



Rückenwind-aktuell 11/2021



Liebe Leserinnen und Leser!

Wir sind es satt, darüber zu schreiben, aber es holt uns mit voller Wucht wieder ein in der kalten Jahreszeit: Die Infektionszahlen steigen besorgniserregend, Intensivstationen füllen sich - die Pandemie ist nicht vorbei. Unsere Impfquote ist offensichtlich zu niedrig, um alle ausreichend vor dem Virus zu schützen. Wie kommen wir nun durch den Winter? Ob wir unsere Aktivitäten wieder einschränken müssen? Finden alle Touren und Veranstaltungen statt? Wir wissen es nicht, können aber wohl annehmen, dass es zumindest keinen neuen Lockdown geben wird. Eine ADFC-Indoor-Weihnachtsfeier wird es dieses Jahr nicht geben. Stattdessen ein Umtrunk mit Glühwein auf dem Bonner Weihnachtsmarkt am 3. Dezember, wozu wir Sie als Geimpfte, Genesene oder Getestete herzlich einladen.

In der Hoffnung, dass gerade jetzt viel mehr Ungeimpfte Solidarität zeigen und sich impfen lassen, wünschen wir ihnen einen guten Start in den November

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > Büsche auf Schutzstreifen endlich entfernt
- > Ausgepackstert - das lange Warten aufs ADFC-Lastenrad
- > Radentscheid fordert breitere Radwege in der Rheinaue
- > Neuer Bußgeldkatalog jetzt fix
- > Rad frei in Siegburgs Innenstadt
- > Endlich wieder Messe - jetzt als Helfer*in anmelden!
- > Wahlen in den ADFC-Ortsgruppen
- > Premiere für Bonn - erstes Verkehrsschild "Überholverbot der Zweiräder"
- > Autofahrer geschockt: Oh heiliges Blechle!
- > AUFGSPIEBT
- > Von Basel nach Rom auf der Via Francigena
- > Touren im November
- > Termine im November

Büsche auf Schutzstreifen endlich entfernt

Südunterführung Bonn Hbf: Radstreifen wieder befahrbar



Büsche Südunterführung © Gabriele Heix

Wer mit dem Rad in letzter Zeit durch die Südunterführung am Bonner Hauptbahnhof gefahren ist, hatte - wie übrigens in früheren Jahren auch - monatelang ein Problem. Wer den Schutzstreifen nutzen wollte, musste sich zuletzt im wahrsten Sinne des Wortes durch die Büsche schlagen, denn dieser war komplett zugewachsen.

Bereits im August machte uns eine Bürgerin darauf aufmerksam. Eine Antwort der Stadt gab es jedoch erst nach erneuter Beschwerde von uns im Oktober. Zwischenzeitlich hatten sich weitere Beschwerden bei der Stadt angesammelt.

> [mehr zu Büschen auf Schutzstreifen](#)



Wir warten auf das neue Load 75-Lastenrad

Ausgepacktert - das lange Warten aufs ADFC-Lastenrad

Hersteller nimmt Lastenrad vom Markt

Es sollte der neue Stern auf dem Lastenradmarkt werden, das Modell "Packster 70" der Firma Riese+Müller (r+m) - gehandelt als Top-Modell unter den Lastis. Das hatte auch uns vom ADFC überzeugt, und so waren wir froh, als endlich nach mehrmonatiger Verschiebung des Liefertermins (bestellt im Februar, geliefert im Juli) unser neues Packster 70 vario chili im Schuppen stand.

> [mehr zum neuen Lastenrad](#)



© Radentscheid Bonn

Radentscheid fordert breitere Radwege in der Rheinaue

Mit einer spektakulären Aktion hat die Initiative Radentscheid Bonn am 24. Oktober auf die Notwendigkeit breiterer Radwege in der Rheinaue hingewiesen. Auf Höhe des "Langen Eugen" installierten die Aktiven für drei Stunden eine Ampelanlage, um zu demonstrieren, dass die Breite der Radwege in der Rheinaue eigentlich nur für den Verkehr in einer Richtung ausreichend ist. Die Sprecher der Initiative betonten dabei, dass es nicht darum gehe, eine Rennstrecke für Radfahrer zu schaffen, sondern um mehr Sicherheit für kleine und große, junge und ältere Radfahrende und natürlich auch Fußgänger. Hier der Link zu der vollständigen [Pressemeldung des Radentscheid Bonn](#) und dem [Video](#) über die Aktion.

