



Rückenwind-aktuell 10/2021



Liebe Leserinnen und Leser!

die Ergebnisse der Bundestagswahl zeigen klar: Immer mehr Menschen fordern, dass die Politik die Themen Klimawandel und Verkehrswende ganz oben auf die Agenda setzt. Die neue Koalition, die sich derzeit immer mehr abzeichnet, dürfte sich aus einer Ampel von Wahlsieger SPD, sowie Grünen und FDP bilden. Verkehrspolitik und die Verkehrswende werden dann unter den drei Parteien zu den umstrittensten und damit heißesten Themen gehören, mit denen die Regierung sich beschäftigen muss. Denn im Mobilitätssektor entscheidet sich, ob Deutschland die Klimaziele schafft.

Auch der Druck der Zivilgesellschaft wächst seit Jahren und wird weiter zunehmen. Ein „Weiter so“ der bisherigen Klima- und Verkehrspolitik wird sie nicht hinnehmen, weder ein nachhaltiges Feigenblatt noch die üblichen Lippenbekenntnisse zur Verkehrswende. Denn weiterhin werden jedes Jahr hunderte Radfahrer*innen und Fußgänger*innen im Straßenverkehr getötet, heizen sich unsere Städte immer mehr auf und unsere Kinder führen uns vor Augen, dass wir gerade ihre Zukunft zerstören. Das haben der Globale Klimastreik am 24. September, an dem in Bonn allein tausende junge Leute teilnahmen oder auch die stark besuchte Kidical Mass eindrucksvoll deutlich gemacht.

Es stehen spannende Zeiten an. Es kommt viel Arbeit auf die neue Koalition zu. Und es wird darauf ankommen, den Menschen die Angst vor dem Wandel zu nehmen.

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > Konstruktive ADFC-Debatte über Radwegeverbreiterung in der Rheinaue
- > Radentscheid: Gespräche zwischen Aktiven und Stadtverwaltung verstetigt
- > Radwege durch die Rheinaue: Aktueller Stand
- > Viktoriabücke: Aussicht auf deutlich verbesserte Radverkehrsführung
- > Wer steuert bald Bonner Mobilitätswende?
- > Fußgängerbrücke Meckenheim-Merl: Brückenbau über die A565 beginnt am Montag
- > Gefährlicher Trampelpfad entlang der B 8 in Hennef muss weg
- > Radcodierungen in der Werkstatt gehen in die Winterpause
- > ADFC-Weihnachtsfeier: Orga-Team gesucht
- > Jede Menge Action auf Meckener Apfelroutenschleife

AUFGESPIERT



Verkehrs- und Radwegeplanung im Rhein-Sieg-Kreis



Mit dem Rad auf Bali unterwegs



Touren im Oktober



Termine im Oktober



Auch auf Beueler Seite schmale Radwege © Christoph Böhme

Konstruktive ADFC-Debatte über Radwegeverbreiterung in der Rheinaue

In einer sehr konstruktiven Atmosphäre haben am 16. September rund 40 Mitglieder des ADFC über die Verbreiterung der Rad- und Fußwege entlang des Rheins diskutiert. Auf Initiative aus dem Mitgliederkreis hatte der Vorstand zu dieser Debatte per Videokonferenz eingeladen und zeigte sich erfreut über die rege und sachliche Diskussion unter der Moderation von Rebecca Peters, der stellvertretenden ADFC-Bundesvorsitzenden. Die Bandbreite der Diskussionsbeiträge reichte von Kritik bis Zustimmung an der Vorgehensweise des Vorstands. Die Kritik entzündete sich hauptsächlich daran, dass der ADFC bereit sei, auch Eingriffe in den Baumbestand hinzunehmen. Auf der anderen Seite gab es Lob für die vom Vorstand erarbeitete Position, die sich für die Verbreiterung der Rad- und Fußwege ausspricht.



