



## Rückenwind-aktuell 7/8-2026



### Liebe Leserinnen und Leser!

Der Radverkehr auf der Bonner Kennedybrücke hat sich seit der Sperrung der Nordbrücke nahezu verdoppelt. Gefährliche Situationen waren die Folge. Die Stadt Bonn hat deshalb die beiden Zweirichtungsradwege auf der Rheinbrücke in je einen Einrichtungsradweg umgewandelt. Ergibt diese Maßnahme zur Entschärfung des Verkehrschaos ja noch einen Sinn, treffen andere auf heftigen Widerstand in der Radfahrer-Community Bonns, wie die "Rückabwicklung" von Rad- und Umweltpuren in Autostraßen. Mehrere hundert Radfahrende, Umwelt- und Verkehrsverbände demonstrierten unlängst eindrucksvoll gegen die Pläne der Stadt. Und eine Petition, die schon tausende Unterschriften trägt, ist im Umlauf - an der Sie sich auch noch beteiligen können. Gemeinsame Intention: Das Rad ist eine der Lösungen und nicht das Problem der Verkehrskrise.

Trotz aller aktueller Probleme auf Bonns Straßen - seien Sie gelassen, gönnen Sie sich einen schönen Sommer, besuchen Sie den ADFC-Fahrradtag und das -Sommerfest, worüber wir in diesem Newsletter berichten. Auch wir machen eine Sommerpause und erscheinen mit dem nächsten Newsletter im September. Bis dahin,

Ihr Newsletter-Team

---

### In diesem Newsletter:

- > Nordbrücke: Stadt macht Ernst mit dem Rückbau der Radinfrastruktur
- > Geänderte Verkehrsführung für Kfz- und Radverkehr an der Bonner Kennedybrücke
- > Fahrradtag am 2. August findet statt
- > Frauennetzwerk-Picknick am 19. Juli
- > ADFC-Fahrradklima-Test 2026 startet
- > Ein Stück mitradeln zur Weltklimakonferenz 2026?
- > ADFC beim "Tag der offenen Villa"
- > 25 Jahre ADFC Niederkassel
- > ADFC-Sommerfest am 6. September in der Rheinaue
- > IT-Unterstützung gesucht
- > Stadtteilgruppen Treffen Bonn/Hardtberg
- > AUFGESPIEßT
- > Lastenrad - jetzt umsteigen!
- > Parkplatz für Lastenrad gesucht!
- > Touren im Sommer
- > Termine im Juli/ August



## Nordbrücke: Stadt macht Ernst mit dem Rückbau der Radinfrastruktur

### Krisenbewältigung auf Kosten der Radfahrenden

Kein Thema beschäftigt Bonn und die Region zurzeit so sehr wie die gesperrte Brücke und die damit einhergehenden Verkehrsprobleme. Schnell wurden Pläne der Stadtspitze bekannt, Radwege zurückzubauen, um mehr Platz für den sich stauenden Autoverkehr zu schaffen.

Seither haben Radentscheid und ADFC eine **Petition** gestartet, die in wenigen Tagen Tausende Unterschriften einbrachte und weiter unterzeichnet und geteilt werden kann. Am 26. Juni folgten dem gemeinsamen Demonstrations-Aufruf unter dem Motto "Wir alle sind Teil der Lösung" von ADFC, Radentscheid, VCD, Fuß e.V. und zahlreichen weiteren Initiativen aus der Mitte der Stadtgesellschaft über 500 Menschen - trotz 38°C Hitze.

Inzwischen haben OB und Verwaltung konkrete Pläne präsentiert, die wie eine verkehrspolitische Zeitreise in die Vergangenheit wirken.

Doch zunächst der Reihe nach.

Am 3. Juni wurde die Nordbrücke wegen massiver Schäden voll gesperrt, das Verkehrschaos folgte umgehend. Wenige Tage später haben wir als ADFC unsere erste Pressemeldung sowie ein **Schreiben an alle Ratsmitglieder** verschickt.