Neuer Bußgeldkatalog jetzt fix

Auf den allerletzten Drücker hat noch-Verkehrsminister Andreas Scheuer am 8. Oktober die „Erste Verordnung zur



Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung (BKatV-Novelle)“ in den Bundesrat und dort zur einstimmigen Beschlussfassung gebracht. Damit endet eine länger als ein Jahr dauernde Hängepartie nach der Novelle der Straßenverkehrsordnung (StVO), die Ende April 2020 nach ebenfalls über einjähriger Beratung beschlossen worden war. Wegen eines juristischen Formfehlers, der Verletzung des sogenannten Zitiergebotes (nach Art. 80 Abs. 1 Satz S. 3 GG), blieb der zugehörige neue Bußgeldkatalog unwirksam.

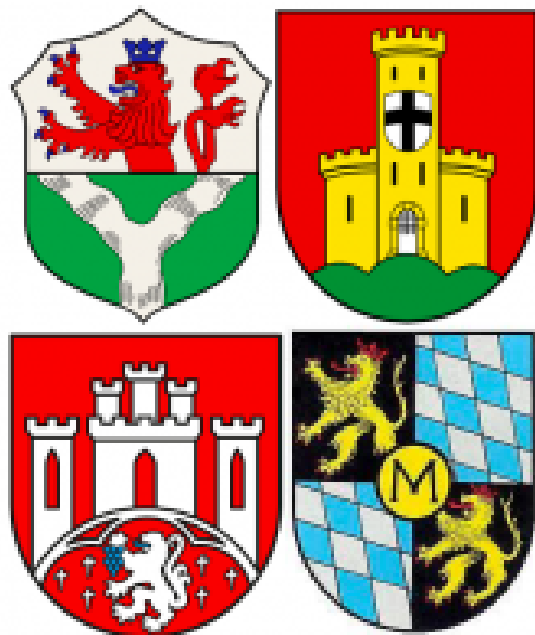
> [mehr zu den neuen Bußgeldern](#)



Rad frei in Siegburgs Innenstadt

Radfahren in der Fußgängerzone Siegburgs ist nun offiziell erlaubt. Den historischen Beschluss fasste der Mobilitätsausschuss mit den Stimmen von GRÜNE, SPD, FDP und Linken schon vor einigen Monaten. Begrüßt wurde die Entscheidung vom ADFC und vom Straßenverkehrsamt. Nur CDU und SBU stimmten dagegen.

Statt Duldung und „rheinischer Lösung“ besteht nun Rechtssicherheit. Ziel klimafreundlicher Verkehrspolitik muss es sein, den Anteil des Radverkehrs in Siegburg deutlich zu erhöhen. Hier hinkt die Stadt bislang hinterher. Jetzt geht es darum, in gegenseitiger Rücksichtnahme ein gedeihliches Miteinander von Fußgängern und Fahrradfahrern zu ermöglichen, wie es in Holland schon seit langem möglich ist.



Neues aus den Ortsgruppen © Montage: ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Wahlen in den ADFC-Ortsgruppen



© ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Endlich wieder Messe - jetzt als Helfer*in anmelden!

Am 27.3.22 ist es soweit - nach zwei Jahren Pause können wir endlich wieder unsere Radreisemesse "Rad+Freizeit" ausrichten. Mehr denn je sind wir dabei auf Eure Hilfe angewiesen! Seit über 20 Jahren stellen wir mit über 100 ehrenamtlichen ADFC-Aktiven eine komplette Messe auf die Beine. In den letzten Jahren hatten wir immer ca. 100 Ausstellende zu Gast mit allem, was mit Rad+Freizeit zu tun hat: Hersteller von Rädern, Ausrüstung und Zubehör stellen ihre Produktpalette vor, in- und ausländische Urlaubsregionen präsentieren ihre Highlights, dazu interessante Vorträge, eine qualifizierte Kinderbetreuung und ein Laufadrennen, tolle Preise locken beim Gewinnspiel, nicht nur für Kinder.

Erstmals findet die Messe im neuen Rhein-Sieg-Forum in Siegburg statt. In den verschiedenen Bereichen benötigen wir wahrscheinlich mehr helfende Hände als in der Vergangenheit.

[> mehr zur "Rad+Freizeit"](#)

In einigen ADFC-Orts- und Stadtteilgruppen gab es in den letzten Wochen Wahlen.

In Meckenheim wurden Hans-Peter Eckart (Sprecher) und Ludwig Rößing (Stellvertreter) bestätigt, für Touren ist weiterhin Hans-Günter van Deel ansprechbar.