[mehr zur ADFC-Debatte](#)



Hier gibt es kurzfristig umsetzbare Verbesserungsmöglichkeiten © Martin Weiser

Radentscheid: Gespräche zwischen Aktiven und Stadtverwaltung verstetigt

Zur Umsetzung des Bonner Radentscheids finden nun begleitende monatliche Fachtreffen zwischen der Bonner Verwaltung und Aktiven des Radentscheids statt. Über diese Treffen soll sichergestellt werden, dass auch in Anbetracht der angespannten Personalsituation die Umsetzung des Radentscheids vorangetrieben wird.

Inhaltlich ging es zuletzt darum, dass die Standards des Radentscheids in den Planungen der Stadt beachtet werden sowie um einen Katalog von Sofortmaßnahmen, welche kurzfristige Verbesserung für den Rad- und Fußverkehr bewirken sollen. Die Teilnahme aller an der Verkehrsplanung beteiligten Ämter an diesen Treffen unterstreicht, dass die Bonner Stadtverwaltung das Thema Verkehrswende als Querschnittsaufgabe erkannt hat und ihr einen hohen Stellenwert beimisst.

Hoffnungsvoll stimmt zudem, dass aufgrund des inzwischen genehmigten Bonner Haushalts für die Jahre 2021/2022 die Ausschreibung der acht neuen Stellen zur Umsetzung des Radentscheids auf den Weg gebracht ist.



Radwege durch die Rheinaue: Aktueller Stand

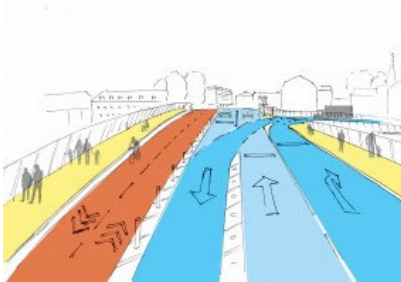
Die Bezirksregierung Köln hat entschieden: Der Widerspruch des Naturschutzbeirates gegen die geplante Verbreiterung der Radwege durch die linksrheinische Rheinaue ist berechtigt.



Rheinaue Bonn © Werner Böttcher

Wenn die Stadt Bonn das Projekt weiter verfolgen will, muss die Verwaltung ihre Pläne nun überarbeiten und eine genehmigungsfähige Form vorlegen. Ein schwieriges Unterfangen, selbst wenn es gelingen sollte, eine Fristverlängerung im Rahmen des Förderprogramms "Emissionsfreie Innenstadt" zu erlangen. Siehe hierzu auch unsere [Pressemeldung](#).

Unberührt von dem Vorgang ist die Verbreiterung der Radwege auf der Beueler Seite. Der Naturschutzbeirat hatte hier keinen Widerspruch eingelegt und alle weiteren erforderlichen politischen Beschlüsse sind ebenfalls getroffen. Inwieweit angedrohte oder tatsächliche juristische Schritte seitens des Landschaftsarchitekten Hansjakob unter Bezug auf das Urheberrecht dennoch zu Verzögerungen oder einem Scheitern des Projekts führen könnten, entzieht sich unserer Kenntnis.



So nun nicht, aber trotzdem Fortschritte © Carsten Heinrich

Viktoriabrücke: Aussicht auf deutlich verbesserte Radverkehrsführung

Die gute Nachricht: Die Radverkehrsführung über die bald fertig gestellte Viktoriabrücke soll gegenüber der Ausgangsplanung erheblich verbessert werden. Die schlechtere Nachricht: Laut Bonner Planungsamt wäre unsere Idee für einen "Bönnschen Boulevard" verkehrstechnisch zwar machbar, angesichts der hierfür erforderlichen umfangreichen und zeitaufwändigen Planungen vorerst aber nicht umsetzbar. Unsere Vorschläge wandern somit zwar nicht in den Papierkorb - immerhin haben wir dafür ja auch einen Anerkennungspreis im Wettbewerb "Zukunft Stadtraum" erhalten - zunächst aber doch in die Schublade.

[> mehr zur Viktoriabrücke](#)



Es gibt Arbeit für die Verkehrswende: im Bonner Stadthaus ©Spielvogel For a gallery of some more of my uploaded pictures see: here. - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=77336207>

Wer steuert bald Bonner Mobilitätswende?

OB-Büro sucht Leitung im Projektbüro Mobilitätswende

Um die Verkehrswende voranzubringen, hat die Stadt Bonn eine Stelle mit leitender Funktion für das "Programmbüro Mobilitätswende" ausgeschrieben.

