

Wo die Umsetzung des Radwegenetzes beginnen muss

Ein gemeinsamer Vorschlag von Radentscheid und ADFC zur Umsetzung des Bonner Radwegenetzes



Ausgehend davon, dass die politischen Gremien den von der Verwaltung vorgelegten Radroutenplan im Kern unverändert beschließen, haben Radentscheid und ADFC gemeinsam einen Vorschlag entwickelt, welches jetzt die sinnvollen nächsten Umsetzungsmaßnahmen wären. Dabei haben wir uns auf die jetzt beschlossenen Netzkategorien Radschnellwege, Radpendlerrouen und Hauptrouen konzentriert. Unsere Vorschläge sind auf der folgenden Seite in der Übersicht zu sehen. Nicht aufgenommen haben wir die Strecken, die aktuell schon in Planung (z. B.: Adenauerallee) oder in Vorbereitung (z. B.: Bertha-von-Suttner-Platz) sind.

Folgende vier Kriterien haben wir für alle unsere Vorschläge in einer Skala von 1-5 zu gewichten versucht:

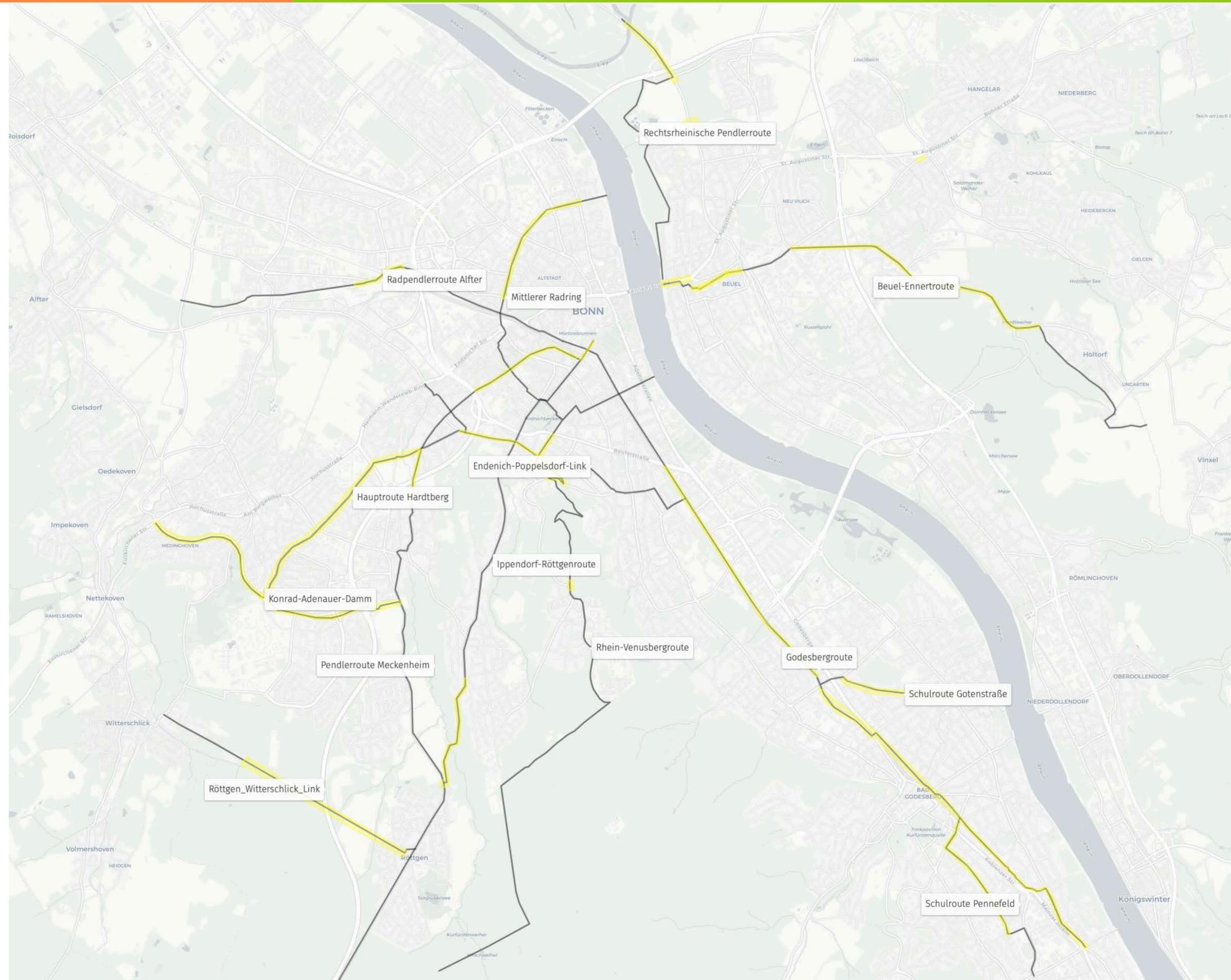
1. Wo bestehen besondere Gefahren für die Radfahrenden?
2. Wo müssen Lücken geschlossen werden, um wichtige Routenabschnitte zu verbinden?
3. Wo kann man relativ einfach und schnell Fortschritte machen und Strecken ausbauen?
4. Wo sind wichtige Strecken für den Schülerverkehr?

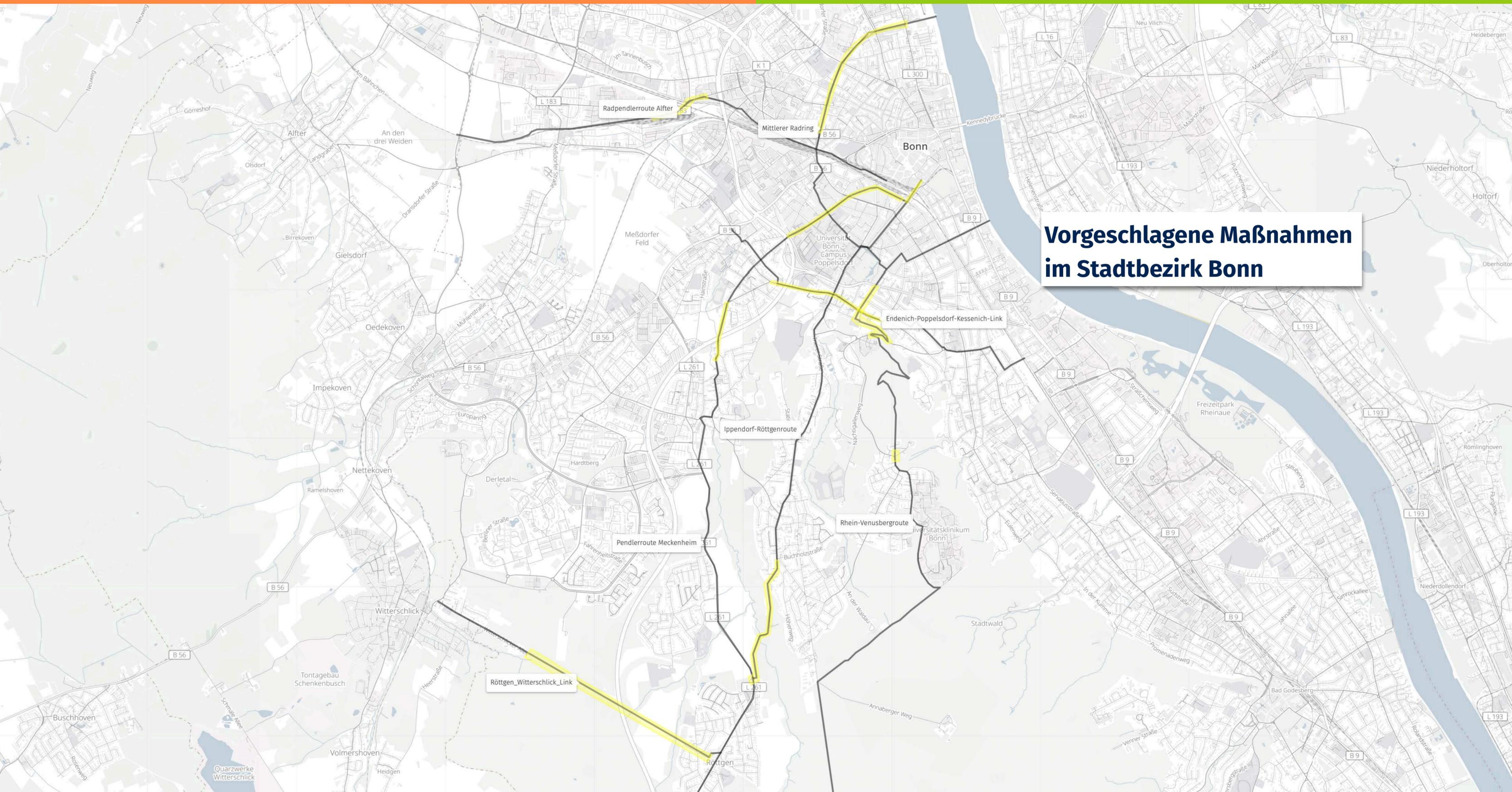
Unsere Vorschläge im Überblick

In gelb sind die Straßenabschnitte dargestellt, die wir für den nächsten Schritt zur Umsetzung des Radroutennetzes vorschlagen. Die dargestellten Routen (schwarze Linien) sind Teil des Hauptradroutennetzes.

Bereits beschlossene oder in Arbeit befindliche Umsetzungsmaßnahmen haben wir nicht dargestellt.

Alle Routen, auf denen keine unserer prioritären Maßnahmen liegen, haben wir für eine bessere Übersichtlichkeit weggelassen.





**Vorgeschlagene Maßnahmen
im Stadtbezirk Bonn**

Umsetzungsmaßnahmen im Stadtbezirk Bonn

Im Stadtbezirk Bonn sollten die Netzlücken an der Bahnunterführung in der Poppelsdorfer Allee und die gefährliche Engstelle in der Pendlerroute nach Alfter an der Justus-von-Liebig-Straße zügig angegangen werden. Beide haben für den Radverkehr eine hohe Bedeutung.

Im Bereich Hochstaden-, Kaiser-Karl- und Augustusring sollte mit der Neuaufteilung der Straßenflächen Raum für sichere Radwege geschaffen werden. Auch auf der wichtigen Achse Hauptbahnhof – Ernst-Moritz-Arndt-Gymnasium – Campus Poppelsdorf über die Colmantstraße und Endericher Allee ist ausreichend Fläche vorhanden, die für Radwege genutzt werden sollte.

Von besonderer Bedeutung gerade auch für Pendler mit dem E-Bike ist die Route zum Venusberg. Hier wird bereits der Alte Fahrweg stückweise erneuert. Es braucht dafür noch den Anschluss an die Südstadt über Jagdweg und Heinrich-Lützeler-Straße und im oberen Bereich die Entschärfung der Einmündung in die Robert-Koch-Straße.

Als Verbindung der Stadteile von Kessenich über Poppelsdorf nach Enderich kommt der Sebastianstraße eine hohe Bedeutung zu. Hier gibt es heute viel Radverkehr aber keine sichere Radwegführung. Ein Verbindung mit ähnlich hoher Bedeutung und aktuellen Nutzungskonflikten führt über die Röckumstraße.