In Hennef ergänzen das Team um Sigurd van Riesen (Sprecher) nun Horst Peters (Stellvertreter), Charlotte Weidenbruch, Franz Böhm und Sven Bartel.

In Bad Godesberg wurde die bisherige Referentin für Öffentlichkeitsarbeit Elke Burbach zur Sprecherin gewählt, Jürgen Mohrenstecher zum Stellvertreter. Weiterhin im Team sind Gerhard Lemm und Benno Schmidt-Künzel.

In Lohmar wird das ADFC-Team von Martin Heringer (Sprecher), Julia Oberdörster (Stellvertreterin) und Jürgen Rosenthal (Touren) jetzt verstärkt durch Wolf-Dietrich Peter (Öffentlichkeitsarbeit) und Marita Leimgruber.

Für die Stadtteilgruppe Beuel steht die turnusmäßige Mitgliederversammlung mit Neuwahlen im November an. Diese findet statt am 16.11. um 19:30 Uhr in der Rheinlust, 53225 Bonn-Beuel.



"Überholverbot von Zweirädern" - Pastoratsgasse, Bonn
© Werner Böttcher

Premiere für Bonn - erstes Verkehrsschild "Überholverbot der Zweiräder"

Neues Schild in der Pastoratsgasse in Bonn-Endenich

Auf Grund zahlreicher Hinweise von Radfahrenden, dass sie in dieser engen Straße nach wie vor unter Missachtung des Mindestabstands von Autos bedrängt und überholt würden, hatte der ADFC hier die Aufstellung dieses Schildes beantragt. Straßenverkehrsbehörde und Polizei in Bonn tun sich noch schwer mit diesem Verkehrsschild, das die StVO seit April 2020 vorsieht.

[➤ mehr zum Überholverbot Zweiräder](#)



© Screenshot aus GA-Online vom 24.10.2021

Autofahrer geschockt: Oh heiliges Blechle!

Do-it-yourself-Fahrradstreifen ist Aufreger-Thema - Glosse über eine Posse in Bonn-Beuel

14. Oktober 2021 frühmorgens gegen 8 Uhr: Nichtsahnend fährt F.N. - selbstverständlich mit dem Auto, womit auch sonst? - zur Arbeit. Im Radio läuft King of the Road, F.N versucht lautstark Jonny Hill Konkurrenz zu machen, doch plötzlich: Ihn durchfährt eiskalt ein Schreck - mit purem Grauen. Welch entsetzliches Bild bietet sich ihm: Verschmierte weiße Farbe, schiefe Streifen, Fahrradpiktogramme - und das auf der L 83, einer Landesstraße, einem Autobahnzubringer!!! F.N. steigt in die Eisen, kommt kurz vor der bedrohlichen weißen Farbe zum Stehen. Sein erster Gedanke: Mein Lack! Was, wenn Farbspritzer haften bleiben? Nicht auszudenken; Panik erfasst ihn. F.N. muss handeln, greift zu seinem Smartphone, informiert GA, Polizei, Straßen.NRW, BND, Staatsschutz.

[➤ mehr zur Glosse und ernst gemeinten Hintergrundinformationen](#)

AUFGSPIEßT

Bonn: ADFC begrüßt sein 7000stes Mitglied. Mit einem herzlichen Willkommen und herzlichen Glückwunsch begrüßt der ADFC Bonn Rhein/Sieg sein 7000stes Mitglied. Der Beitritt einer ganzen Familie knackte die nächste 1000er Marke bei der Mitgliederzahl. Der schnell wachsende ADFC Bonn/Rhein-Sieg ist der zweitgrößte ADFC-Verein Deutschlands auf der Ebene der regionalen und örtlichen Gliederungen.

Erkelenz/Lützerath: Rad-Repairstation im Klimacamp. Mitten



Aufgespießt © Bernhard Meier

im Klimacamp in Lützerath, eines der Dörfer, die bald für den Kohleabbau im Tagebau Garzweiler weichen sollen, betreiben Klimaaktivisten eine Rad-Repairstation für die Campbewohner, die dort zu hunderten Widerstand leisten. Tausende Besucher demonstrierten dort am Sonntag zu Fuss und per Rad gegen den Klimakiller Kohle, die Zerstörung der Dörfer und für das 1,5 Grad-Klimaziel.

