbeitung von klimapolitischen Vorschlägen im Bereich Mobilität im Rahmen eines Workshops**

Ziel 5: eine lebendige, positive Radkultur

Ziel 6: die Aktivierung der Menschen zum Radfahren

**5.1. Initiative des ADFC für mehr Rücksichtnahme und Respekt im Verkehr (Mißachtung von Regeln, Auswertung Unfallstatistik, Infos für Radfahrende Videos "7. Sinn")**

**5.2. "Vorfahrt für Kids" statt "Vorfahrt für Vernunft": Informationen für Eltern und Kinder**

**5.3. Gemeinsame Veranstaltung mit Fuß e.V. und Behindertenverbänden zur Situation Fußgänger/Radfahrende**



**6.1. Radnetz und Radwege "erlebbar" machen (z.B. durch radpolitische Touren)**

**6.2. Aktivierung von Radfahrenden/Aktiven durch Kooperation mit Tourenleitern\*innen**

**6.3. Austausch mit fahrradfreundlichen Betrieben**

**6.4. Tour zu "75 Jahre Grundgesetz" durch Bonn**