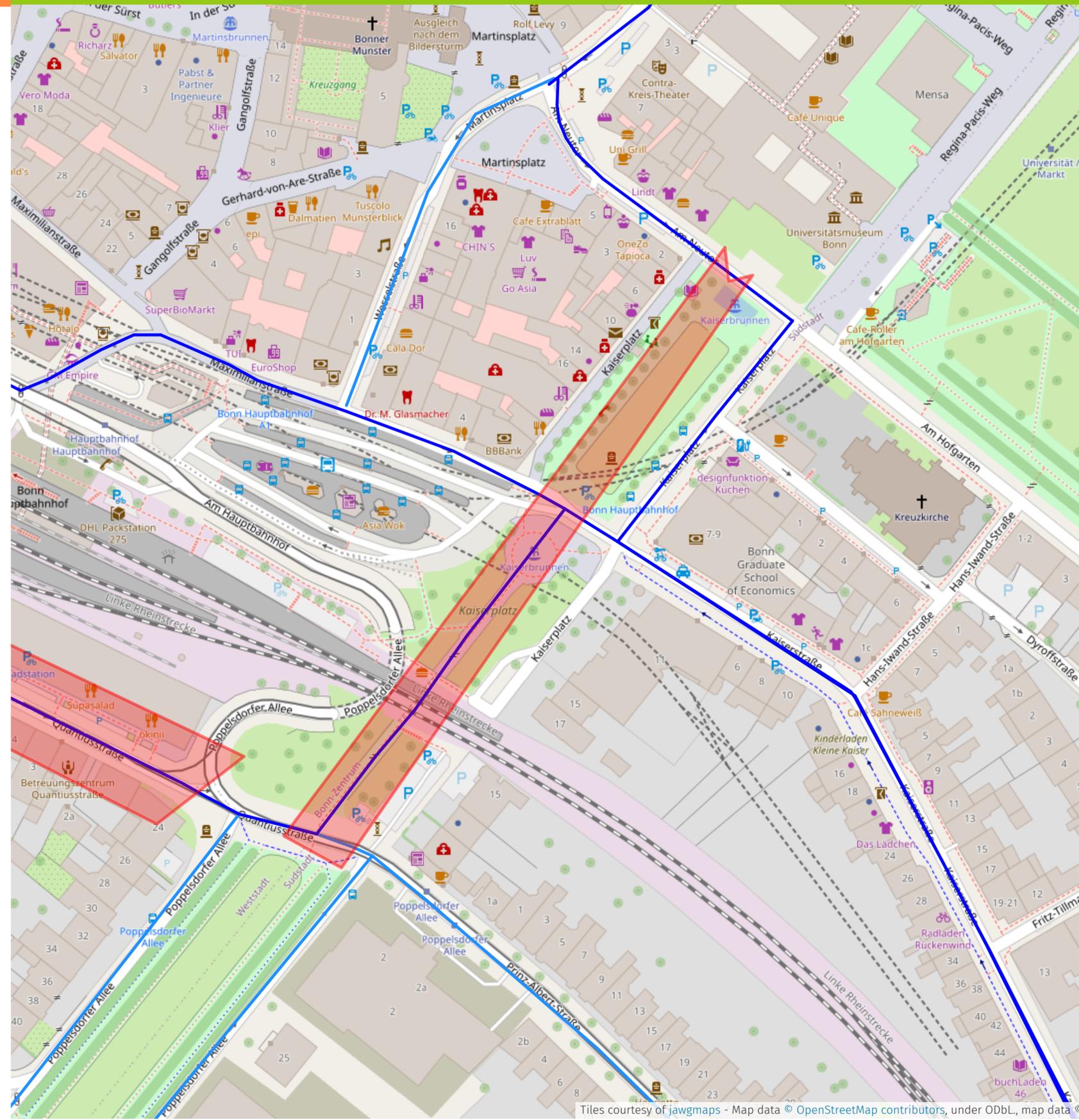
In die Kategorie der Netzlücken fällt auch die Verbindung von Ippendorf nach Röttgen durch das Katzenlochbachtal. Für die Lösung des Konfliktes zwischen den Verkehrsformen lässt der Naturschutz wenig Raum. Wir sehen Lösungsmöglichkeiten mit Ampel, Gehweg und Radspur. Einfacher lässt sich die Verbindung von Röttgen nach Witterschlick durch Erneuerung der Oberfläche für Radfahrende besser nutzbar machen.

Unterführung Kaiserplatz – Poppelsdorfer Allee

Netzkategorie: Radpendlerroute

Trennung von Fuß- und Radverkehr

Auf Zusammenarbeit mit der DB angewiesen



	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle		X			
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen	X				
Schulen			X		

Gefahrenstelle Justus-von-Liebig-Straße

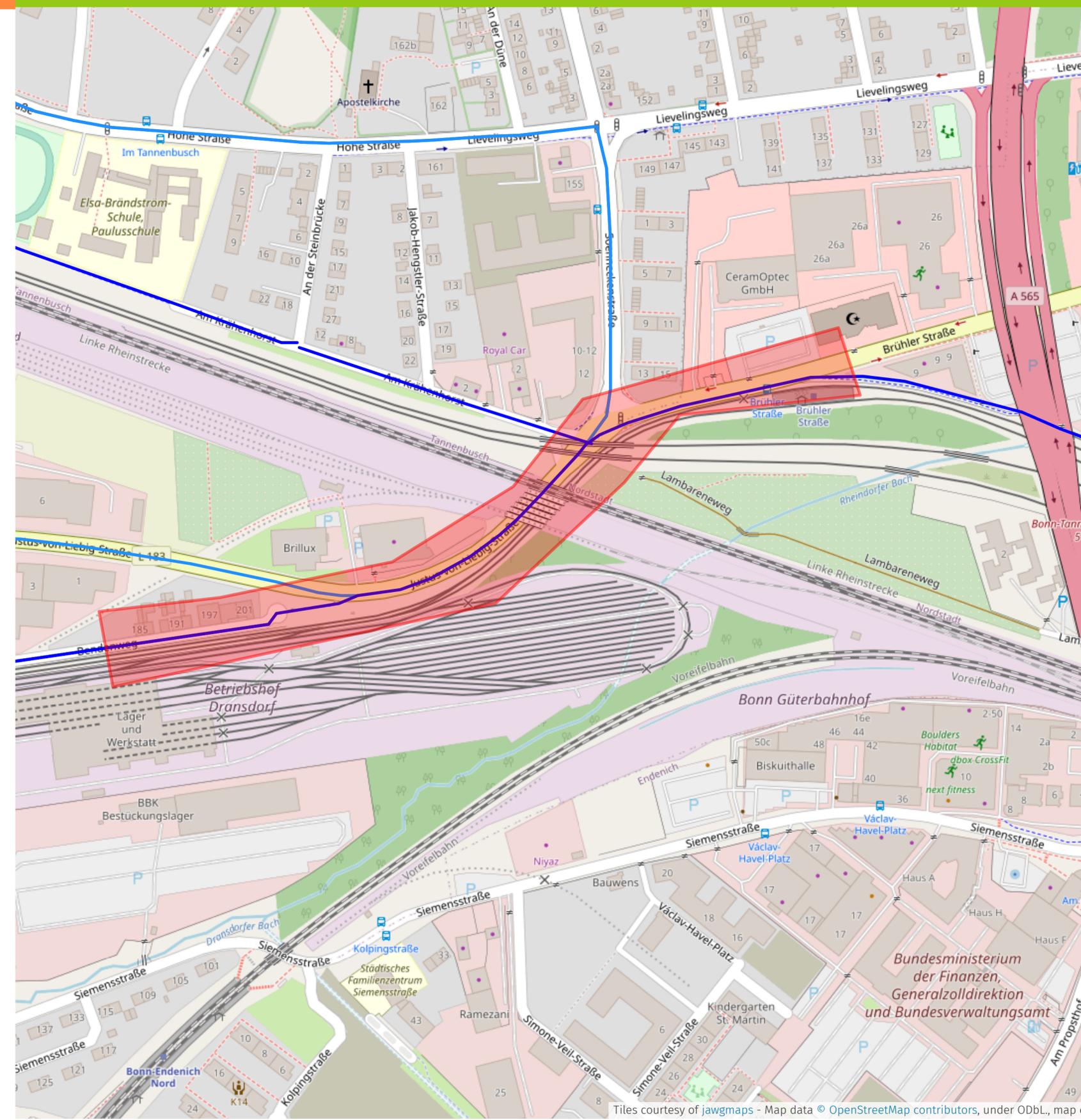
Netzkategorie: Radpendlerroute

Teil der bestehenden Radpendlerroute Bornheim – Bonn

Aktuell gemeinsamer Fußweg mit Zweirichtungs-Radweg mit deutlicher Unterschreitung der Mindestbreiten.

Lückenschluss von Bendenweg auf Justus-von-Liebig-Straße bis Brühler Straße (z. B. Umwidmung einer MIV-Spur für Zweirichtungsradweg durch Ampellösung wie in Oberdollendorf)

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle					X
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen	X				
Schulen	X				



Verbindungsring Rhein - Viktoriabücke (Hochstadenring / Kaiser-Karl-Ring / Augustusring)

Netzkategorie: Radpendlerroute

Wird vom beschlossenen „Entwicklungskonzept Radverkehr in der Bonner Innenstadt“ zum Ausbau empfohlen.

Parkstände bieten Flächen für Radverkehrsinfrastruktur.

Aktuell hohes Gefahrenpotential, insbesondere im Bereich mit baulicher Spurtrennung und Parken im Seitenraum.

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle					X
Lückenschluss				X	
Einfach Strecke machen				X	
Schulen			X		



Endenicher Allee / Colmantstraße

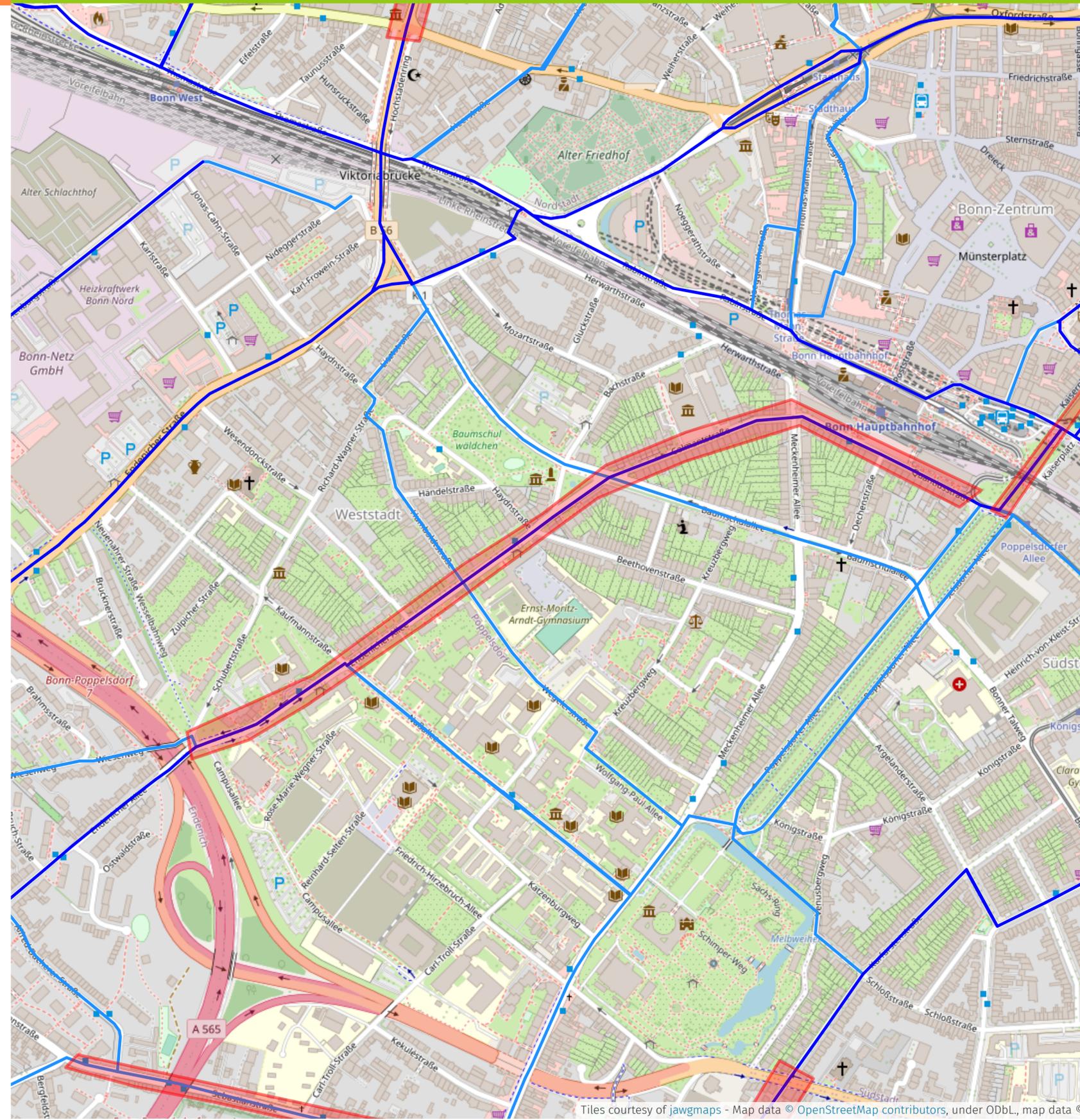
Netzkategorie: Radpendlerroute

Wichtige Verbindung von/zum Hauptbahnhof nach Endenich und weiter zum Hardberg

Hohe Bedeutung für die Schulwegsicherheit

Anbindung vom Campus Poppelsdorf an die Innenstadt

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle			X		
Lückenschluss				X	
Einfach Strecke machen	X				
Schulen					X