Bonn: Kreative Köpfe für Mobilitätswende gesucht. Bonn will bis 2030 die CO₂-Emissionen um mindestens 40 Prozent senken und bis 2035 klimaneutral werden. Zur Umsetzung der Mobilitätswende und des Radentscheids sucht die Stadt Bonn nun Planer*innen und Bauingenieur*innen für die Entwicklung zukunftsfähiger Konzepte und Strategien. Idealerweise mit abgeschlossenem Hochschulstudium im Verkehrswesen, Stadt- und Regionalplanung oder Geografie. Bewerbungsfrist endet am 26.11. 2021. [Mehr Informationen zu den Stellenausschreibungen](#)



Von Basel nach Rom © Barbara und Georg Böhm

Von Basel nach Rom auf der Via Francigena

Radreisevortrag von Barbara und Georg Böhm am 4. November 2021

Die Via Francigena ist ein sehr alter Pilgerweg nach Rom, dem Barbara und Georg Böhm ab Basel mit dem Fahrrad gefolgt sind. Sie werden über kleine und große Ereignisse und Erlebnisse entlang der Strecke berichten.

Um auf eventuelle coronabedingte Einschränkungen bei der Personenzahl reagieren zu können, bitten wir um Anmeldung per [E-Mail](#) bis Mittwoch, dem 3. November 2021. Teilnehmen können nur die "3 G's" (Geimpfte, Genesene, oder Getestete).

Radreisevortrag: Von Basel nach Rom auf der Via Francigena
Vortragende: Barbara und Georg Böhm

Termin: Donnerstag, 4.11., pünktlich 19 Uhr, später ist kein Einlass mehr gestattet

Ort: Katholisches Bildungswerk, Kasernenstr. 60, Bonn

Touren im November

Rad-Lichtanlage auf Funktion überprüft? Bremsen packen giftig zu? Warme Jacke an und nichts wie raus in die dunklere Jahreszeit! Spannende Touren radeln, mit netten Leuten ratschen und einkehren - der ADFC machts möglich auch im November.



Foto: Ulrich Keller

Kommen Sie mit, [hier gehts lang.....](#)



Termine im November

Radreisevortrag: Von Basel nach Rom

mit Barbara und Georg Böhm

Anmeldung per [Mail](#) bis 3.11.

Termin: 4.11.

Zeit: 19 Uhr (nach 19 Uhr kein Einlass mehr möglich)

Ort: Kath. Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn

Dialogforum für junge ADFC-Mitglieder

Unterstützung zu Verbraucherthemen

Termin: 5.11.

Zeit: 14:30-19:00 Uhr

Ort: online, Zugangsdaten vorab per [Mail](#)

Kreisverbandstagung ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Austausch und neue Impulse für alle Ortsgruppen

(Anmeldungen abgeschlossen)

Termin: 6.-7.11.

Ort: dbb Forum Königswinter

ADFC Beuel: Mitgliederversammlung mit Wahlen

Termin: 16.11.

Zeit: 19:30 Uhr

Ort: Rheinlust, Rheinaustr. 134, 53225 Bonn

Umziehen mit Lastenrädern

Mithilfe gesucht: die "Alte VHS" zieht nach Beuel

Helfende bitte baldmöglichst per [Mail](#) melden

Termin: 20./21.11.

Zeit, Ort: Koordination per [Mail](#)

Fahrrad-Reparaturkurs

Anmeldung per [Mail](#)

Termin: 21.11.

Zeit: 9-12 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark in der Beueler Rheinaue,
Landgrabenweg 150, 53227 Bonn

Critical Mass Bonn

Termin: 26.11.

Zeit: ab 18 Uhr

Ort: Start ab Hofgartenwiese, vor dem Akademischen
Kunstmuseum

Mobilitätstag in Ruppichterath

mit ADFC-Beteiligung

Termin: 27.11.

Zeit: 10-13 Uhr

Ort: Nähe Post, 53809 Ruppichterath

Weihnachtssternfahrt
bitte aktuelle Infos online beachten, ob die Fahrt stattfinden kann!
Termin: 28.11.
Zeit, Ort: verschiedene Startpunkte und -zeiten für die jeweiligen Ortsgruppen

! Save the dates !

1.12. Radreisevortrag "Pyrenäen", 19 Uhr, Anmeldung per [Mail](#)
3.12. Statt indoor-Weihnachtsfeier: Glühweintreffen auf dem Bonner Weihnachtsmarkt, 16-18 Uhr

Alle ADFC-Termine findet Ihr auch im [Touren-und-Terminportal](#)

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Satu Ulvi, Verena Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
Fax: 0228 - 9 65 03 66
E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de
www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3302 Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