> [mehr zu den Verkehrsplänen der Stadt](#)



Nur noch eine Richtung für den Radverkehr © Werner Böttcher

## Geänderte Verkehrsführung für Kfz- und Radverkehr an der Bonner Kennedybrücke

**Radverkehr:** Die beidseitigen Radwege auf der Kennedybrücke dürfen jetzt nur noch jeweils in einer Richtung befahren werden. Als Auswirkung der Nordbrückensperrung hat sich der Radverkehr auf der Kennedybrücke verdoppelt und das Unfallrisiko sowohl zwischen Radfahrenden und Fußgängern als auch für Radfahrende untereinander ist dadurch weiter gestiegen. Die für Radfahrende damit verbundenen Umwege und zusätzlichen Querungen mögen zwar lästig sein, die Neuregelung ist unter Sicherheitsaspekten aber durchaus sinnvoll und zu akzeptieren. Allerdings kommt es mit der neuen Verkehrsführung jetzt an den Querungsstellen auf beiden Seiten der Brücke zu chaotischen und ebenfalls gefährlichen Situationen. Die vorhandenen Aufstellflächen sind für das Radverkehrsaufkommen einfach zu klein. Bereits zu Beginn der Diskussionen über die Zwei-Richtungs-Radwege an der Kennedybrücke hatte der ADFC darauf hingewiesen, dass bei Änderungen hier eine Umgestaltung erforderlich wird. Diese Forderung erheben wir weiter. Man kann nicht eine Gefahrensituation beseitigen, indem man eine neue schafft.

> [mehr zu geänderte Verkehrsführung](#)



Fahrradtag © Axel Mörer

## Fahrradtag am 2. August findet statt

### Aus aktuellem Anlass: Änderungen beim Fahrradtag

Am Sonntag, den 2. August, lädt der ADFC zum diesmal 14. Fahrradtag ein. Beim traditionellen Fahrradtag sollen alle per Rad die Schönheit unserer Rheinlandschaft auf einer Rundtour genießen können. Der ADFC zahlt dabei dieses Jahr zwischen 11 und 17 Uhr nur die Fährkosten für die Überfahrt mit der Fähre Godesberg. Denn die gesperrte Nordbrücke hat auch für den Fahrradtag Konsequenzen: Für die Rheinfähre Mondorf-Graurheindorf hat der Betreiber, die Lux-Werft und Schifffahrt GmbH, die Vereinbarung mit dem ADFC gekündigt, weil sie wegen des erhöhten Fahrzeugaufkommens nach der Sperrung der Nordbrücke keine weiteren Fahrräder nach Mondorf und Graurheindorf locken möchte. Die Schiffscrew arbeitet bereits seit Wochen am Limit. Am Sonntag ist hier nur eine Fähre im Einsatz. Der ADFC kann in Mondorf-Graurheindorf also nicht die Fährkosten für Radlerinnen und Radler übernehmen. Wer dennoch hinfährt und über den Rhein will, muss sich in die Schlange stellen und selbst zahlen.

[> mehr](#)



Nach der Tour ist vor dem Picknick ©ADFC Bonn/Rhein-Sieg

## Frauenetzwerk-Picknick am 19. Juli

Am Sonntag, 19. Juli, findet das diesjährige Frauenetzwerk-Picknick des ADFC Bonn/Rhein-Sieg statt. Wir treffen uns um 15 Uhr und freuen uns schon, wieder in Beuel im Naturfreundegarten bei schönem Ambiente zu Gast sein zu dürfen. Getränke, Picknick-Utensilien und etwas Leckers zum Teilen bringt jede selbst mit.

Alle interessierten Frauen sind herzlich eingeladen. Seid gespannt auf Neuigkeiten aus dem Netzwerk und vielleicht auch schon zum Fancy Women Bike Ride am 19. September! Bitte Termin vormerken!

Vorab kann geradelt werden: Eine Tour startet um 13:30 Uhr an der Poppelsdorfer Schlossweiherbrücke.

Der Naturfreundegarten befindet sich in Beuel an der Ecke Bergheimer Str./ Gensemer



## ADFC-Fahrradklima-Test 2026 startet

Ab dem 1. September können Radfahrende beim Fahrradklimatest (FKT) wieder ihre Meinung zur Fahrradfreundlichkeit ihres Ortes teilen. Wie fühlt sich Radfahren im näherem Umfeld an, macht es Spaß, oder bedeutet es Stress?

Im Fokus des FKT 2026 steht die Mobilität von Kindern und Jugendlichen. Neu dabei ist der FKT Jugendliche: Erstmals befragt der ADFC gezielt 10- bis 20-Jährige zu ihren Radfahrgewohnheiten, Hürden und Motivation beim Radfahren. Ergänzt wird die Befragung durch den FKT im Rahmen der Kommunen. Zusammen mit den Bewertungen der Radfahrenden entsteht so ein umfassendes Bild der Fahrradfreundlichkeit vor Ort – aus unterschiedlichen Perspektiven und Generationen.