Ziel der Mobilitätswende ist die Steigerung der Lebensqualität und Verkehrssicherheit in der Stadt Bonn. Sie schützt die Gesundheit der Menschen, ist sozial gerecht und ein zentraler Baustein zur Erreichung der Klimaneutralität Bonns bis 2035, heißt es in der Ausschreibung. Ein wichtiges Element hierfür ist sicherlich der Radverkehr.

[Stellenausschreibung der Stadt Bonn.](#)



Fußgängerbrücke Meckenheim-Merl © Hans-Peter Eckart

Fußgängerbrücke Meckenheim-Merl: Brückenbau über die A565 beginnt am Montag

Lange wurde es nur angekündigt und noch öfter auch wieder verschoben, aber nun steht der Termin.

Der Neubau, der im Sommer 2018 abgebauten Fußgängerbrücke über die Autobahn A565, die Meckenheim-Merl mit dem Kottenforst wieder verbinden soll, rückt näher.

Wie die Niederlassung Rheinland der Autobahn GmbH des Bundes, Außenstelle Euskirchen, auf Nachfrage der Stadt Meckenheim mitteilte, sollen die Arbeiten nun am Montag, den 4. Oktober, auf der Westseite mit der Baustelleneinrichtung und Instandsetzung des Unterbaus beginnen. Die Arbeiten auf der Ostseite sollen zeitnah starten.

[> mehr zur Fußgängerbrücke](#)



v.l.n.r.: Ralph Erdenberger (WDR) und Sigurd van Riesen (ADFC Hennef) mit Sedar Yüksel (Vorsitz Petitionsausschuss) und Landtagspräsident André Kuper ©Georg Binot

Gefährlicher Trampelpfad entlang der B 8 in Hennef muss weg

WDR 5 berichtet über Petition des ADFC Hennef

Interview zur OpenPetition des Heimatverein Eichholz und der ADFC Ortsgruppe Hennef für einen Radweg an der B 8

Seit über 25 Jahren wird der nur 1.700 m lange Geh- und Radweg von Hennef-Wasserheß bis zur Landesgrenze in Buchholz-Mendt gefordert. Geschehen ist aber so gut wie nichts. Nun wurde das Thema von "WDR 5 politisch" aufgegriffen und über deren instagram-Kanal gestreut.

Jährlich werden ca. 5.000 Petitionen beim Petitionsausschuss des Landtages eingereicht. Die Petition aus Hennef fand nun besonderes Gehör.

[> mehr zur Petition aus Hennef](#)



Codiertes Fahrrad © Sabine Bodner

Radcodierungen in der Werkstatt gehen in die Winterpause

Den ganzen Sommer wurden immer samstags

in der ADFC-Werkstatt in der Beueler Rheinaue viele Räder, Kinderanhänger und eBike-Akkus codiert. Am 9. Oktober ist dafür zum letzten Mal Gelegenheit. Von 11-14 Uhr können Sie ohne Anmeldung in die Werkstatt im Landgrabenweg 150 (am Skatepark) kommen. Bitte wenn möglich ausgedrucktes **Codierformular** mitbringen. Kaufbeleg und Personalausweis nicht vergessen!

Alle Infos zur Codierung sind **hier** zu finden.

Im RadHaus wird ab sofort wieder dienstags und mittwochs auch ohne Termin codiert (17-19 Uhr). An Freitagen (11-13 Uhr) und Samstagen (11-14 Uhr) weiterhin nur mit Termin. Terminvereinbarungen am besten per **Mail**.



Weihnachtswichtel gesucht © Bonn im Wandel e.V.

ADFC-Weihnachtsfeier: Orga-Team gesucht

Wir wollen wieder eine ADFC-Weihnachtsfeier feiern! Außer einer verlässlichen Aussicht auf die Coronalage fehlt uns allerdings auch ein Team, das die Organisation der Feier in die Hand nimmt. Aktive aus früheren Jahren unterstützen gern. Wer Lust hat, sich hier einzubringen, melde sich gern per **Mail**! Als mögliche Termine haben wir schon mal die Freitage 3.12. und 10.12. ins Auge gefasst.