Verbindung Venusberg (Jagdweg, Heinrich-Lützeler-Str., Robert-Koch-Str., Alter Fahrweg)

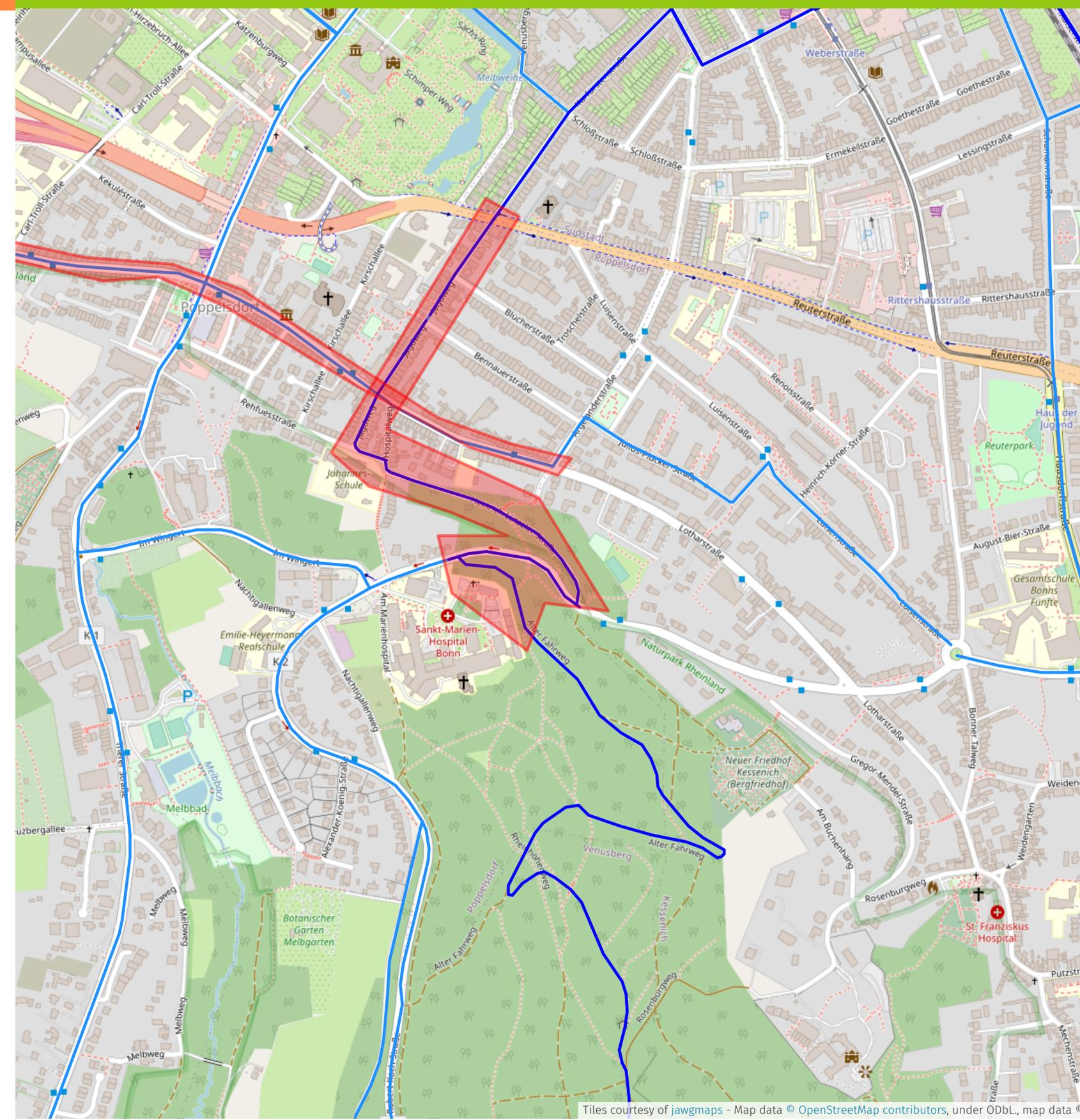
Netzkategorie: Radpendlerroute

Anschluss an Pendlerroute durch Kurfürstenstraße und Weberstraße in der Südstadt

Bedeutender Lückenschluss zu den Unikliniken und ihrem wachsenden Bedarf sowie zu den Schulen in der Südstadt

Besonderes Augenmerk auf den Knotenpunkt Robert-Koch-Straße/Alter Fahrweg legen

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen	X				
Schulen				X	



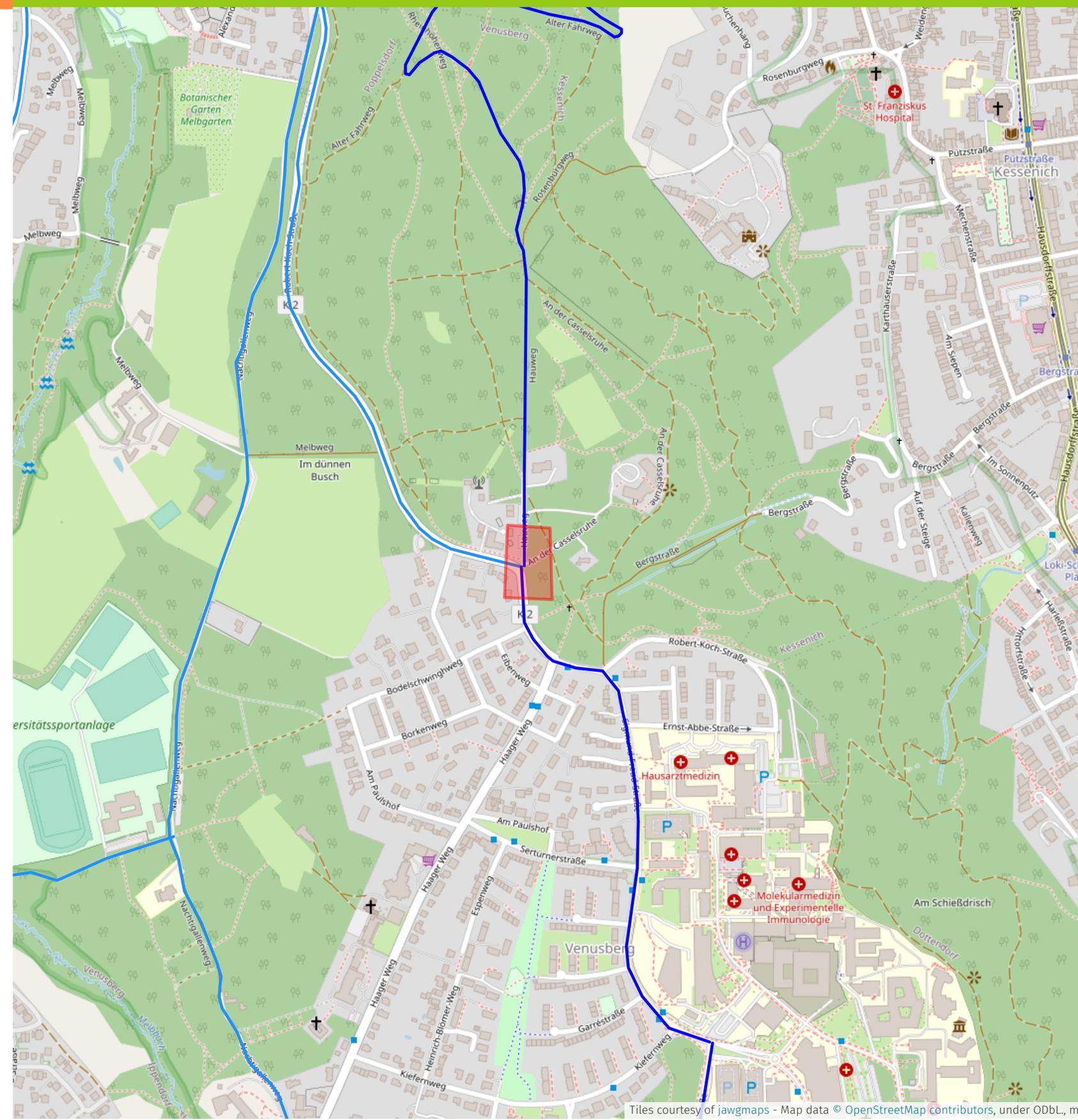
Knotenpunkt Hauweg / Robert-Koch-Straße

Netzkategorie: Radpendlerroute

Anschluss an Pendlerroute durch Hauweg / Alter Fahrweg in der Südstadt

Besonderes Augenmerk auf die Sicherheit für Radfahrende an der Kreuzung Hauweg / Robert-Kochstraße (Kreisverkehr?)

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss				X	
Einfach Strecke machen	X				
Schulen				X	



Sebastianstraße (zwischen Flodelingsweg und Argelanderstraße)

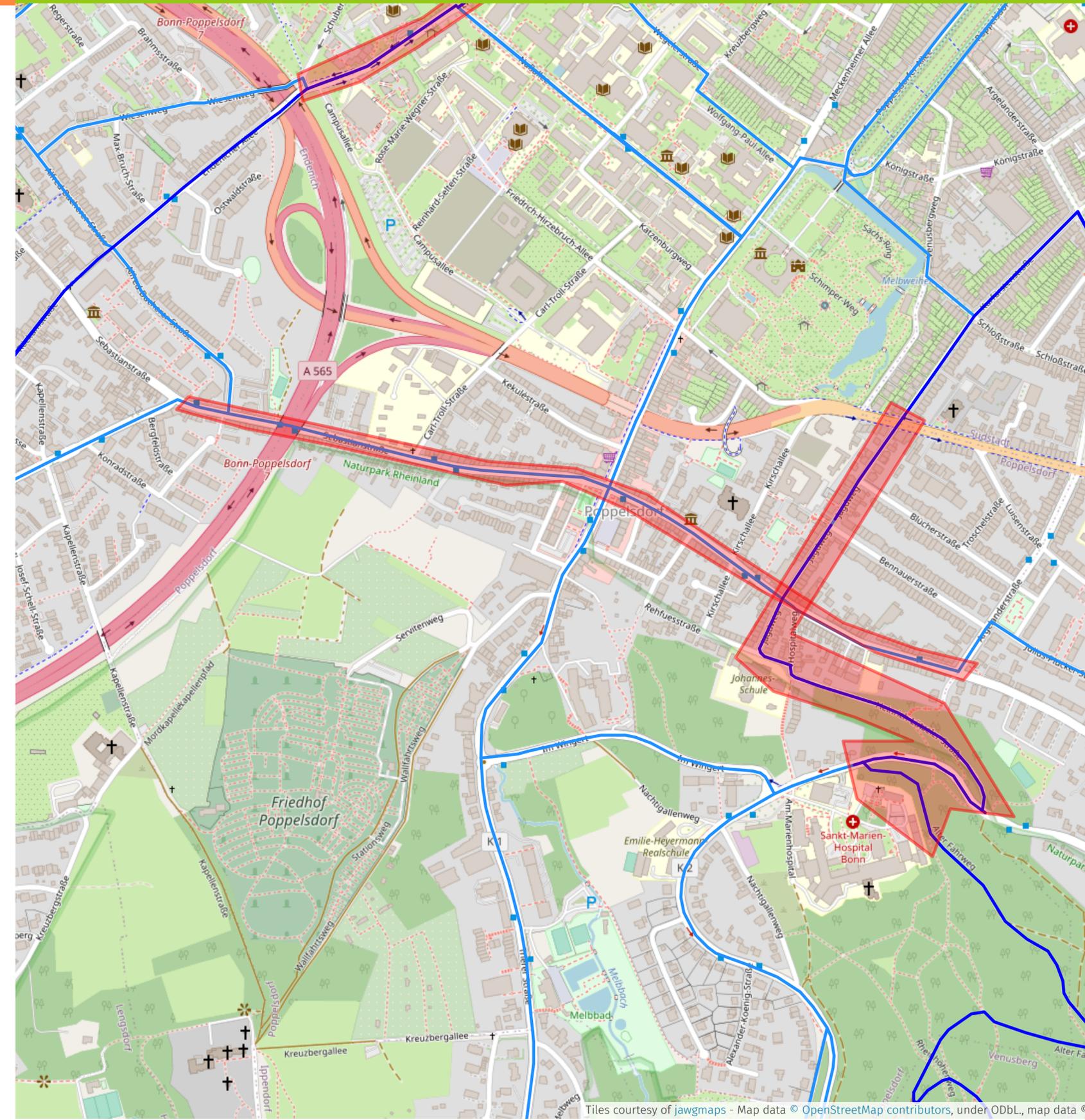
Netzkategorie: Hauptroute

Aktuell keine Radverkehrsinfrastruktur oder Schutzstreifen in der Doorringzone

Gefahren durch Doorring-Unfälle

Parkstände bieten Flächen für Radverkehrsinfrastruktur

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle					X
Lückenschluss				X	
Einfach Strecke machen	X				
Schulen			X		