Weitere Infos zum [Fahrradklimatest](#)

Str.



## Ein Stück mitradeln zur Weltklimakonferenz 2026?

### Mit-Radel-Aktion zur Klimakonferenz COP31 in der Türkei

Aktive von Misereor, dem European Climate Pact Deutschland, dem Klima-Bündnis und dem Allgemeinen Deutschen Fahrradclub (ADFC) Bonn/Rhein-Sieg begleiten Klimakonferenzteilnehmende auf ihrer nachhaltigen Landanreise zur 31. Weltklimakonferenz im türkischen Antalya. Auf dem deutschen Teilstück führt die Strecke von Aachen bis Passau. Als Teil der europaweiten COP31-Bike-Ride Kampagne setzt sie ein sichtbares Zeichen für mehr europäischen Klimaschutz.

Die Mit-Radel-Aktion findet vom 24.10.2026 bis zum 02.11.2026 auf rund 1000 Kilometern und in 10 Tagesetappen statt. Auf dem Weg geht es um die Freude am Radfahren, Gemeinschaft und natürlich Klimagerechtigkeit. Orte auf dem Streckenverlauf...

[> mehr zur COP-Radtour](#)



Bürgerfest im Garten der Villa Hammerschmidt © fischer Appelt

## ADFC beim "Tag der offenen Villa"

### Bürgerfest an der Villa Hammerschmidt

Am 5. September von 11-19 Uhr findet wieder das Bürgerfest des Bundespräsidenten mit dem "Tag der offenen Villa" auf dem Gelände der Villa Hammerschmidt statt - und der ADFC ist dabei! Wir sind am 5.9. von 17-19 Uhr mit einem Infostand vertreten und informieren über die ehrenamtliche Arbeit im ADFC. Wer mag, kann sein Glück an unserem Klima-Glücksrad versuchen!

Zahlreiche Unternehmen und Initiativen stellen gemeinnützige Projekte aus den Bereichen Kultur, Bildung, Umweltschutz u.a. vor. Der Eintritt zum Bürgerfest ist kostenfrei.



Entwicklungen in St. Augustin, Bild: Peter Lorscheid

## 25 Jahre ADFC Niederkassel

### Jubiläum und zwei verkehrspolitische Radtouren



## ADFC-Sommerfest am 6. September in der Rheinaue

Am Sonntag, 6. September, ab 15 Uhr geht das ADFC-Sommerfest mit buntem Mitbring-Picknick-Buffer in der Beueler Rheinaue in die

Seit 25 Jahren existiert nun die ADFC-Ortsgruppe Niederkassel. Im Jubiläumsjahr wird die Ortsgruppe zwei verkehrspolitische Radtouren durchführen. Peter Lorscheid und Vilma Plum werden die Touren zu den für den Radverkehr wichtigen Stellen des Stadtgebiets führen. Den Mitradelnden soll gezeigt werden, was sich in den zurückliegenden 25 Jahren für den Radverkehr geändert hat: Wo hat sich der ADFC für Verbesserungen eingesetzt, was konnte erreicht werden und wo hat sich leider nichts getan.

29.8.2026: **Verkehrspolitische Tour Niederkassel-Nord** (Niederkassel-Ranzel-Lülsdorf)

5.9.2026: **Verkehrspolitische Tour Niederkassel-Süd** (Rheidt-Mondorf)

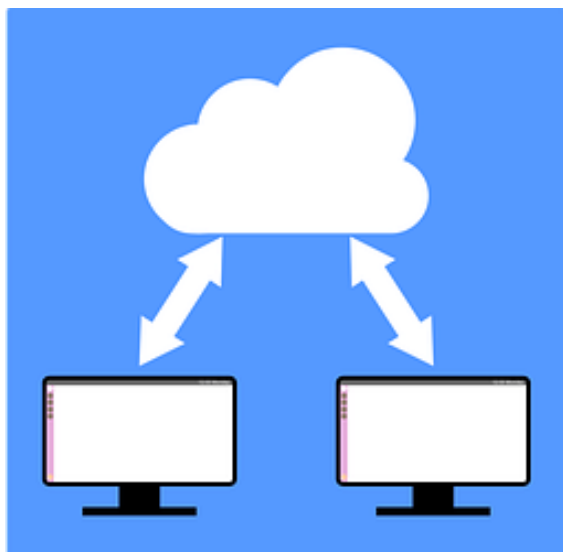
Beide Touren beginnen um 10 Uhr am Rathaus in Niederkassel.

nächste Runde! Nach dem wunderbaren Auftakt in diesem Format im letzten Jahr laden wir Euch, unsere Mitglieder und Aktiven, wieder auf die Wiese neben der ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150, hierzu ein.