Apfelroutenpicknick 2021 ©Jörn Frank

Jede Menge Action auf Meckenheimer Apfelroutenschleife

Das Messeteam veranstaltete am 18.09.2021 zusammen mit seinem Messepartner, der Rheinischen Apfelroute des Rhein-Voreifel-Touristik Verbandes e.V. (RVT) ein Apfelroutenpicknick und Erlebnisradeln.

Bei herrlichstem Radel-Wetter war jede Menge los auf der Meckenheimer Schleife der Rheinischen Apfelroute! Nachdem die Messe pandemiebedingt letztes und dieses Jahr hatte

ausfallen müssen, wollte es sich das Messteam zusammen mit seinem Messepartner nicht nehmen lassen und hat als kleinen Ersatz, ein buntes Programm angeboten.

> [mehr zu Apfelroutenpicknick](#)



Aufgespießt © Bernhard Meier

AUFGESPIEßT

Jetzt bewerben für den Deutschen Fahrradpreis. Einmal im Jahr ehrt der Deutsche Fahrradpreis die besten Projekte und Maßnahmen, die den Radverkehr im Alltag oder in der Freizeit fördern, vereinfachen oder unterstützen. Der bundesweite Wettbewerb zeichnet Projekte aus, die durch ein neuartiges Konzept überzeugen, mit besonders großem Engagement durchgeführt wurden oder in ihrem Bereich neue Maßstäbe setzen. Die prämierten Beiträge dienen bundesweit als Vorbild und sollen zur Nachahmung anregen. Bis zum 1. Dezember 2021 können sich Institutionen, Einzelpersonen, Gruppen und Vereine für den Deutschen Fahrradpreis bewerben. Vorausgesetzt, sie reichen ein Projekt ein, das sich für mehr und besseren Radverkehr einsetzt und dabei auch einen gesellschaftlichen Mehrwert schafft. Die besten Projekte der Radverkehrsförderung werden gesucht.

Internationaler Rad-Preis für das Ruhrgebiet. Für sein ausgezeichnetes Radwegenetz wurde Radrevier.ruhr mit dem European Greenways Awards im spanischen Valencia prämiert. Nachdem es vom ADFC als erste urbane Radreiseregion Deutschlands ausgezeichnet wurde, kommt jetzt sogar ein internationaler Preis dazu. Das Radwegenetz in der Metropole Ruhr kam am 30.09.2021 in der Kategorie "Excellence awards" aufs Siegertreppchen und erreichte den dritten Platz. Weitere Sieger sind Lüttich (Platz 2) für "From Liège (Lüttich) to Aachen by RAVel - a cross border greenway via lines 38/39". Den ersten Platz belegt der Waterford Greenway (Irland). Der Preis wird alle zwei Jahre vergeben und zeichnet grüne Wege aus, die sich durch besondere Qualität hervortun und als Best Practice-Beispiel anderen Regionen als Vorbild empfohlen sind.

Auto first, Mensch second. Jan Böhmermann prangert spitz in seiner satirischen Fernseh-Show ZDF-Magazin Royale die Dominanz des Autos in unserer Gesellschaft an. "**Vier Räder, sie zu knechten**". Warum nehmen wir brumm-brumm in Kauf, warum hört der Fahrradweg einfach hier auf?



Verkehrs- und Radwegeplanung im Rhein-Sieg-Kreis

Informationsveranstaltung für Sprecher, Verkehrsplaner und Interessierte im linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

Im Rahmen eines gemeinsamen ADFC-Ortsgruppentreffens der OG Alfter mit der OG Bornheim informieren der (Rad-

© Hans-Peter Müller

)Verkehrsplaner Sven Habedank und die Radwegemanagerin des Rhein-Sieg-Kreises, Ruth Römer. Die Fachleute erläutern ihre Arbeitsbereiche/Aufgabenfelder auf Kreisebene und beantworten gerne Fragen.

Die Veranstaltung findet statt 8.10.21, 19:30 Uhr, im Gasthaus zur Krone, Kronenstr. 17, 53347 Alfter.