Röckumstraße (zwischen Flodelingsweg und Autobahn)

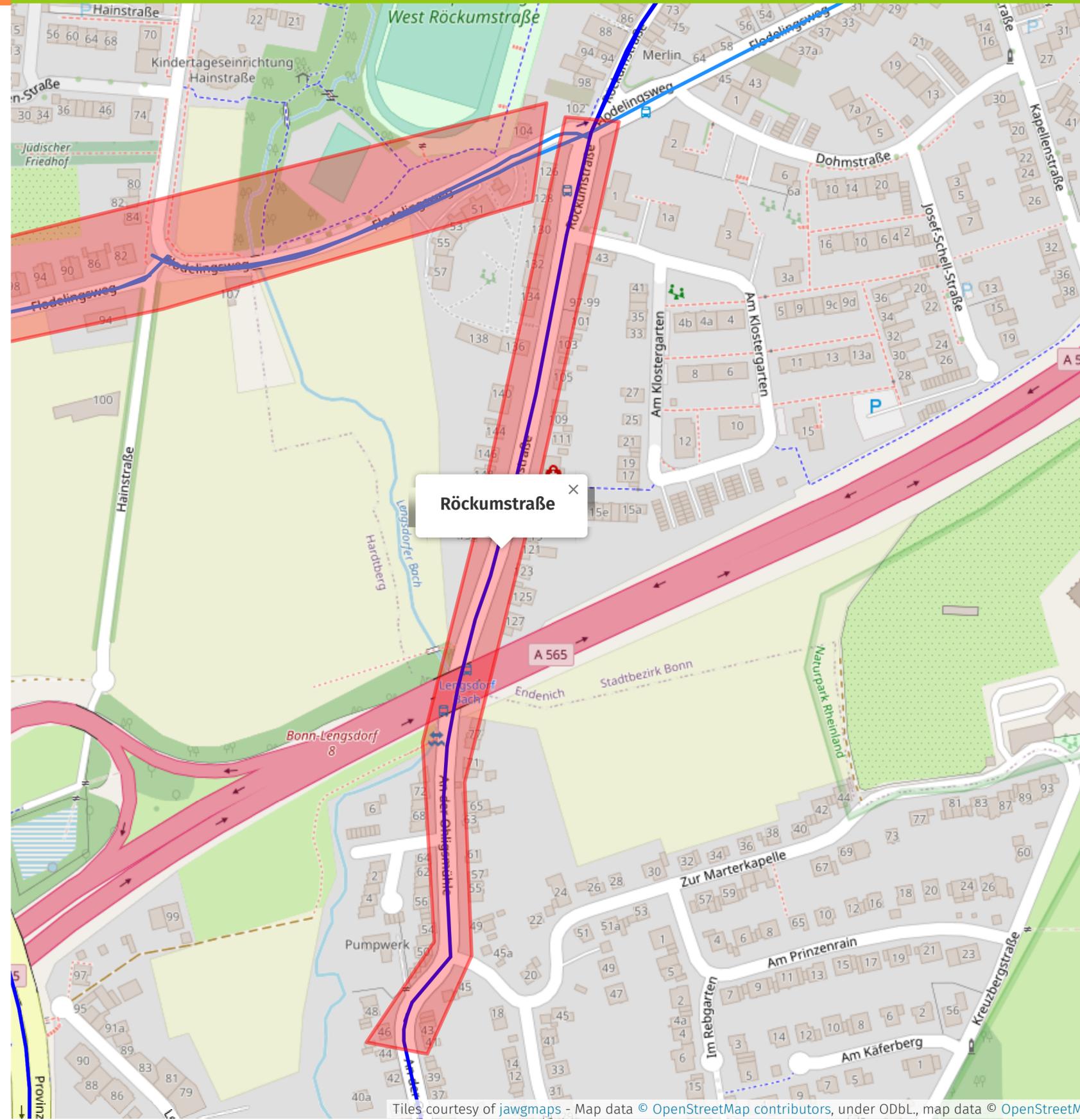
Netzkategorie: Radpendlerroute

Verbindung Lengsdorf über Edenich zum Hauptbahnhof

Teilweise Fahrradstraße

Busverkehr auf funktionell einspuriger Straße

kein Radweg, parkende PKW



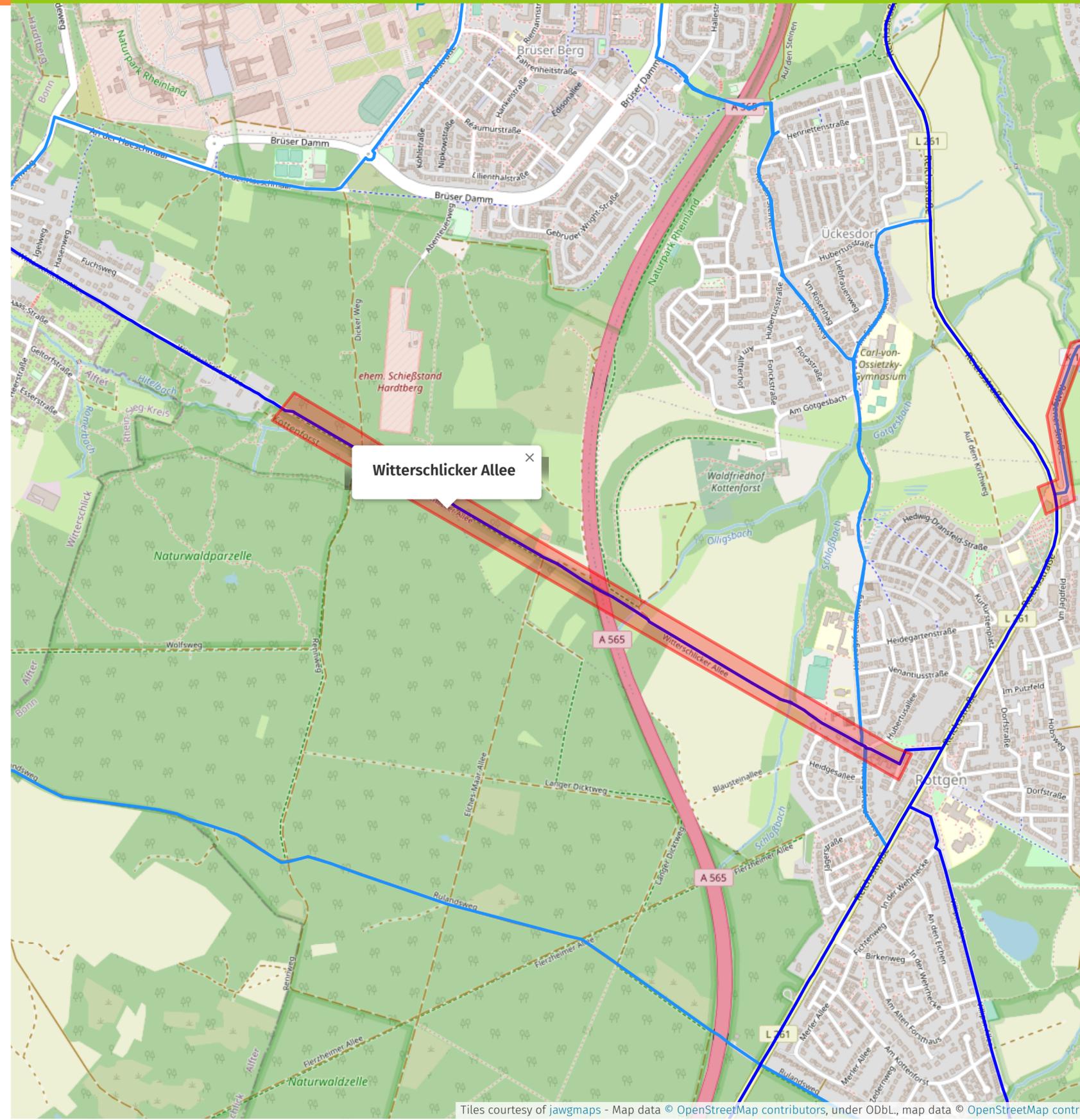
	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle					X
Lückenschluss			X		
Einfach Strecke machen	X				
Schulen				X	

Witterschlicker Allee

Netzkategorie: Radpendlerroute

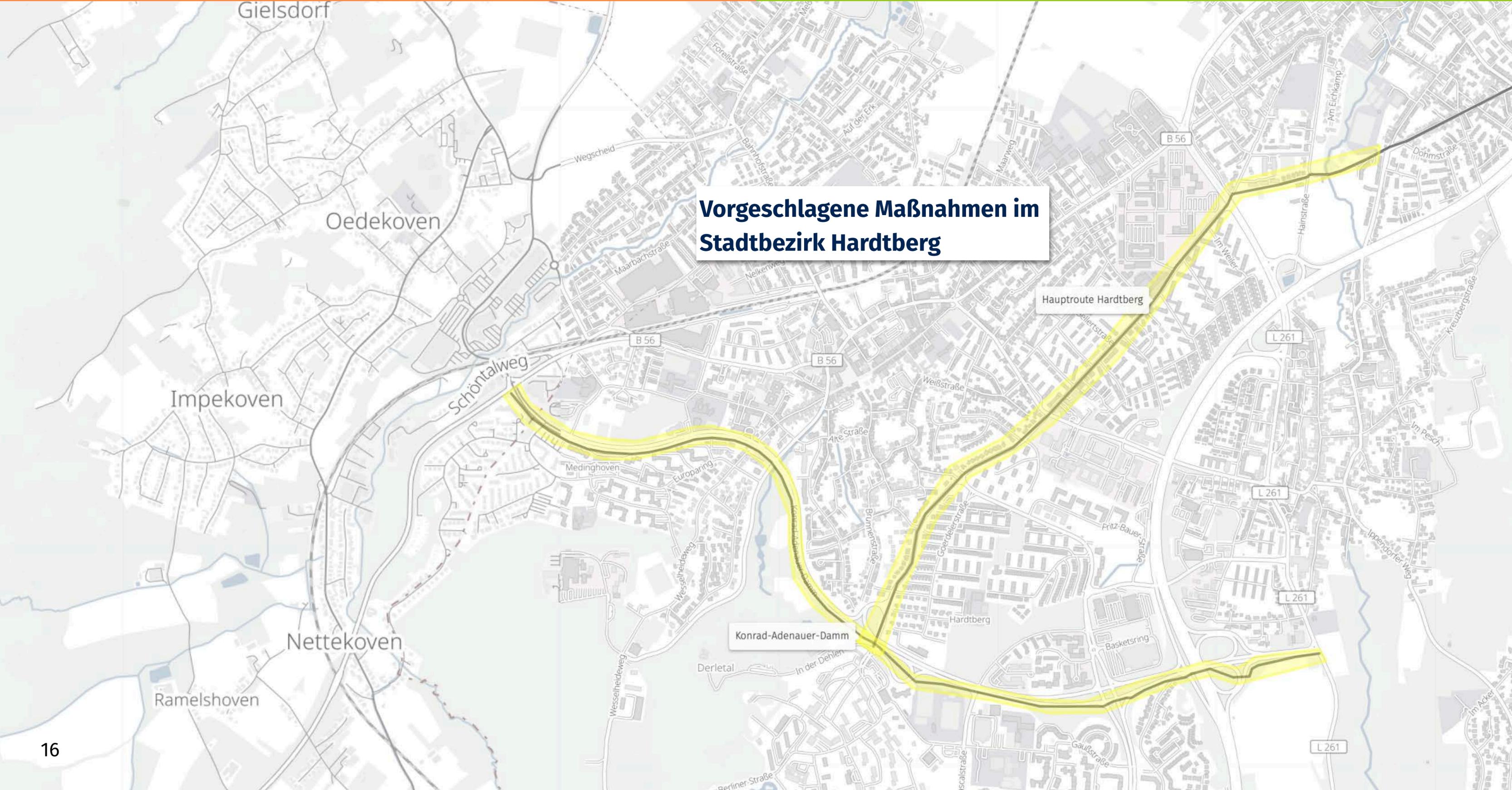
Wichtige Verbindung zwischen Röttgen und Witterschlick

Waldweg in sehr schlechtem Zustand



	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle			X		
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen					X
Schulen			X		

Vorgeschlagene Maßnahmen im Stadtbezirk Hardtberg



Umsetzungsmaßnahmen im Stadtbezirk Hardtberg

Im Stadtbezirk Hardtberg legen wir die Priorität auf die Hauptverbindungsachse zur Innenstadt über Fontainengraben und Schieffelingsweg in Richtung Eendenich. Sie erschließt weite Teile des Brüser Bergs und verbindet sie mit der Pendleroute Meckenheim und der Ost-West-Achse über den Hermann-Wandersleb-Ring. Wir sehen hier Potential für geschützte Radspuren und teilweise Fahrradstraßen.