Wir freuen uns, mit Euch zu feiern, zu klönen, zu diskutieren oder Euch neu kennenzulernen, auf Eure Leckereien (gerne fingerfood) für den Buffettisch und auf Eure Ideen. Bitte vergesst Geschirr und Besteck nicht. Auch Spiele für draußen können gern mitgebracht werden.

Für Getränke ist gesorgt!  
Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

Es wird noch Hilfe gebraucht - wer bei der Organisation unterstützen möchte, melde sich gern per **Mail** bei Barbara.



### IT-Unterstützung gesucht

Du kennst Dich mit IT aus und hast Lust, Dein Wissen beim ADFC nützlich einzubringen? Dann brauchen wir Dich!

Für eine Systemumstellung im Herbst benötigt das IT-Team des ADFC Bonn/Rhein-Sieg noch Hilfe. Wir suchen Menschen, die Erfahrung im Bereich NextCloud und/oder EDV-Schulungen haben und uns unterstützen wollen. Bei Interesse schreibt uns eine **Mail**.



Einige Hartgesottene trafen sich trotz brütender Hitze zur Tour. Später im Biergarten wurden es dann deutlich mehr © Ralf Schweighöfer

### Stadtteilgruppen Treffen

## Bonn/Hardtberg

Nach vielen Jahren fand endlich wieder ein Stadtteilgruppentreffen für Bonn und Hardtberg statt. Es begann bei großer Hitze mit einer von Peter Lorscheid geleiteten Radtour vom Poppelsdorfer Schloss zum Rhein und endete bei angenehmeren Temperaturen im gemütlichen Biergarten in der Harmonie in Endenich. Künftig sollen die Stadtteilgruppentreffen jeden 3. Donnerstag im Monat stattfinden; nächster Termin ist der 16.7., 19:30 Uhr. Alle Interessierten aus den Stadtbezirken Bonn und Hardtberg sind herzlich zu diesen Treffen eingeladen.



Aufgespießt © Bernhard Meier

## AUFGESPIEßT

**NRW schafft mehr Platz für Radwege.** Viele Straßen in NRW, die bisher als zu schmal für Radstreifen galten, könnten künftig neu markiert werden. Vorbild sind die Niederlande. NRW erlaubt Kommunen ab sofort auch auf schmalere Straßen die Markierung von Schutzstreifen wie in Holland. Ziel ist es, Lücken im Radwegenetz einfacher zu schließen und den Radverkehr im Alltag sichtbarer zu machen, heißt es in einem Erlass des Verkehrsministeriums. Bisher galt: Wenn auf beiden Seiten einer Straße Schutzstreifen für Radfahrer markiert werden sollten, musste die verbleibende Fahrbahn in der Regel mindestens 4,50 Meter breit sein. Nun erlaubt das Verkehrsministerium unter bestimmten Voraussetzungen auch deutlich schmalere Kernfahrbahnen von mindestens 3,50 Metern. In den Niederlanden gehören solche Markierungen seit Langem zum Standard. Dort heißen sie „suggestiestroken“, auf Deutsch etwa „Empfehlungsstreifen“ oder „Adeutungstreifen“. Die Idee dahinter: Die markierten Bereiche sollen Autofahrern deutlich machen, dass sie Radfahrenden Platz lassen müssen.