> [mehr zur Informationsveranstaltung](#)



Relief auf Bali mit einem Fahrradfahrer
© Frank Plössel

Mit dem Rad auf Bali unterwegs

Ein Radreisevortrag von Frank Plössel am 14. Oktober 2021

Bali - die Insel, auf der Hindus im ansonsten muslimischen Indonesien leben. Im April dieses Jahres war Frank Plössel unterwegs zwischen Stränden und Vulkanseen, Reisfeldern, Tempeln, Urwald und Palmen, hat Tempelfeste, den hauptsächlich aus Motorrollern bestehenden Verkehr und tropischen Regen erlebt.

Um auf eventuelle coronabedingte Einschränkungen bei der Personenzahl reagieren zu können, bitten wir um Anmeldung per [E-Mail](#) bis Dienstag, dem 12. Oktober. Teilnehmen können nur "3 G's"- Geimpfte, Genesene und Getestete.

Radreisevortrag: Mit dem Rad auf Bali unterwegs

Vortragender: Frank Plössel

Termin: Donnerstag, 14.10., pünktlich um 19 Uhr, später ist kein Einlass mehr gestattet

Ort: Katholisches Bildungswerk, Kasernenstr. 60, Bonn

Eventuelle kurzfristige Änderungen werden auf der [ADFC-Hompage](#) veröffentlicht werden.



Herbststimmung. Foto: Ulrich Keller

Touren im Oktober

Gelb-, Braun- und Rottöne bestimmen das Landschaftsbild, für viele beginnt die schönste Jahreszeit. Der Herbst meldet sich nicht nur mit seinem melancholischen Blues. Er lädt auch ein zu entspannten Radtouren. Fahren Sie mit dem ADFC, lernen Sie ihre näherere Umgebung kennen, und vielleicht auch neue Freunde im Kreis der mitradelnden Aktiven, [...hier gehts lang!](#)



Termine im Oktober

7.10. Neumitgliederabend

Termin: 7.10.

Ort: online, Info kurz zuvor auf www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Zeit: 19 Uhr

Infoabend: Verkehrs- und Radwegeplanung im Rhein-Sieg-Kreis

Termin: 8.10.

Zeit: 19:30 Uhr

Ort: Gasthaus zur Krone, Kronenstraße 17, 53347 Alfter

Saisonabschluss: letzte Codierung in der ADFC-Werkstatt
Beuel
- wir kommen wieder nächstes Frühjahr!
Termin: 9.10.
Zeit: 11-14 Uhr
Ort: ADFC-Werkstatt (am Skatepark), Landgrabenweg 150,
53227 Bonn

ADFC Siegburg Ortsgruppentreffen
Termin: 13.10.
Zeit: 19:30 Uhr
Ort: online, Infos per [Mail](#)

ADFC-Radreisevortrag "Mit dem Rad auf Bali unterwegs"
Bitte um Anmeldung per [Mail](#)
Termin: 14.10.
Zeit: 19 Uhr
Ort: Kath. Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn

Reparaturkurs
Anmeldungen per [Mail](#)
Termin: 17.10.
Zeit: 9-12 Uhr
Ort: ADFC-Werkstatt (am Skatepark), Landgrabenweg 150,
53227 Bonn

Radtouren-Stammtisch
jeden 3. Dienstag im Monat
Termin: 19.10.
Zeit: 19 Uhr
Ort: live oder online, wird noch bekanntgegeben

ADFC Bad Godesberg: Mitgliederversammlung mit Wahlen
Termin: 21.10.
Zeit: 18 Uhr
Ort: Trinkpavillon im Stadtpark, Koblenzer Strasse 80, Bonn-
Bad Godesberg

ADFC Beuel: Mitgliederversammlung mit Wahlen
Termin: 25.10.
Zeit: 19:30 Uhr
Ort: ADFC-Werkstatt (am Skatepark), Landgrabenweg 150,
53227 Bonn

alle Termine finden Sie auch in unserem Touren- und
Terminportal www.touren-terminer.adfc.de

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Satu
Ulvi, Verena Zintgraf, Werner Böttcher,
Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
Fax: 0228 - 9 65 03 66
E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de
www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3242
Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