Verteil- und Sammelfunktion für den Radverkehr hat dazu der Konrad-Adenauer-Damm. Die Fahrradwege hier sind sehr in die Jahre gekommen, oftmals zu schmal und teilweise unterbrochen. Auf Grund der Platzsituation halten wir es für möglich, weitgehend getrennte Geh- und Radwege nach Radentscheid-Standards zu realisieren.

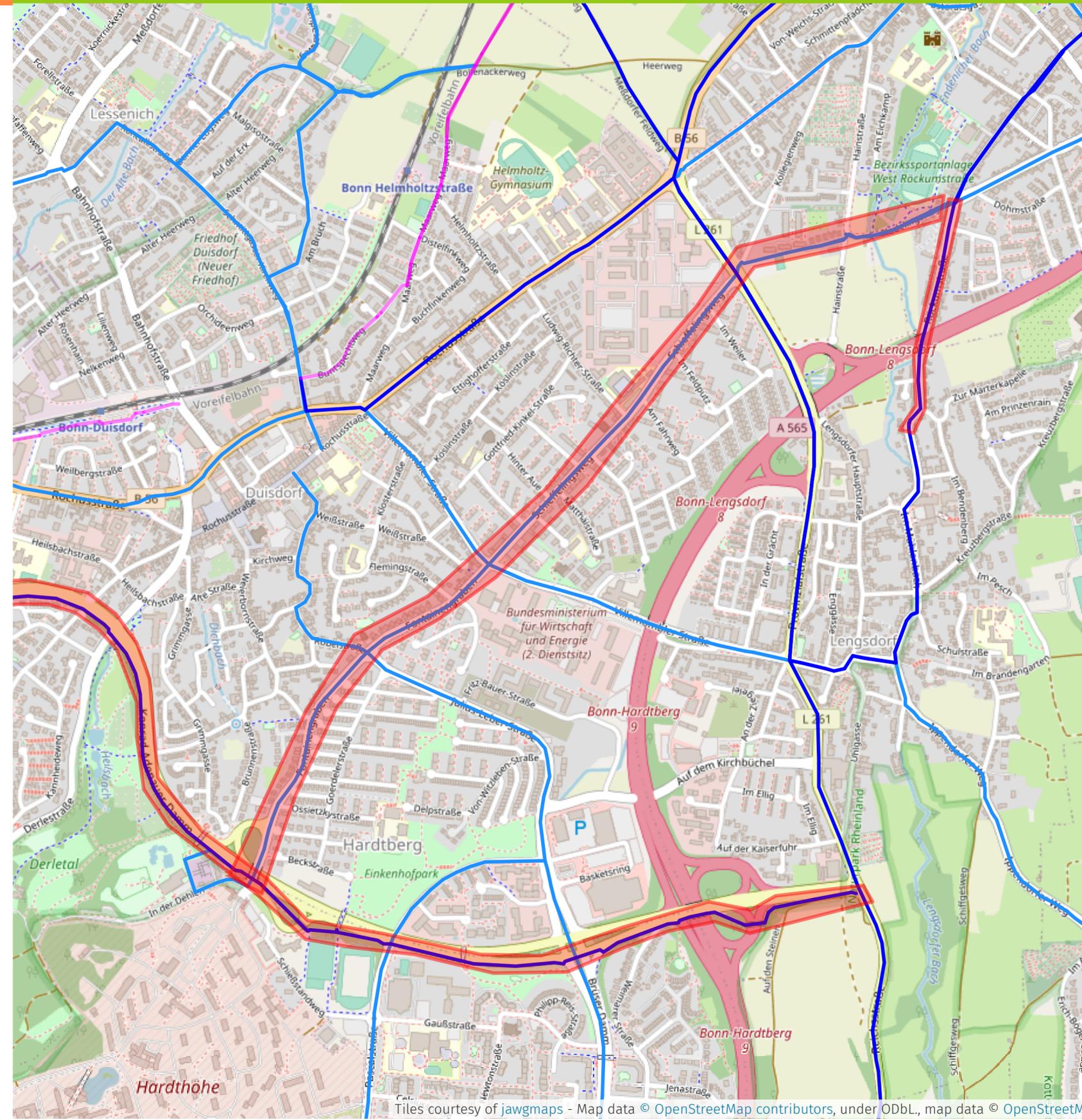
Korridor Hardtberg (Fontainengraben, Schieffelingsweg, Flodelingsweg)

Netzkategorie: Hauptroute

Wichtige Verbindung vom / zum Hardtberg ins Tal und weiter über Eendenich zum Hauptbahnhof / zur Südstadt

Protected Bike Lane im Fontainengraben, ggf. Fahrradstraße im Schieffelingsweg

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen				X	
Schulen		X			

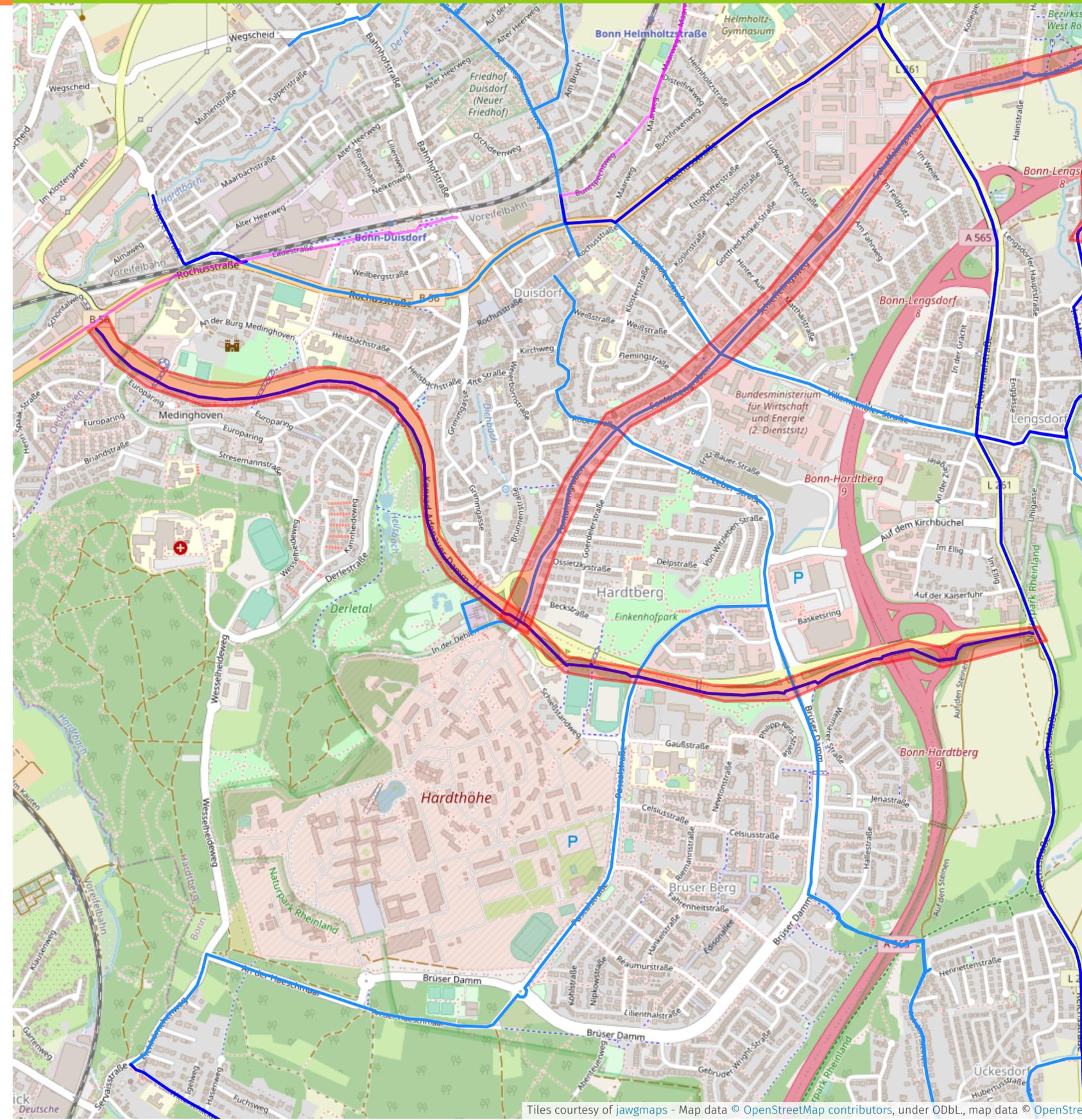


Konrad-Adenauer-Damm

Netzkategorie: Radpendlerroute

Durchgängige baulich getrennte Radverkehrsführung nach Radentscheid-Standards von der Rochusstraße (Duisdorf) zur Reichsstraße (Lengsdorf / Ückesdorf)

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle			X		
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen					X
Schulen			X		





Vorgeschlagene Maßnahmen in Bad Godesberg

Godesbergroute

Schulroute Gotenstraße

Schulroute Pennefeld

Umsetzungsmaßnahmen in Bad Godesberg

Für die Stadtteilverbindung nach Bad Godesberg sehen wir gute Chancen, die östliche, parallel zur Bahn verlaufende, Radstrecke in der Oscar-Romero-Allee in ausreichender Breite auszubauen. Die Strecke ist schon jetzt durchgängig, aber als 2-Richtungs-Rad- und Fußweg zu schmal. Trotz Baumbestand scheint dafür ausreichend Platz vorhanden zu sein. Die Route wechselt an der Godesberger Straße durch die Unterführung auf die westliche Bahnseite und sollte ab der Wurzerstraße wieder östlich Richtung Mehlem durch die Nebenstraßen fortgeführt werden.

Besonders wichtig für den Radverkehr ist die Gotenstraße mit drei anliegenden Schulen. Sie bietet ausreichend Platz. Wegen des Baumbestands kann ein Radweg nicht durchgängig beiderseits der Straße in ausreichender Qualität realisiert werden. Wir sehen aber Möglichkeiten für einen einseitigen 2-Richtungs-Radweg.

An der Schulroute Pennenfeld liegen fünf Schulen und der Sportpark. Damit hat die Strecke eine hohe Bedeutung für den Radverkehr. Hier sollten Fahrradstraßen eingerichtet und Kreuzungspunkte sowie Parksituationen entschärft werden.

Bahnparalleler Radweg Ost (zwischen Ollenhauer Straße und Hochkreuzallee, Oscar-Romero-Allee)

Netzkategorie: Radpendlerroute

Verlängerung der attraktiven Route vom Bhf. UN-Campus nach Bad Godesberg

Zweirichtungsrادweg auf Radentscheid-Standards verbreitern (4m)

Vorhandene Bäume müssen nicht gefällt werden sondern können auch umrundet werden.