## 20 km Radschnellweg nach 10 Jahren sind (schon) fertig.

Der **Radschnellweg Ruhr (RS1)** ist ein ambitioniertes Radverkehrsprojekt in Nordrhein-Westfalen. Mit einer Länge von 101 Kilometern soll er von Duisburg bis Hamm führen und dabei elf Städte der Metropole Ruhr miteinander verbinden. Rund 1,65 Millionen Menschen wohnen entlang der geplanten Strecke. Dazu kommen etwa 430.000 Arbeitsplätze und vier Universitäten mit rund 150.000 Studierenden. Die Planung für dieses Projekt läuft seit über zehn Jahren. Straßen.NRW, die beteiligten Städte und der Regionalverband Ruhr (RVR) arbeiten dabei zusammen. Die Vision ist klar: Nach vollständiger Fertigstellung soll der RS1 die Straßen täglich um 50.000 Pkw-Fahrten entlasten und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 16.000 Tonnen jährlich reduzieren. Diese kurzen Streckenabschnitte sind bereits befahrbar: Mülheim-Essen 12 km, Gelsenkirchen 2,8 km, Wattenscheid/Bochum 3,1 km, Bochum 1 km, Dortmund 1,1 km.

## Lastenrad - jetzt umsteigen!

Der Umstieg aufs Lastenrad - privat oder als Gewerbe - als



Jetzt umsteigen auf Lastenrad, Bild: Cargobikes jetzt GmbH

platzsparendes, flexibles und stau-unabhängiges Transportmittel bietet sich jetzt besonders an. Die gewerbliche Anschaffung eines Transportbikes wird zurzeit auch gefördert. Hierzu gibt es diese [Info vom NRW-Wirtschaftsministerium](#).

Zur Sicherheit: Der ADFC bietet Fahrsicherheitstrainings an, sowohl für Pedelecs als auch für Lastenräder. Für Lastenradtrainings bitte individuell bei uns per [Mail](#) anfragen.

Die nächsten Pedelec-Kurse haben noch freie Plätze, und zwar in Alfter am 25.7. und Bonn am 8.8., nähere Infos im [ADFC-Terminportal](#).

Einige Fahrradläden übernehmen beim Kauf eines Pedelecs die Kosten für einen solchen Kurs. Fragen Sie einfach bei Ihrem Radladen nach!



Maikes Lastenrad sucht einen Parkplatz in Bonn © Maike Weingarten

## Parkplatz für Lastenrad gesucht!

### ADFC-Aktive sucht verzweifelt

Hallo zusammen,  
durch mein Engagement für den ADFC bin ich gerne und viel als Henneferin in Bonn unterwegs. Das ist für mich - weil ich nicht viel laufen kann - mit dem Auto eine logistische Herausforderung. Damit das einfacher wird und ich mich freier und flexibler bewegen kann, habe ich mir für Bonn ein für mich angepasstes Lastenrad angeschafft.

Nun ist die große Frage: Wo kann ich mein Fahrrad in Bonn abstellen? Dabei ist es mir wichtig, dass es im Innenstadtbereich ist, ich mein Auto dort parken kann und unabhängig von Öffnungszeiten bin.

Haltet dafür in Bonn Augen und Ohren offen und wenn sich was anbietet, meldet Euch per [Mail](#), auch wenn es nur eine Idee ist. Gern kann das Gesuch auch weitergegeben werden.

Vielen Dank für Eure Mithilfe!

Maike



Foto: Ulrich Keller

## Touren im Sommer

Das Radtouren-Highlight in diesem Sommer ist wieder der Fahrradtag entlang des Rheins zwischen Godesberg und Bonn (wir berichten, siehe oben), der am 2. August stattfindet. Alle Radelnde sind herzlich eingeladen. Auch lohnt sich mitzuradeln auf den vielen von erfahrenen Guides geführten ADFC-Radtouren in diesem Sommer - mit der Chance, nette Menschen und die nähere Umgebung bequem kennenzulernen. Steigen Sie auf, [hier geht's lang...](#)



## Termine im Juli/ August

Hier geht's zu den [Fahrradterminen](#) im Juli und August

---

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier, Rebecca Peters

Tel.: 0228 - 6 29 63 64  
E-Mail: [bonn@newsletter.adfc-nrw.de](mailto:bonn@newsletter.adfc-nrw.de)  
[www.bonn-rhein-sieg.adfc.de](http://www.bonn-rhein-sieg.adfc.de)

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 4349 Empfänger\*innen.  
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Folge dem ADFC Bonn/Rhein-Sieg auf:  
> <https://www.instagram.com/adfcbonn>  
> <https://m.facebook.com/BonnADFC>  
> [https://nrw.social/@adfc\\_bonnrheinsieg](https://nrw.social/@adfc_bonnrheinsieg)  
> <https://www.youtube.com/@adfcbonnrheinsieg>

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.  
Breite Str. 71  
53111 Bonn

---

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)

---