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle		X			
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen					X
Schulen				X	



Godesbergroute (von Wurzer Str. über Roonstr., Von-Groote-Platz, Seufertstr., Mainzer Str. bis Austraße)

Netzkategorie: Hauptroute

Besonderes Augenmerk auf Kreuzung B9 / Wurzerstraße von Godesberger Straße zur Roonstraße



	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle		X			
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen				X	
Schulen				X	

Schulroute Gotenstraße

Netzkategorie: Hauptroute

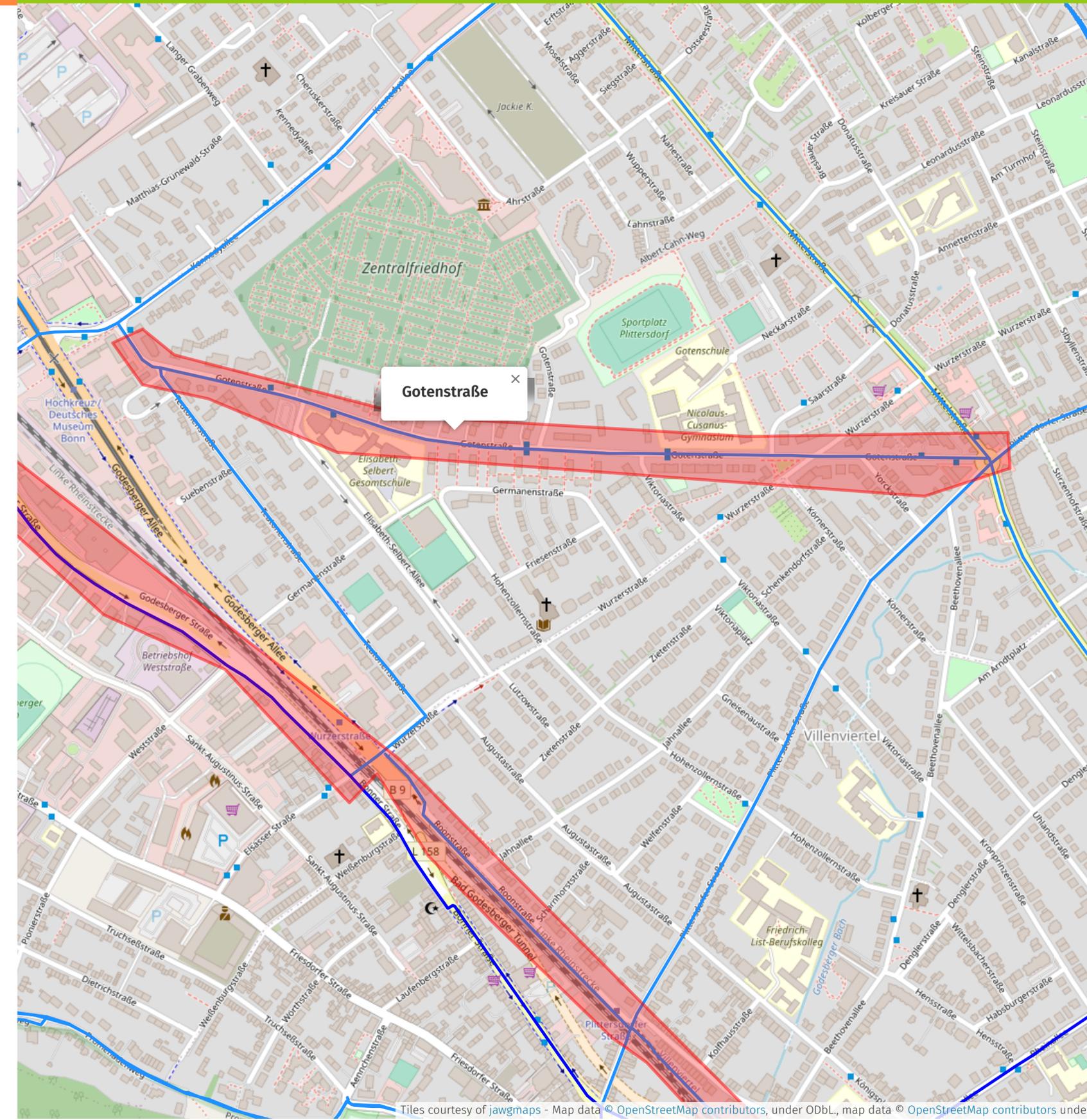
Hohe Bedeutung für die Schulwegsicherheit

Plittersdorfer Kreisel – Elisabeth-Selbert-Allee:
Zweirichtungsrادweg auf der Nordseite

Elisabeth-Selbert-Allee – Kennedyallee:
Zweirichtungsrادweg auf der Südseite

Bäume können so erhalten werden

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen			X		
Schulen					X



Schulroute Pennenfeld (Theodor-Heuss-Straße – Zanderstraße – Max-Planck-Straße)

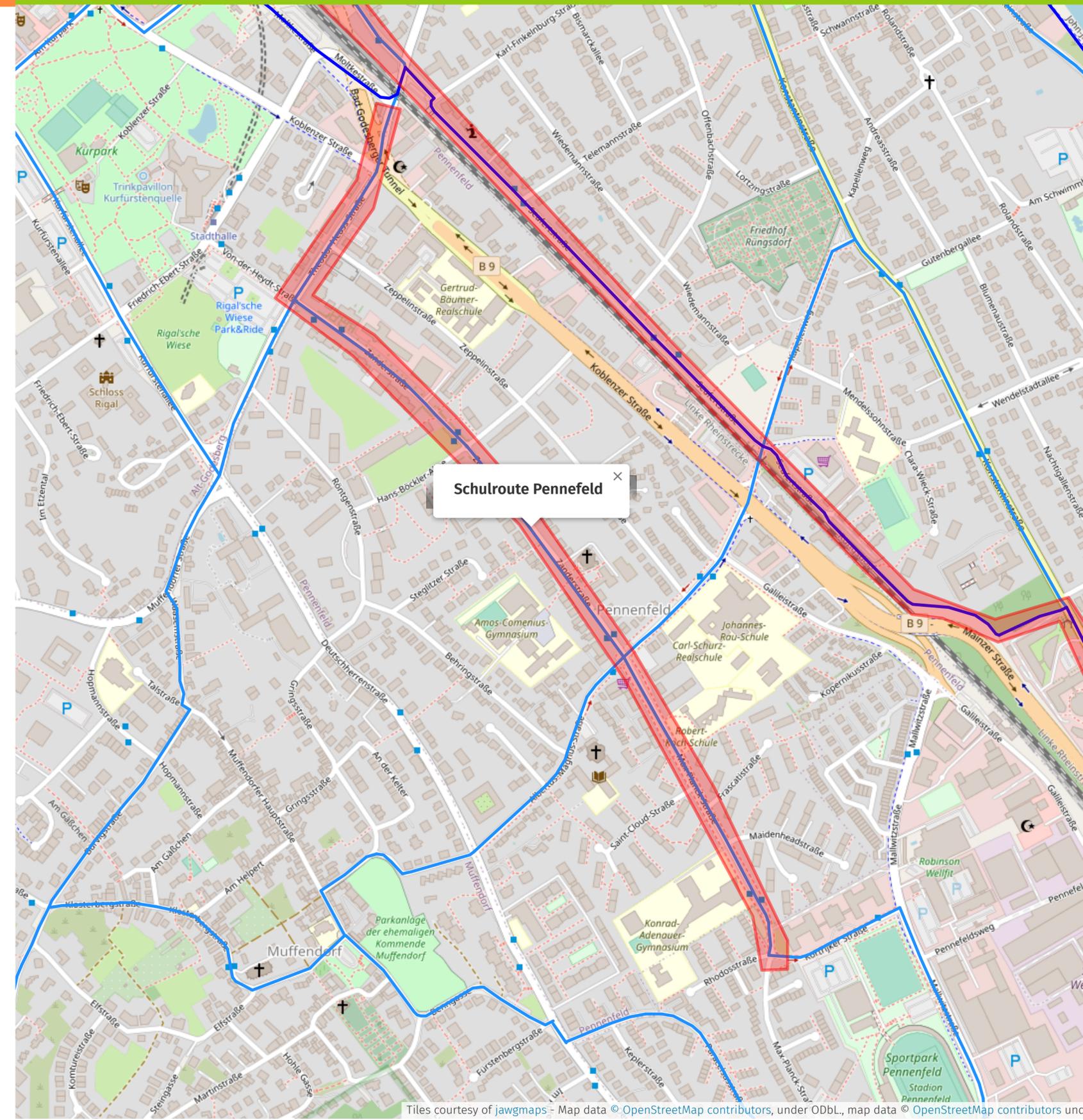
Netzkategorie: Hauptroute

Hohe Bedeutung für die Schulwegsicherheit

Kreuzungen evtl. als Kreisverkehre

Teilweise als Fahrradstraßen einrichten

Parkplätze eher parallel



	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen			X		
Schulen					X



Vorgeschlagene Maßnahmen in Beuel

Rechtsrheinische Pendlerroute

Niederkasseler Straße

Querung Niederkasseler Str

Gefahrenstelle Tankstellenausfahrt

Brückenabfahrt Beuel

Pützchens Chaussee unterer Bereich

Beuel-Ennertroute

Pützchens Chaussee oberer Teil

Siegfried-Leopold-Straße

Bonn

Umsetzungsmaßnahmen in Beuel

Die Kreuzung der Niederkasseler Straße mit der Autobahnauffahrt Beuel-Nord liegt auf der vielgenutzten rechtsrheinischen Pendlerroute. Die Querung ist momentan mit Gefahren durch die Rechtsabbiegespur der Autobahnabfahrt und lange Wartezeiten für die Radfahrenden ein Hindernis. Die nach Norden folgende Auffahrt zur Siegbrücke ist für Radfahrende zu schmal und von der Leitplanke eingeschränkt. Die ansonsten relativ gut nutzbare Route kann an dieser Stelle eine wesentliche Verbesserung erfahren.

Auf der Route Beuel – Ennert sehen wir gravierende Gefahrenpunkte, die entschärft werden müssen, um zur einladenden Radstrecke zu werden. Allen voran muss die Abfahrt von der Kennedybrücke in Beuel umgestaltet und sicherer gemacht werden. Der Fahrradstraße Siegfried-Leopold-Straße fehlt die Bevorrechtigung und an etlichen Stellen die ausreichende Breite für Begegnungsverkehr. Die Pützchens Chaussee ist sowohl im unteren wie im oberen Teil sehr gefährlich und kann nur von geübten Radfahrenden genutzt werden. Die nahe Führung des Radschutzstreifens entlang parkender Autos birgt die Gefahr von Dooring-Unfällen. Der schlechte Straßenbelag, zu enge Fahrspuren und der schmale, für Radfahrende freigegebene, Gehweg bei der Talfahrt im oberen Bereich sind zusätzliche Gefahrenpunkte, die behoben werden müssen, auch weil diese Route oft von Schülerinnen des Gymnasiums genutzt wird.

Konfliktpunkte mit hohen Gefahren sind die Querung der Niederkasseler Straße an der Liestraße, die Kreuzung Siegburger Straße / Pützchens Chaussee sowie die Tankstellenausfahrt auf der Siegburger Straße. Die Beseitigung dieser Gefahrenpunkte sollte vorrangig angegangen werden.

Niederkasseler Straße (zwischen L16 und Siegbrücke)

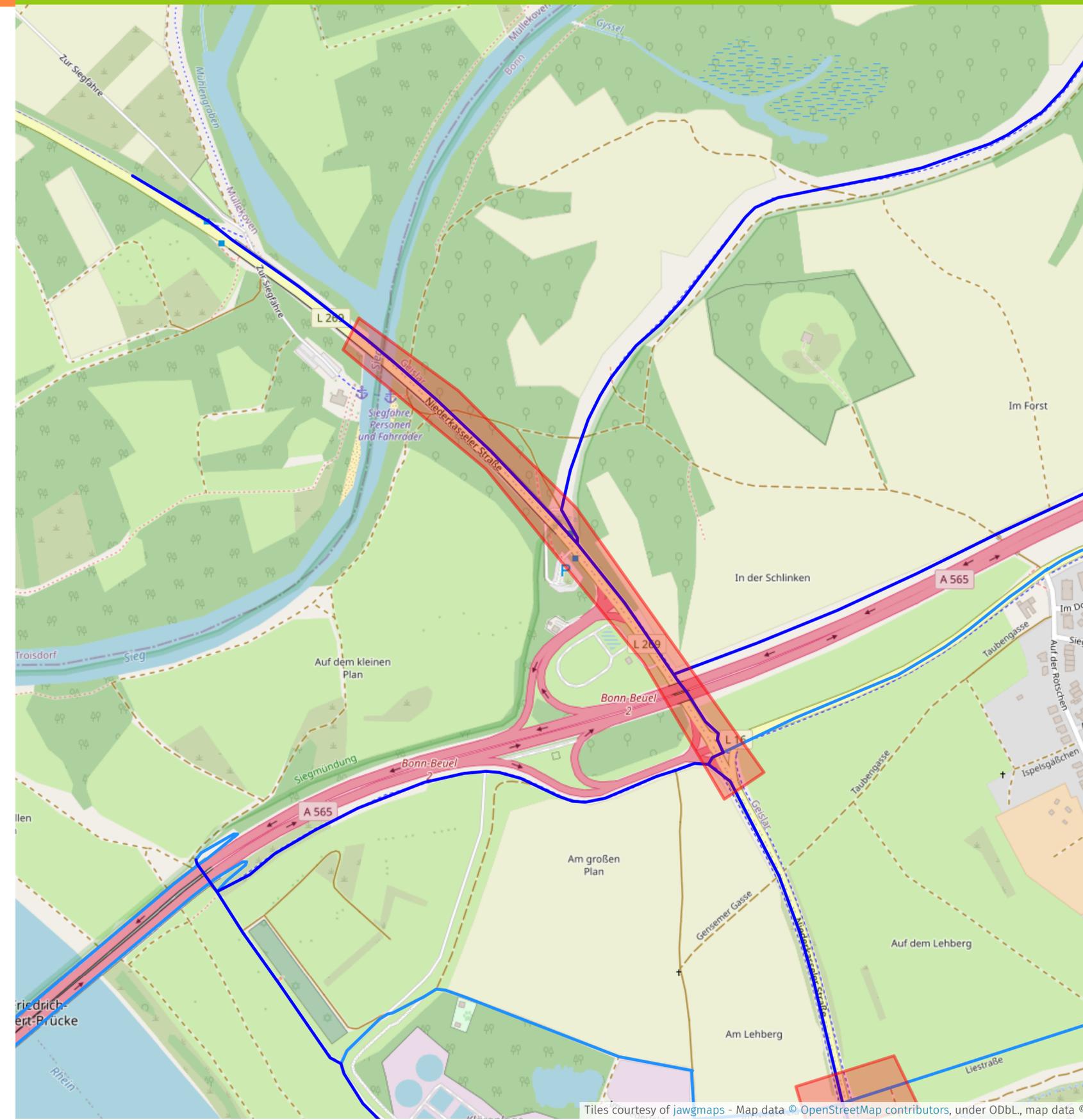
Netzkategorie: Radpendlerroute

Unverhältnismäßig lange Wartezeiten für den Radverkehr (Radpendlerroute)

Geländer auf Leitplanken versetzen, ragt unnötig in den Radweg hinein

Neue Flächenaufteilung, Kfz-Fahrbahnen sehr breit

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss			X		
Einfach Strecke machen			X		
Schulen		X			



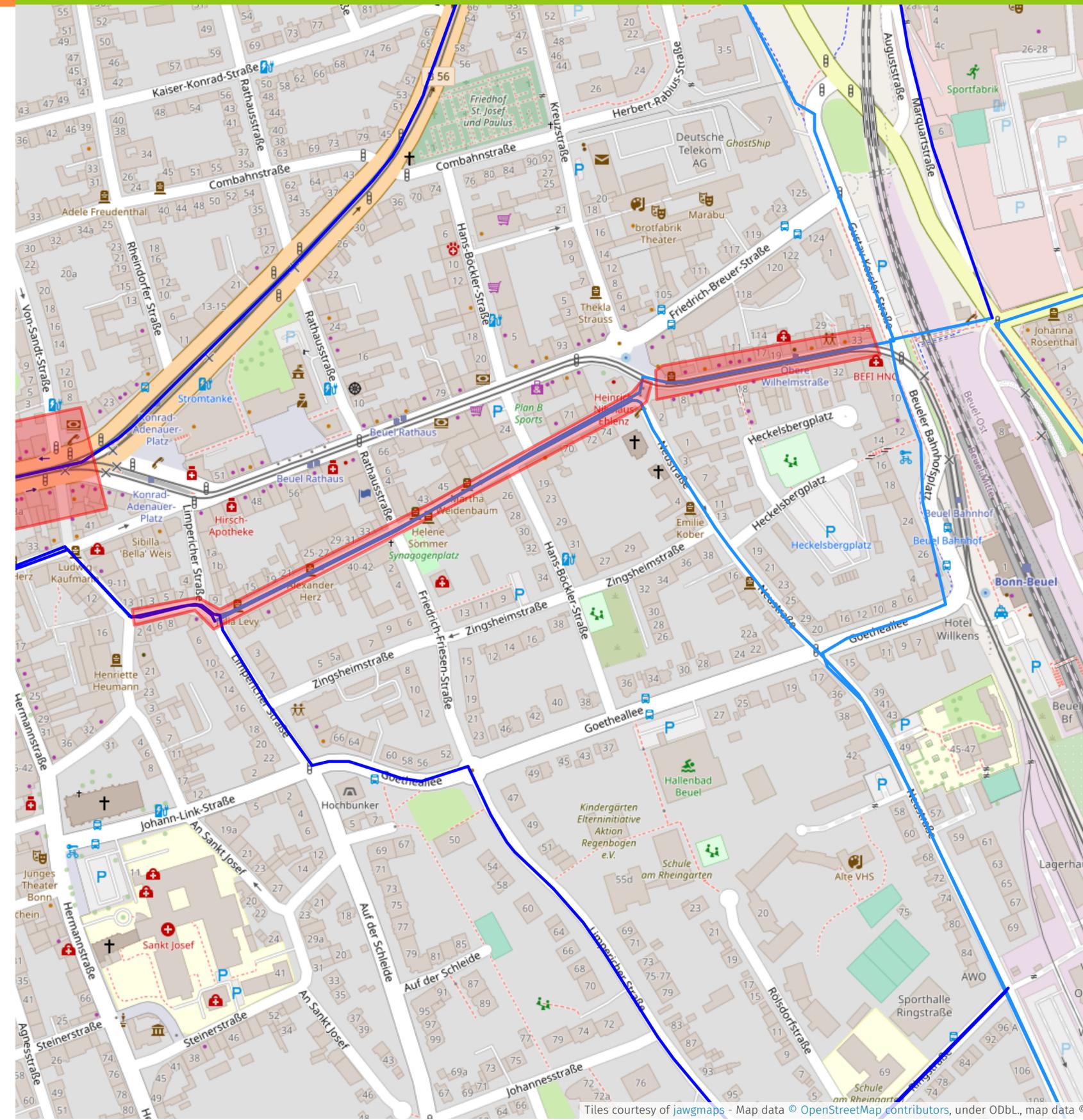
Achse durch das Beueler Zentrum (Siegfried-Leopold-Straße – Obere Wilhelmstraße)

Netzkategorie: Hauptroute

Kopfsteinpflaster zwischen den Gleisen abschleifen

Verbesserung der Querung der Gustav-Kessler-Straße

Vorfahrt einräumen



	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle			X		
Lückenschluss			X		
Einfach Strecke machen	X				
Schulen	X				

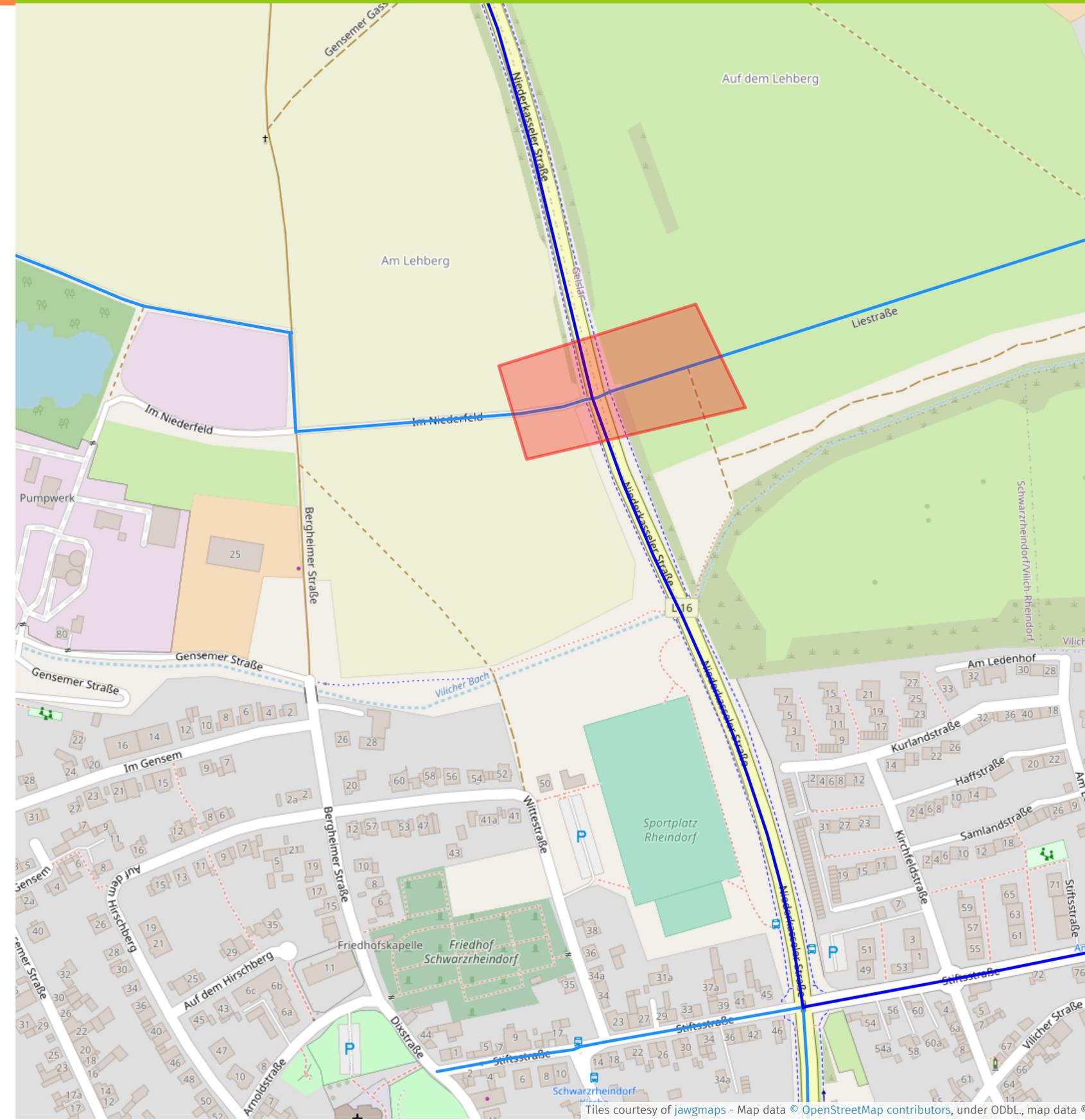
Querung Niederkasseler Straße (Höhe Liestraße)

Netzkategorie: Hauptroute

Wichtige Kreuzung auch für Schülerinnen aus Geislar

Lichtsignalanlage (Ampel) installieren

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle					X
Lückenschluss				X	
Einfach Strecke machen					X
Schulen					X

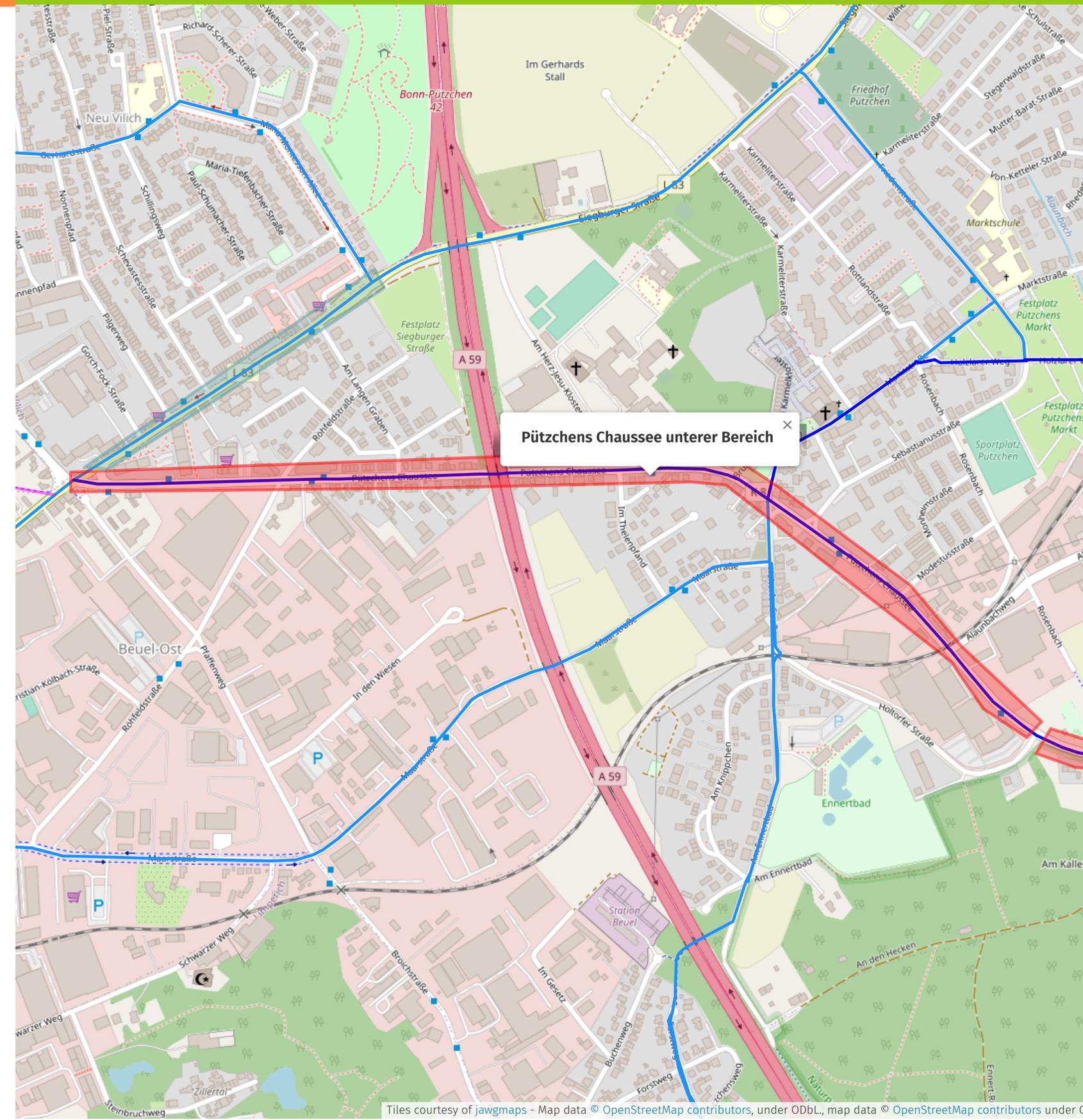


Pützchens Chaussee (unterer Bereich, Siegburger Straße bis Holtorfer Straße)

Netzkategorie: Radpendlerroute

Viel Fahrradverkehr

Sehr gefährlich: Schutzstreifen regelmäßig beparkt und in der Dooringzone, Oberfläche sehr hubbelig
 Straße teilweise sehr eng.



	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss				X	
Einfach Strecke machen	X				
Schulen		X			

Pützchens Chaussee (oberer Bereich, Holtorfer Straße bis Niederholtorf)

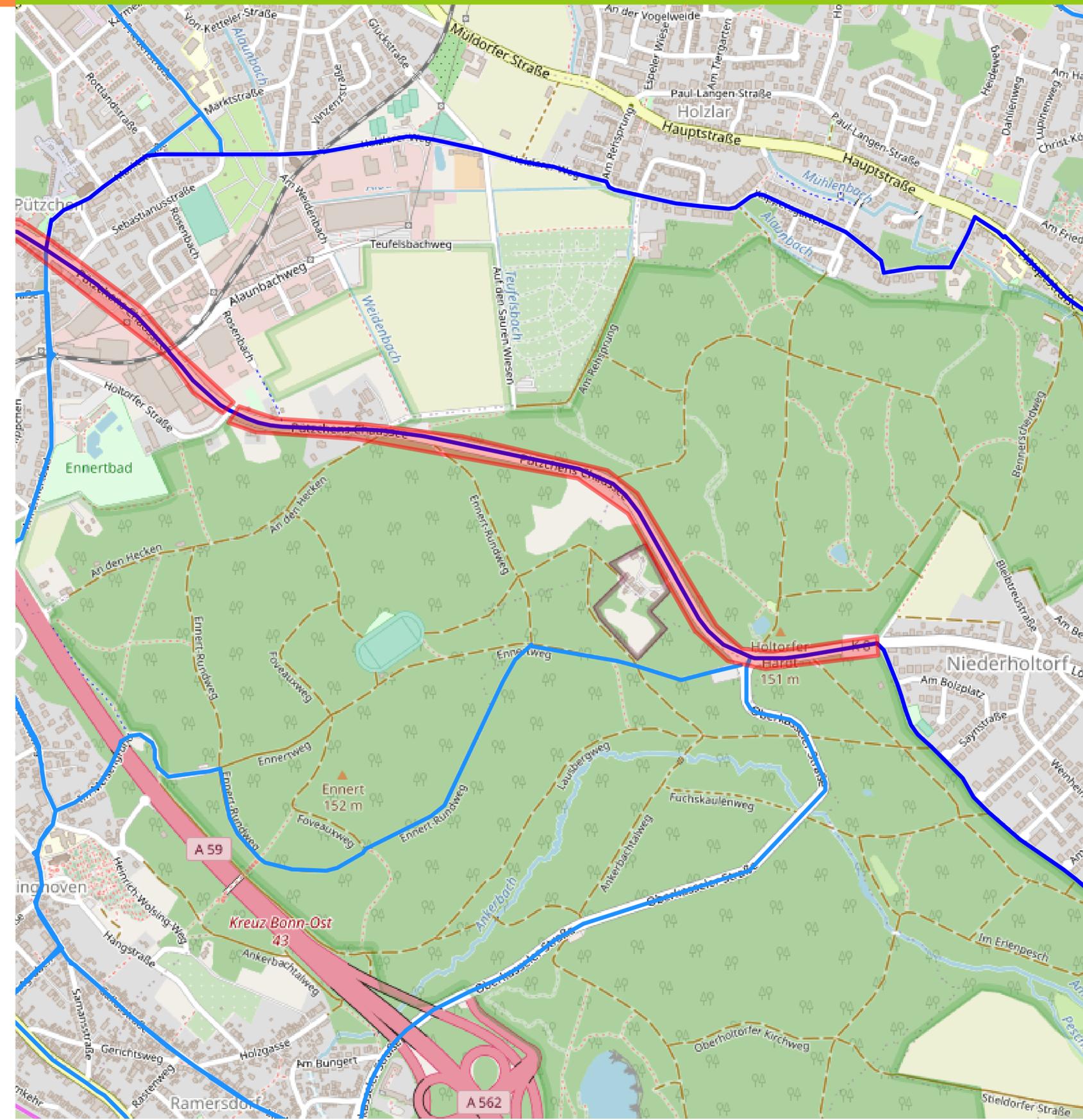
Netzkategorie: Radpendlerroute

Wichtige Verbindung vom Berg ins Tal nach Beuel

Bergauf Protected Bike Lane möglich.

Bergab Radweg verbreitern und vom Gehweg trennen. Den Gehweg stattdessen auf der linken Straßenseite bergab führen.

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle					X
Lückenschluss					X
Einfach Strecke machen			X		
Schulen			X		



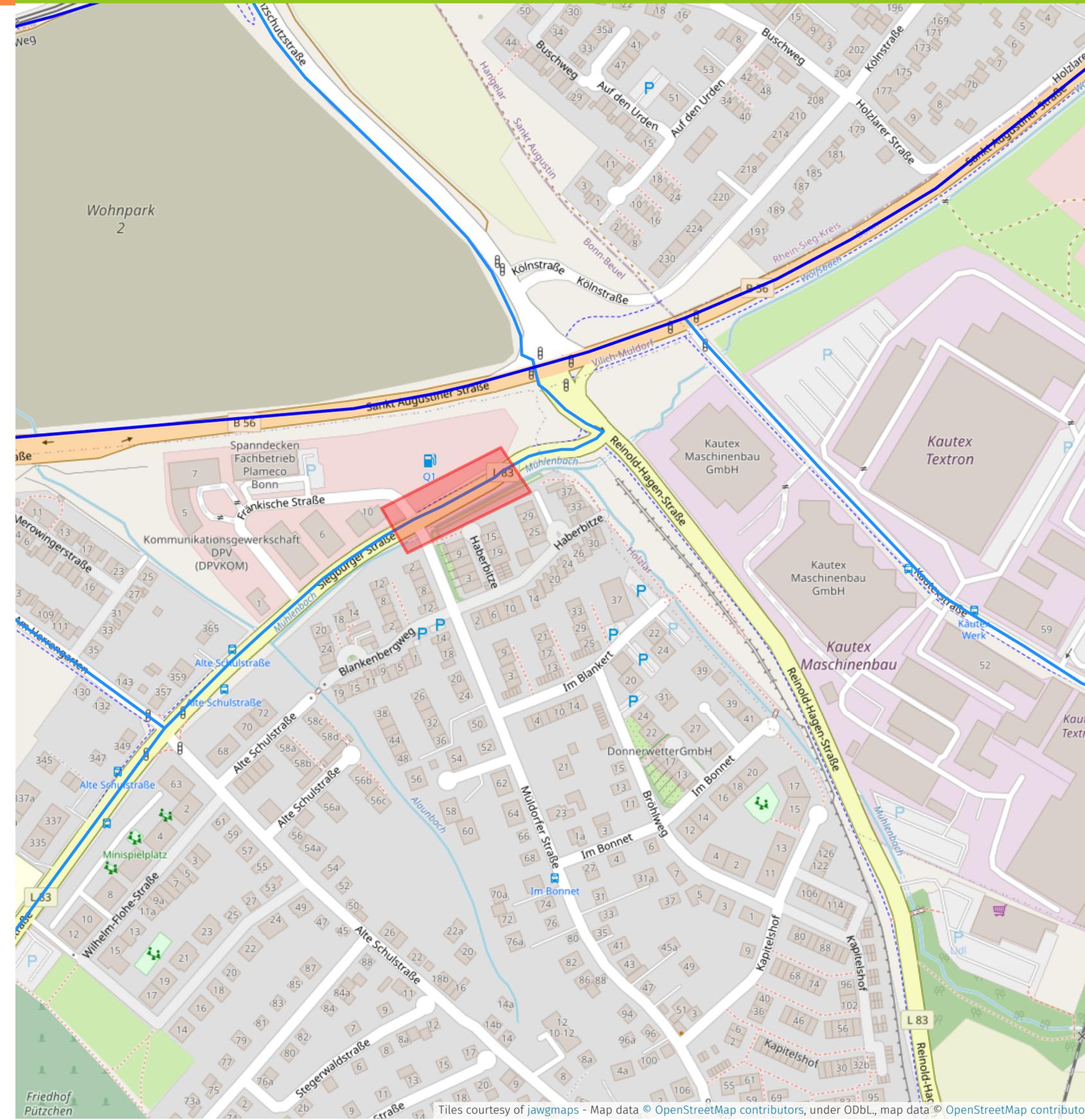
Gefahrenstelle Tankstellenausfahrt (Siegburger Straße / Fränkische Straße)

Netzkategorie: Hauptroute

Radweg entlang der Siegburger Straße führt an der Einmündung der Fränkischen Straße vorbei

Leute, die dort von der Tankstelle kommen, müssen auf Radverkehr aus zwei Richtungen achten (regelmäßig brenzlige Situationen)

	1	2	3	4	5
Gefahrenstelle				X	
Lückenschluss	X				
Einfach Strecke machen	X				
Schulen			X		



Diese Empfehlungen haben wir an die Verwaltung weitergegeben, damit sie geprüft und daraus die nächsten Projekte und ein eigener Umsetzungsplan entwickelt werden können.

Gleichzeitig wenden wir uns mit unseren Vorschlägen an die Politik und die Öffentlichkeit. Wir glauben, dass es wichtig ist, Fahrradwege im Netz und über Hauptrouuten zu planen und umzusetzen. Dafür wollen wir die inhaltliche Diskussion anstoßen und Verständnis bei den Politiker:innen und Bürger:innen erreichen.

Um den Radentscheid umzusetzen, braucht es die Arbeit an durchgehenden Routen. Nur so wird der Nutzen einer durchgängig guten Radinfrastruktur erfahrbar werden.



Ansprechpartner:

Gerd Billen, verkehrspolitischer Sprecher

gerd.billen@adfc-bonn.de



Ansprechpartnerin:

Sonja Thiele, Pressesprecherin

presse@radentscheid-bonn.de